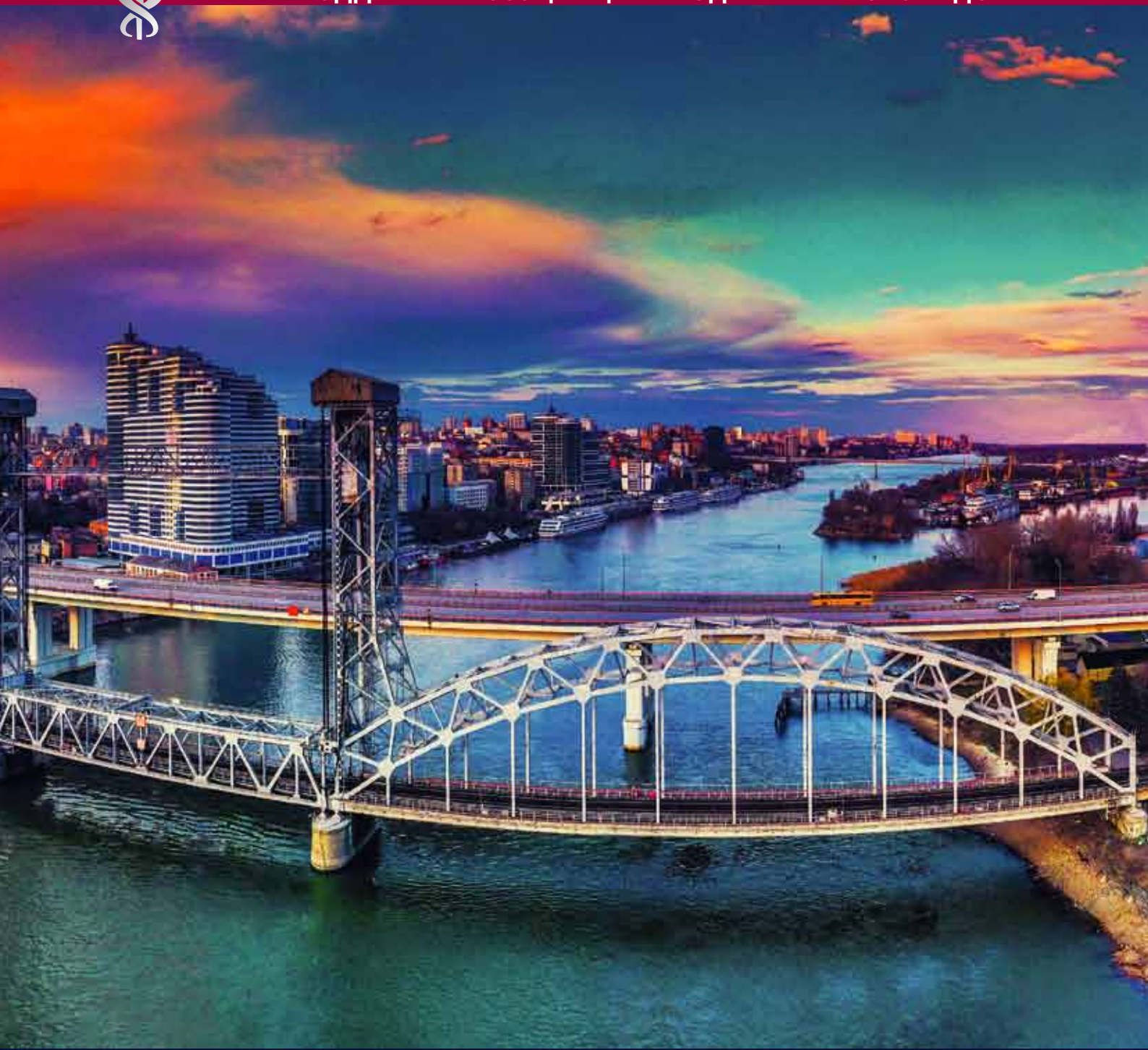
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ЮГА РОССИИ

ПРЕДСТАВЛЯЕТ

АССОЦИАЦИЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ПАЛАТ ЮГА РОССИИ
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ АССОЦИАЦИИ «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОНА»



WATER TRANSPORT OF THE SOUTH OF RUSSIA

IS REPRESENTED BY THE ASSOCIATION OF CHAMBERS OF COMMERCE OF THE SOUTH OF RUSSIA
WITH THE SUPPORT OF THE ASSOCIATION WATER TRANSPORT OF THE DON

Ростов-на-Дону **2019** Rostov-on-don

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ЮГА РОССИИ

ПРЕДСТАВЛЯЕТ АССОЦИАЦИЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ПАЛАТ ЮГА РОССИИ
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ АССОЦИАЦИИ «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОНА»

WATER TRANSPORT OF THE SOUTH OF RUSSIA

IS REPRESENTED BY THE ASSOCIATION OF CHAMBERS OF COMMERCE OF THE SOUTH OF RUSSIA
WITH THE SUPPORT OF THE ASSOCIATION WATER TRANSPORT OF THE DON

Ростов-на-Дону **2019** Rostov-on-Don

Редакционная коллегия презентационно-инвестиционного альбома
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ЮГА РОССИИ»

Председатель:
Присяжнюк Николай Иванович — президент Ассоциации Торгово-промышленных палат юга России, президент Союза «Торгово-промышленная палата Ростовской области»

Члены редколлегии:
Огарев Александр Васильевич — председатель совета Ассоциации «Водный транспорт Дона»
Грызлов Олег Игоревич — председатель Совета директоров ГК «Ростовский порт»
Сизоненко Елена Анатольевна — директор издательства «Пресс-сервис»

- В альбом включены материалы анкет, предоставленных организациями и предприятиями. За достоверность содержащихся в них сведений издатель ответственности не несет.

  The album includes the data mentioned in the forms, which were presented, by enterprises and organizations. The publisher bears no responsibility for the authenticity of the above-said data.

- Экономические и стоимостные данные приведены в исчислении на 1 июля 2019 года.

  All economic data and prices are presented as 1 july of the years 2019.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с выходом в свет специализированного отраслевого сборника «Водный транспорт юга России».

Выпуск этого издания посвящен развитию стратегически важной для страны внутренней водной транспортной системы. Отрадно, что Ассоциация торгово-промышленных палат Южного федерального округа приняла решение поддержать проект «Водный транспорт юга России».

На страницах издания представлены ключевые компании водного транспорта и отечественного судостроения, предприятия судоремонтной и портовой инфраструктуры. Здесь собраны ведущие образовательные и научные центры, а также учреждения здравоохранения, расположенные на территории Южного федерального округа. Он рассказывает о многопалитровой деятельности предприятий и организаций водного транспорта.

Уверен, книга станет знаковым событием для отрасли, которая имеет для Российской Федерации исключительное значение.

DEAR COLLEAGUES!

I welcome you and congratulate on the release of the specialized sectoral digest book "Water Transport of the South of Russia".

The issue of the publication is focused on the inland waterway transport system development, which is strategically important for the country. Encouraginly, the Association of Chambers of Commerce and Industry of the Southern Federal District agreed to support the project "Water Transport of the South of Russia"

The publication presents the key companies of waterway trasport and domestic shipbuilding, as well as ship-repairing enterprises and companies of port infrastructure. The leading educational and scientific centers, along with the health-care facilities, located in the Southern Federal District, are gathered in the digest book. It gives the information on diverse activities of enterprises and organizations of waterway transport.

Surely, the digest book will be a landmark event for the industry, which is of vital importance to the Russia Federation.

С. Н. КАТЫРИН ***S. N. KATYRIN***

Президент
Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации

The Presedent of
the Chamber of Commerce and Industry of
the Russia Federation

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ!

Рад приветствовать участников и читателей специализированного отраслевого сборника «Водный транспорт юга России», который издается при поддержке Ассоциации торгово-промышленных палат Южного федерального округа, а также при содействии Ассоциации «Водный транспорт Дона».

Ассоциация ТПП ЮФО, объединяющая сегодня свыше 40 территориальных и муниципальных палат, действующих на территории Южного федерального округа, является также мощным бизнес-объединением предприятий водного транспорта, судостроительной, судоремонтной и портовой инфраструктуры. Именно поэтому Ассоциация приняла решение поддержать проект «Водный транспорт юга России».

На страницах издания рассказывается о профессиональных объединениях и ведущих предприятиях отрасли. Этот каталог ведущих предприятий отрасли дает полный обзор портовой инфраструктуры юга России, рассказывает о судостроении, судоремонте, судовом оборудовании. Здесь собраны ведущие образовательные и научные центры водного транспорта юга России, а также учреждения здравоохранения.

Этот сборник станет путеводителем в мир водного транспорта, который сегодня активно развивается и требует пристального внимания как экономически перспективный и стратегически важный сектор экономики страны.

Я желаю проекту «Водный транспорт юга России» долгих лет жизни и новых друзей! С честью продолжайте лучшие профессиональные традиции и будьте успешны в своем деле.

Н. И. ПРИСЯЖНЮК

Президент Союза «Торгово-промышленная палата Ростовской области», председатель Ассоциации торгово-промышленных палат Южного федерального округа

DEAR COLLEAGUES AND FRIENDS!

I am glad to greet the participants and readers of the specialized sectoral digest book "Water Transport of the South of Russia", which is published with the support of the Association of Chambers of Commerce and Industry of the Southern Federal District, as well as with the assistance of the Don Waterway Transport Association.

The Association of Chambers of Commerce and Industry of the Southern Federal District, which currently unites over 40 territorial and municipal chambers operating in the Southern Federal District, is a powerful business community of water transport companies, as well as enterprises of shipbuilding, ship-repairing and port infrastructure. For this reason the Association took a decision on supporting the project "Water Transport of the South of Russia".

The digest book gives the information on professional bodies and mainsrteam enterprises of the industry. The catalogue of leading companies of the industry provides a complete overview of the port infrastructure of southern Russia, talks about shipbuilding, ship repair, and ship equipment. Here are gathered the leading educational and scientific centers of water transport in the south of Russia, as well as health-care facilities.

The digest book will be a guide in the world of waterway transport, which is rapidly developing nowadays and requires close attention as the economically promising and the strategically important sector of the country's economy.

I wish the project «Water Transport of the South of Russia» long life and new friends! Carry on the best professional traditions with honor and succeed in your work!

N. I. PRISYAZHNYUK

The Presedent of the Association of Chambers of Commerce and Industry of the South Federal District

ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ, КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ !

Первый выпуск настоящего отраслевого специализированного сборника «Водный транспорт юга России» с заинтересованным вниманием встречается деловым сообществом предпринимателей водно-транспортной отрасли и небезразличными к состоянию и развитию отечественной экономики жителями Ростовской области и юга России.

Не случайно инициатива издательства «Пресс-Сервис» была поддержана Ассоциацией торгово-промышленных палат юга России и Ассоциацией «Водный транспорт Дона», мы рассчитываем, что данный презентационно-инвестиционный проект имеет реальную перспективу стать визитной карточкой водников Дона и водно-транспортной отрасли юга России в целом.

Настоящий сборник принимает на себя не только роль летописца деятельности предприятий водного транспорта и его инфраструктурного комплекса, но и, что особенно важно, может стать авторитетным источником информации о привлекательности вложения инвестиций в различные перспективные и выгодные проекты строительства и эксплуатации портов, судоремонтно-судостроительных предприятий и водной инфраструктуры.

Искренне желаю «Водному транспорту юга России» творческого долголетия, а деловому сообществу водников надёжных партнёров и успехов в реализации планов и проектов на благо южного региона, его жителей и процветания родной Донщины!

А. В. ОГАРЁВ

Председатель Совета Ассоциации «Водный транспорт Дона»

DEAR FELLOW COUNTRYMEN, COLLEAGUES, FRIENDS!

The first issue of the present specialized collection Water Transport of the South of Russia is met with interested attention by the business community of entrepreneurs of the water-transport industry and residents of Rostov region and southern Russia who are not indifferent to the state and development of the domestic economy.

It is not by chance that the initiative of the Press-Service publishing house was supported by the Association of Chambers of Commerce and Industry of the South of Russia and the Don Water Transport Association, we expect that this presentation and investment project has a real prospect to become a visiting card of the Don water industry and the water transport industry of the South of Russia in general.

This compilation assumes not only the role of a chronicler of the activities of water transport enterprises and its infrastructure complex, but also, and most importantly, can become an authoritative source of information on the attractiveness of investing in various promising and profitable projects for the construction and operation of ports, ship repair and shipbuilding enterprises and water infrastructure.

I sincerely wish the Water Transport of the South of Russia creative longevity and the business community of water professionals reliable partners and success in implementing plans and projects for the benefit of the southern region, its inhabitants and the prosperity of their native Don land!

A. V. OGAREV

Chairman of the Council of the Association Water Transport of the Don

ОБЪЕДИНЕНИЯ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ASSOCIATIONS, MANAGEMENT BODIES

АССОЦИАЦИЯ «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОНА»
ASSOCIATION WATER TRANSPORT OF THE DON

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА – **ОГАРЕВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ**

CHAIRMAN OF THE BOARD – **OGAREV ALEKSANDR VASILYEVICH**

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **БОРЩ АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ**

EXECUTIVE DIRECTOR – **BORSHCH ALEKSANDR VIKTOROVICH**

Ассоциация «Водный транспорт Дона» создана по инициативе флотского сообщества Азово-Донского бассейна и при активной поддержке администрации Ростовской области, одобренной на выездном заседании Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации в г. Ростове-на-Дону в декабре 1999 года.

По состоянию на 2019 год среди наших партнеров насчитывается более 30 предприятий и организаций водного транспорта Азово-Донского бассейна (порты, судоремонтно-судостроительные заводы, судоходные, лоцманские и агентские компании, учебные и здравоохранительные заведения).

Ассоциация организаций и предпринимателей водного транспорта Азово-Донского бассейна «Водный транспорт Дона» (именуемая в дальнейшем Ассоциация «Водный транспорт Дона») является некоммерческим объединением юридических лиц, осуществляющих деятельность в морских и речных портах и в сфере судоходства, и иную, связанную с судоходством деятельность на внутреннем водном транспорте в Азово-Донском бассейне.

Ассоциация «Водный транспорт Дона» руководствуется в своей деятельности законодательством Российской Федерации.

Ассоциация учреждена с целью представления и защиты общих, в том числе профессиональных, интересов для достижения общественно-полезных целей, а именно:

- установление, поддержание и развитие многосторонних связей с другими коммерческими и некоммерческими объединениями, ассоциациями, союзами, действующими в производственной, торговой, транспортной, финансовой, научной и иных сферах;
- представление и защита интересов членов Ассоциации в органах государственной власти и управления, судебных и иных органах, международных организациях;
- содействие в подготовке инженерно-технических специалистов, способных осуществлять разработку и производство современной конкурентоспособной продукции;

АССОЦИАЦИЯ «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОНА»
ASSOCIATION WATER TRANSPORT OF THE DON

- инициирование и поддержка общественных мероприятий на местном, региональном и федеральном уровнях, направленных на развитие, сохранение и защиту производственного потенциала, увеличение количества рабочих мест, отвечающих современному уровню и защиту предприятий – членов Ассоциации и т.д.

Основными направлениями Ассоциации являются :

- осуществление Ассоциацией постоянного анализа эффективности работы хозяйствующих субъектов во взаимодействии со структурами, осуществляющими государственное регулирование деятельности всех участников водно-транспортной, экономической и инфраструктурной деятельности в Азово-Донском бассейне;
- формирование на основе аналитической работы возникающих в ходе деятельности водно-транспортного комплекса проблем, предложений по их совместному решению с органами государственного регулирования и контроля за работой водного транспорта;
- широкое использование как информационной площадки сайта Ассоциации «Водный транспорт Дона» с привлечением к пользованию им членов Ассоциации и всех заинтересованных участников водной транспортной отрасли в Азово-Донском бассейне;
- оказание консультационных услуг по вопросам профессиональной деятельности членам Ассоциации и другим представителям флотского сообщества Азово-Донского бассейна;
- активизация работы с Национальной палатой судоходства РФ, общественным Советом при Минтрансе РО, с морским Советом при Правительстве РО, с Торгово-Промышленной палатой РО;
- содействие судоходным, лоцманским, агентским и другим компаниям в решении вопросов, связанных с законодательным обеспечением их деятельности;
- информационное, экспертно-аналитическое и организационное содействие в реализации программы развития водного пути на Нижнем Дону и в Азово-Донском бассейне, в т.ч. содействие в проектировании и начале строительства Багаевского гидроузла;
- всемерное содействие в решении проблем учебных заведений водного транспорта Азово-Донского бассейна и в повышении уровня подготовки специалистов флотских профессий;
- обеспечение комплексных мер по координации деятельности бассейнового бизнес-сообщества в реализации Федеральной программы по строительству Универсального порта в Ростове-на-Дону;
- сотрудничество на постоянной основе со СМИ по освещению деятельности Ассоциации.

Association Water Transport of the Don was created by initiative of naval community of the Azov-Don basin and active support of the Administration of Rostov region, approved at the on-site meeting of the Board of the Ministry of Transport of the Russian Federation in Rostov-on-Don in December 1999.

As of the year 2019 among our partners there are over 30 companies and organizations of water transport of the Azov-Don basin (ports, ship repair and shipbuilding plants, shipping, pilotage and agency companies, educational and health institutions).

Association of enterprises and entrepreneurs of water transport of the Azov-Don basin Water Transport of the Don (hereinafter referred to as the Association Water Transport of the Don) is a non-profit association of legal persons engaged in activities of sea and river ports and in the field of shipping and other activity, related to navigation in the internal aqueous ways in the Azov-Don basin.

Association Water Transport of the Don is guided in its activity by the legislation of the Russian Federation.

The association has been established with a view for representation and protection of general, including professional interests, to achieve socially useful objectives, namely:

- establishment, maintenance and development of multilateral relations with other commercial and non-profit unions, associations, acting in industrial, commercial, transport, finance, scientific and other spheres;
- representation and protection of interests of Association members in authorities of state power and management, judicial and other authorities, international organizations;
- assistance in preparation of engineering technical specialists capable of development and production of modern competitive products;
- initiation and support of social activities on local, regional and federal levels aimed at development, preservation and the protection of industrial potential, increase of the number of workplaces, corresponding to the present level and protection of companies – members of the Association, etc.

Main directions for the Association are as follows:

- constant analysis by the Association of the effectiveness of work of economic subjects in interaction with the structures, responsible for state regulation of activity of all participants of water-transport, economic and infrastructural activity in the Azov-Don basin;
- formation on the basis of analytical work of problems arising in the process of activities of water transport complex, proposals for their joint solution with bodies of state regulation and control of the water transport;
- extensive use as an information platform of the website of the Association Water Transport of the Don with attraction to the use of members of the Association and all interested parties in the transport industry of Azov-Don basin;
- provision of advisory services on professional activities to the Association members and other representatives of the navy community of the Azov-Don basin;
- intensification of work with the National Chamber of Navigation of the Russian Federation, public union at the Board of the Ministry of Transport of the RR, with the sea Council at the Government of RR, with the Chamber of Commerce and Industry of RR;
- assistance to navigation, pilotage, agency and other companies in addressing the issues associated with legislative provision of their activity;
- information, expert-analytical and organizational assistance in implementation of the program for development of waterway in the Lower Don and in the Azov-Don basin, including assistance in designing and the beginning of construction of Bagaevsky hydraulic project;
- full assistance in solution of problems of educational institutions of water transport of the Azov-Don basin and in raising the level of training of Navy specialists;
- provision of comprehensive measures for coordination of activities of the basin business community in implementation of the Federal program on construction of Universal port in Rostov-on-Don;
- co-operation on permanent basis with media coverage of Association activities.

**площадь Театральная, д. 2/40,
г.Ростов-на-Дону, 344000, Россия
тел. : +7 (863) 223-69-53
e-mail: np_vtd@ mail.ru
www.vtdon.ru**

**2/40, Teatralnaya ploshchad,
Rostov-on-Don, 344000, Russia
tel.: +7 (863) 223-69-53
e-mail: np_vtd@mail.ru
www.vtdon.ru**

АЧБФ ФГУП «РОСМОРПОРТ»
ABSBB FSUE ROSMORPORT

ДИРЕКТОР – **ФОМЕНКО АННА АЛЕКСАНДРОВНА**

DIRECTOR – **FOMENKO ANNA ALEKSANDROVNA**

История развития Азово-Черноморского бассейнового филиала (АЧБФ) ФГУП «Росморпорт» началась в сентябре 2003 года с создания Новороссийского филиала.

1763 объекта – первоначальное имущество филиала. Сосредоточено оно было в Новороссийске, Анапе, Геленджике. В 2011 году Новороссийский филиал получил название Азово-Черноморский бассейновый филиал, в состав которого вошли Таманское, Ейское и Туапсинское управления, осуществляющие свою деятельность в морских портах Новороссийск, Анапа, Геленджик, Туапсе, Темрюк, Тамань, Кавказ, Ейск. Позже, в 2018 году, в состав филиала включено Сочинское управление, с осуществлением деятельности в морском порту Сочи.

Спустя 15 лет АЧБФ ФГУП «Росморпорт» является титульным владельцем более шести с половиной тысяч объектов прибрежно-портовой инфраструктуры. Количество морских портов, в которых филиал осуществляет свою деятельность, за этот период выросло более чем в 2 раза.

Количество судозаходов в 2004 году по портам Новороссийск, Геленджик и Анапа составляло 9 397. В 2017 году объем судозаходов в порты, находящиеся в зоне ответственности филиала, вырос более чем в 10 раз и составил 101 433.

АЧБФ ФГУП «Росморпорт» осуществляет более 10 тысяч лоцманских проводок в год в 9 портах Азово-Черноморского бассейна. Наличие своего ледокола имеет огромное значение для обеспечения круглогодичной, бесперебойной навигации в условиях Азовского моря.

Дноуглубление у причалов, акватории морских портов и на подходных каналах для безопасной навигации судов – одна из важнейших задач филиала. Работы по поддержанию необходимых глубин проводятся филиалом с применением собственной техники.

Ежегодно более 100 тысяч судов Азово-Черноморского бассейна находится в зоне действия системы управления движением судов Новороссийска, Сочи, Туапсе, Керченского пролива. Специалисты СУДС устанавливают связь с судами, получают необходимые данные, регулируют движение в морских портах. Операторы ГМССБ обеспечивают суда навигационной информацией, передают самые точные сводки о метеоусловиях, получают сигналы со спутников ГЛОНАС и GPS, которые передаются на суда и помогают определить его координаты.

Одним из основных видов деятельности Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» является реализация федеральных инвестиционных программ, а также программ капитальных вложений ФГУП «Росморпорт», направленных на развитие федеральных объектов портовой инфраструктуры в морских портах Анапа, Геленджик, Ейск, Кавказ, Новороссийск, Сочи, Тамань, Темрюк и Туапсе.

Так среди недавних реализованных проектов стал ввод в эксплуатацию в 2018 году реконструированных пассажирских причалов № 34, № 34А Каботажного мола в морском порту Новороссийск.

После реконструкции длина каждого причала увеличилась на 78,7 метров и составила по причалу № 34 – 288 метров, а по причалу № 34а – 149 метров.

Реализация запланированных мероприятий позволила восстановить гидротехническое сооружение для его дальнейшего использования по целевому назначению для обслуживания крупных пассажирских судов российских и международных пассажирских линий.

На причале №34 после завершенной реконструкции могут швартоваться пассажирские суда типа «Albatross» длиной 206 метров, шириной более 25 метров и осадкой 7,5 метров. В свою очередь, на причале №34А могут обслуживаться суда типа «Expedition» длиной 104 метра, шириной почти 19 метров и осадкой 4,7 метров.

The history of development of the Azov-Black Sea Basin Branch (ABSBB) of FSUE Rosmorport began in September 2003 with the creation of Novorossiysk branch.

1763 objects were the initial property of the branch. It was concentrated in Novorossiysk, Anapa, Gelendzhik. In 2011, Novorossiysk branch was named the Azov-Black Sea Basin Branch, which included Taman, Yeisk and Tuapse departments, operating in the seaports of Novorossiysk, Anapa, Gelendzhik, Tuapse, Temryuk, Taman, Kavkaz, Yeisk. Later, in 2018, Sochi Department of Management was included in the branch, with operations in the seaport of Sochi.

After 15 years ABSBB FSUE Rosmorport is the title owner of more than six and a half thousand objects of coastal port infrastructure. The number of seaports in which the branch operates during this period has more than doubled.

The number of ship calls in 2004 in the ports of Novorossiysk, Gelendzhik and Anapa was 9 397. In 2017, the volume of ship calls to the ports that are in the branch's area of responsibility increased more than 10 times and amounted to 101 433.

ABSBB Rosmorport carries out more than 10 thousand pilotages per year in 9 ports of the Azov-Black Sea basin. The presence of its icebreaker is of great importance to ensure year-round, uninterrupted navigation in the conditions of the Sea of Azov.

Dredging at berths, the water area of seaports and on approach channels for the safe navigation of ships is one of the most important tasks of the branch. The work on maintaining the required depths is carried out by the branch using its own technology.

Every year more than 100 thousand vessels of the Azov-Black Sea basin are located in the area of operation of the traffic control system of the ships of Novorossiysk, Sochi, Tuapse, the Kerch Strait. Specialists of VTS establish contact with vessels, obtain necessary data, regulate traffic in seaports. The GMDSS operators provide ships with navigation information, transmit the most accurate weather reports, receive signals from GLONAS and GPS satellites, which are transmitted to ships and help to determine its coordinates.

One of the main activities of ABSBB FSUE Rosmorport is the implementation of federal investment programs, as well as capital investment programs of FSUE Rosmorport aimed at developing federal port infrastructure facilities in the seaports of Anapa, Gelendzhik, Yeisk, the Caucasus, Novorossiysk, Sochi, Taman, Temryuk and Tuapse.

So, among the recently implemented projects was the commissioning in 2018 of the reconstructed passenger berths No. 34, No. 34A of the Coastal Pier in the sea port of Novorossiysk.

After reconstruction, the length of each pier increased by 78.7 meters and reached 288 meters along pier 34, and 149 meters along pier 34a.

The implementation of the planned measures allowed restoring the hydraulic structure for its further use for its intended purpose for servicing large passenger ships of Russian and international passenger lines.

On the berth number 34, after the completed reconstruction, passenger ships of the type Albatross with a length of 206 meters, a width of more than 25 meters and a draft of 7.5 meters can moor. In turn, on the berth No. 34A, ships of the Expedition type can be serviced with a length of 104 meters, a width of almost 19 meters and a draft of 4.7 meters.

ул. Советов, 19
г. Новороссийск,
Краснодарский край,
353900, Россия
тел.: +7 (8617) 67-63-01
факс: +7 (8617) 67-64-00
e-mail: mail@nvr.rosmorport.ru
www.rosmorport.ru

19, Sovetov Ul.,
Novorossiysk,
Krasnodar region,
353900, Russia
tel.: +7 (8617) 67-63-01
fax: +7 (8617) 67-64-00
e-mail: mail@nvr.rosmorport.ru
www.rosmorport.ru

АЗОВСКИЙ БАССЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ ФГУП «РОСМОРПОРТ»
AZOV BASIN BRANCH OF FSUE ROSMORPORT

ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА – **ВАХРУШЕВ АНДРЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ**

DIRECTOR OF THE BRANCH – **VAKHRUSHEV ANDREY ALEKSEEVICH**

Азовский бассейновый филиал – один из четырнадцати филиалов Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт». В зоне ответственности филиала, образованного в июне 2011 года, находятся морские порты Ростовской области, имеющие статус международных: Азов, Ростов-на-Дону и Таганрог.

Основным направлением деятельности Азовского бассейнового филиала является реализация задач в области обеспечения безопасности мореплавания и эффективного использования федерального имущества в морских портах Азов, Ростов-на-Дону и Таганрог, а также на подходах к ним.

Для достижения поставленных целей Азовскому бассейновому филиалу на праве хозяйственного ведения принадлежит 112 стационарных объектов недвижимости различного функционального назначения (гидротехнические сооружения, здания и помещения, объекты систем обеспечения безопасности мореплавания и т.д.) и 25 единиц флота, из которых 6 ледоколов, 4 буксира, 1 лоцманское судно, 1 судно природоохранного назначения, 8 судов технического и дноуглубительного флота, 2 служебно-разъездных судна, 2 гидрографических судна и 1 понтон.

За годы деятельности филиала в морских портах реализованы проекты, направленные на обеспечение высокого уровня безопасности мореплавания в Азовском бассейне.

В 2012 году на береговых средствах навигационного обеспечения, состоящих из 2 створных и 4 портовых навигационных знаков, установлены современные светодиодные навигационные фонари с системой мониторинга.

В том же году проведена реконструкция Системы управления движением судов Таганрогского залива и береговой станции Таганрог морских районов А1 и А2 ГМССБ. В рамках реконструкции введены в эксплуатацию вновь построенные автоматические радиотехнические посты СУДС АРТП-3 (х. Павло-Очаково), АРТП-4 (бухта Лоцпоста) и базовой радиостанции ГМССБ №2.

СУДС Таганрогского залива отвечает всем современным требованиям, предъявляемым к

Azov Basin Branch is one of the fourteen branches of the Federal State Unitary Enterprise Rosmorport. In the area of responsibility of the branch, formed in June 2011, are the seaports of Rostov region, having the status of international: Azov, Rostov-on-Don and Taganrog.

The main activity of the Azov Basin Branch is the implementation of tasks in the field of ensuring the safety of navigation and the effective use of federal property in the seaports of Azov, Rostov-on-Don and Taganrog, as well as on the approaches to them.

To achieve the goals, the Azov Basin Branch owns under the right of economic control 112 stationary real estate objects of various functional purposes (hydraulic structures, buildings and premises, objects of the navigation safety systems, etc.) and 25 fleet units, of which there are 6 icebreakers, 4 tugs, 1 pilot vessel, 1 environmental protection vessel, 8 vessels of technical and dredging fleet, 2 office-traveling vessels, 2 hydrographic vessels and 1 pontoon.

During the years of the branch's activity in seaports, projects have been implemented aimed at ensuring a high level of navigation safety in the Azov Sea basin.

In 2012, at the onshore navigation support equipment consisting of 2 range and 4 port navigation signs modern LED navigation lights were installed with a monitoring system.

In the same year, the Traffic Control System of the Taganrog Bay and the coastal station Taganrog of the sea regions A1 and A2

АЗОВСКИЙ БАССЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ ФГУП «РОСМОРПОРТ»
AZOV BASIN BRANCH OF FSUE ROSMORPORT

СУДС высшей категории, и имеет свидетельство об одобрении берегового объекта, выданного Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Береговая станция Таганрог морских районов А1 и А2 ГМССБ имеет свидетельства об одобрении берегового объекта, выданные Федеральным агентством морского и речного транспорта.

В 2013 году введен в эксплуатацию автоматизированный программно-аппаратный комплекс измерения уровня водной поверхности.

В 2013 году проведена модернизация средств навигационного оборудования на участке от приемного буя № 1 Азово-Донского морского канала до 3121 км реки Дон: в дополнение к имевшимся 58 единицам плавучих предостерегательных знаков приобретены еще 44 единицы новых плавучих предостерегательных знаков; установлены светооптические проблесковые аппараты с транспондерами для передачи данных об их состоянии на береговую станцию мониторинга.

В 2014 году завершен капитальный ремонт причальной стенки № 2, выполненный в целях продления сроков эксплуатации гидротехнического сооружения, предназначенного для отстоя и ремонта судов на производственно-ремонтной базе в морском порту Таганрог.

Обновлено 5 единиц флота: в 2012 году – два буксира («Добрыня» и «Муромец») и один служебно-разъездной катер («Стремительный»), в 2016 году – лоцмейстерское судно («Юрий Романченко») и гидрографический катер («Вега»).

В настоящее время Азовским бассейновым филиалом проводятся мероприятия по разработке проектной документации объектов «СУДС порта Ростов-на-Дону» и «СУДС порта Ейск», а также осуществляется создание береговой станции «НАВТЕКС». Также проводятся мероприятия, направленные на улучшение условий судоходства на участке реки Дон от 3121 км до 3169 км.

Наиболее значимые уставные виды деятельности филиала:

- обеспечение прохода судов по подходным каналам;
- услуги по установке и обслуживанию средств навигационного оборудования;
- навигационные услуги с использованием СУДС;
- ледокольные услуги;
- обеспечение транспортной безопасности в акваториях портов;
- лоцманские услуги в порту Таганрог;
- экологические услуги в порту Таганрог.

Ключевые цели деятельности филиала:

- обеспечение эффективной эксплуатации объектов портовой инфраструктуры и реализации задач по ее развитию;
- обеспечение навигационных параметров подводных гидротехнических сооружений в морских портах;
- интенсификация программы обновления флота;
- обеспечение безопасности мореплавания судов на уровне национальных и международных стандартов;
- оказание качественных услуг по обеспечению безопасного плавания судов в акваториях морских портов и на подходах к ним.

The most significant statutory activities of the branch:

- ensuring the passage of ships through the approach channels;
- services for the installation and maintenance of navigation equipment;
- navigation services using the VTS;
- icebreaking services;
- ensuring transport security in the waters of the ports;
- pilotage services in the port of Taganrog;
- environmental services in the port of Taganrog.

The key objectives of the branch:

- ensuring the effective operation of port infrastructure facilities and the implementation of its development tasks;
- maintenance of navigation parameters of underwater hydraulic structures in seaports;
- intensification of the fleet renewal program;
- ensuring the safety of navigation at the level of national and international standards;
- provision of high-quality services to ensure safe navigation of vessels in the waters of seaports and on the approaches to them.

of the GMDSS were reconstructed. Within the framework of the reconstruction, newly built automatic radio technical posts of the VTS ARTP-3 (kh. Pavlo-Ochakovo), ARTP-4 (Lotspost bay) and base radio station GMSSB No. 2 were put into operation. The Taganrog Bay VTS meets all modern requirements for the highest category VTS and has a certificate of approval of the onshore facility issued by the Federal Agency for Maritime and River Transport.

The coastal station Taganrog of sea areas A1 and A2 of the GMDSS has a certificate of approval of the onshore facility issued by the Federal Agency for Maritime and River Transport.

In 2013, an automated software and hardware complex for measuring the level of the water surface was put into operation.

In 2013, the navigation equipment was upgraded from the receiving buoy No. 1 of the Azov-Don Sea Canal to 3,121 km of the Don River: in addition to the existing 58 units of floating warning signs, another 44 units of new floating warning signs were purchased; light-optical flashing devices with transponders were installed to transmit data on their condition to the coastal monitoring station.

In 2014, the overhaul of berth wall No. 2 was completed, with the aim of extending the service life of a hydraulic structure, designed for lay-up and ship repair at a production and repair base in the seaport of Taganrog.

5 fleet units were upgraded: in 2012 – two tugs (Dobrynya and Muromets) and one service-traveling boat (Stremitelniy), in 2016 – a pilot-master vessel (Yuriy Romanchenko) and a hydrographic boat (Vega).

At present, the Azov Basin Branch is taking measures to develop project documentation for the VTS of the port of Rostov-on-Don and VTS of the Port of Eysk facilities, as well as the creation of the coastal NAVTEKS station. There are also activities aimed at improving the conditions of navigation on the stretch of the Don River from 3121 km to 3169 km.

улица 2-я Володарского, д. 76/23А,
г. Ростов-на-Дону, 344116, Россия
тел.: +7 (863) 287-00-20
e-mail: mail@abf.rosmorport.ru
www.rosmorport.ru

76/23A, 2-ya Volodarskogo Ul.,
Rostov-on-Don, 344116, Russia
tel.: +7 (863) 287-00-20
e-mail: mail@abf.rosmorport.ru
www.rosmorport.ru

АСТРАХАНСКИЙ ФИЛИАЛ ФГУП «РОСМОРПОРТ»
ASTRAKHAN BRANCH OF FSUE ROSMORPORT

И.О. ДИРЕКТОРА – **СВЯТСКИЙ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ**

ACTING AS DIRECTOR – **SVYATSKIY ALEKSEY SERGEEVICH**

Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт» был образован в сентябре 2003 года для обеспечения безопасного судоходства и стоянки судов в акваториях морских портах Астрахань и Оля. Образование филиала обусловлено наличием на территории Астраханской области Волго-Каспийского морского судоходного канала (ВКМСК), соединяющего Каспийское море и внутренние водные пути Российской Федерации с выходом в воды Средиземноморья и Балтийского бассейна.

В сфере интересов Астраханского филиала находятся порт Астрахань мощностью 10 миллионов тонн грузов в год и порт Оля мощностью 4,3 миллиона тонн.

Одной из основных задач создания и дальнейшего развития Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» является поддержание в заданных габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала.

Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт» осуществляет ремонт, строительство и эксплуатацию причальных комплексов, объектов обеспечения безопасности мореплавания в портах Астрахань, Оля и на Волго-Каспийском морском судоходном канале (ВКМСК). Обеспечивает выполнение ремонтных, дноуглубительных работ в акваториях портов и канале. Производит ежегодное обновление плавучих и береговых средств навигационного оборудования. Обеспечивает деятельность глобальной морской системы связи при бедствиях (ГМССБ), систем навигации, связи, управления движением судов (СУДС), оказывает различные виды услуг.

Количество объектов, состоящих на балансе филиала, составляет 2 537 единиц, в том числе недвижимое имущество – 108 единиц и флот – 29 единиц. Количество причалов в эксплуатации – 15 единиц, в том числе, часть причалов сдана в аренду порту Оля.

В состав флота филиала входят три ледокола, четыре земснаряда, шесть вспомогательных единиц, в том числе два лоцманских катера, иные служебно-разъездные и вспомогательные суда и плавсредства.

Волго-Каспийский морской судоходный канал является одним из самых протяженных в мире, его длина составляет 188 км, в связи с этим Астраханским филиалом используется около 350 летних, зимних плавучих и стационарных навигационных знаков.

Астраханским филиалом поддерживаются навигационные габариты канала в размерах: 80-100 м шириной и 4,2 м глубиной.

Численность лоцманской службы составляет 64 человека. А общая лоцманская проводка от морского порта Астрахань до Астраханского морского рейда включает в себя 100 морских миль.

С 1 апреля 2004 года в Астраханском филиале ФГУП «Росморпорт» образована система СУДС.

Техническое оснащение СУДС филиала включает в себя центр в порту Астрахань и четыре радиолокационных технических поста в зоне ВКМСК. Общая протяженность зоны действия системы составляет 204,7 км.

Astrakhan branch of FSUE Rosmorport was formed in September 2003 to ensure safe navigation and anchorage in the seaports of Astrakhan and Olya. The establishment of the branch is due to the presence in the Astrakhan region of the Volga-Caspian maritime navigable canal (VCMNC) connecting the Caspian Sea and the inland waterways of the Russian Federation with access to the waters of the Mediterranean and the Baltic basin.

The port of Astrakhan with a capacity of 10 million tons of cargo per year and the port of Olya with a capacity of 4.3 million tons are in the sphere of interests of Astrakhan branch.

One of the main tasks of the creation and further development of Astrakhan branch of FSUE Rosmorport is to maintain the Volga-Caspian sea navigable canal in predetermined dimensions.

Astrakhan branch of FSUE Rosmorport carries out repairs, construction and operation of berthing complexes, navigation safety facilities in the ports of Astrakhan, Olya and on the Volga-Caspian Maritime Navigable Channel (VCMNC). It provides repair, dredging works in the waters of the ports and channel. It performs an annual update of floating and coastal aids of navigation equipment. It ensures the operation of the global maritime disaster communications system (GMDCS), navigation, communications systems, ship traffic control (VTS), and provides various types of services.

The number of objects on the balance of the branch is 2,537 units, including real estate - 108 units and fleet - 29 units. The number of berths in operation is 15 units, including part of the berths leased to the port of Olya.

The branch's fleet consists of three icebreakers, four dredgers, six auxiliary units, including two pilot boats, other service and auxiliary vessels.

The Volga-Caspian Maritime Navigable Canal is one of the longest in the world, its length is 188 km, in connection with this Astrakhan branch uses about 350 summer, winter floating and stationary navigation signs.

Astrakhan branch maintains the channel's navigation dimensions in dimensions: 80–100 m wide and 4.2 m deep.

The number of pilotage service is 64 people. And the general pilotage from the Astrakhan sea port to the Astrakhan sea raid includes 100 nautical miles.

From April 1, 2004, a VTS system was established in the Astrakhan branch of FSUE Rosmorport. The technical equipment of the branch's VTS includes a center in the port of Astrakhan and four radar technical posts in the VCMNC zone. The total length of the system's coverage is 204.7 km.

ул. Капитана Краснова, д. 31,
г. Астрахань,
Астраханская область,
414016, Россия
тел.: +7 (8512) 58-57-53,
факс: +7 (8512) 58-57-76
e-mail: mail@ast.rosmorport.ru
www.rosmorport.ru

31, Kapitana Krasnova Ul,
Astrakhan,
Astrakhan region,
414016, Russia
tel.: +7 (8512) 58-57-53,
fax: +7 (8512) 58-57-76
e-mail: mail@ast.rosmorport.ru
www.rosmorport.ru

ГРУППА КОМПАНИЙ «ВЭД ЮГ»
GROUP OF COMPANIES VED YUG

ДИРЕКТОР –
КОЛОСКОВ АНАТОЛИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ

DIRECTOR –
KOLOSKOV ANATOLIY EVGENYEVICH

Группа компаний «ВЭД ЮГ» оказывает полный комплекс услуг в таможенной сфере.

«ВЭД ЮГ» – таможенный представитель с многоотраслевой структурой.

Компания широко представлена на рынке услуг по таможенному оформлению в регионе деятельности ЮТУ. Компания позволяет обеспечивать надежную поддержку партнерам. Мы занимаем лидирующие позиции среди наиболее востребованных таможенных операторов. За пятнадцать лет работы в сфере таможенного представителя компания завоевала прочные позиции и уважение заказчиков и партнеров.

«ВЭД ЮГ» состоит в Экспертной группе Общественного совета при ФТС России, входит в Консультативный совет по работе с участниками ВЭД при Южном таможенном управлении, состоит в Ассоциации деловых партнеров в сфере ВЭД. Является надежным партнером в Союзе «Торгово-промышленная палата Ростовской области». «ВЭД ЮГ» является прямым поручителем ФТС при процедуре таможенного транзита.

Сегодня у компании 13 представительств в Южном федеральном округе.

В 2017 году компания стала призером в номинации «Лучший таможенный представитель – 2017», заняв первое место. «ВЭД ЮГ» в качестве таможенного представителя будет взаимодействовать от лица компании-клиента с таможенными органами и осуществлять таможенное оформление грузов в строгом соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации и Таможенного Союза.

Группа компаний «ВЭД ЮГ» предлагает:

- таможенное декларирование товаров;
- консультации по проектам;
- подготовку разрешительной документации;
- разработку логистической цепочки по любому виду транспорта под груз;
- экспедиционное сопровождение груза;
- экспедирование грузов в портах;
- размещение транспорта на собственных СВХ/ЗТК;
- терминальную обработку таможенных грузов;
- складскую обработку грузов;
- сопровождение при сертификации товаров.

Цель работы компании – доказать на практике, что таможенные процедуры сами по себе не создают сложностей бизнесу. Проблемы могут возникнуть из-за неумелых действий в этой сфере. Поэтому, бесплатные консультации, которые проводят высококвалифицированные сотрудники, помогают новичкам стартовать с наименьшими возможными затратами.

The group of companies VED YUG provides a full range of services in the customs area.

VED YUG is a customs representative with a diversified structure.

The company is widely represented in the market of customs clearance services in the region of the STD activity. The company allows to provide reliable support to partners. We occupy leading positions among the most demanded customs operators. Over fifteen years of work in the field of customs representative, the company has gained a strong position and respect of customers and partners.

VED YUG is in the Expert Group of the Public Council under the Federal Customs Service of Russia, is a member of the Advisory Council for working with participants of foreign economic activity under the Southern Customs Administration, is a member of the Association of business partners in the field of foreign trade. It is a reliable partner in the Union Chamber of Commerce and Industry of Rostov Region. VED YUG is the direct guarantor of the Federal Customs Service during the customs transit procedure.

Today, the company has 13 representative offices in the Southern Federal District.

In 2017, the company became the winner in the nomination The Best Customs Representative - 2017, taking the first place. VED YUG as a customs representative will interact on behalf of the client company with customs authorities and carry out customs clearance of goods in strict accordance with the customs legislation of the Russian Federation and the Customs Union.

The group of companies VED YUG offers:

- customs declaration of goods;
- project consulting;
- preparation of permits;
- development of a logistics chain for any type of transport for cargo;
- expeditionary support of cargo;
- freight forwarding in ports;
- placement of transport on its own temporary storage warehouse;
- terminal processing of customs cargo;
- warehouse handling;
- support in the certification of goods.

The goal of the company is to prove in practice that customs procedures themselves do not create difficulties for the business. Problems may arise due to inept actions in this area. Therefore, free consultations, which are carried out by highly qualified staff, help beginners to start with the lowest possible cost.

ВЭД ЮГ Таможенный представитель

SFC South Forwarding Company
Ваш груз — наша ответственность!

ул. 1-ой Конной Армии, 4Д,
г. Ростов-на-Дону,
344029, Россия
тел.: +7 (863) 30-30-500
e-mail: info@ved-ug.ru
www.ved-ug.ru

y4D, 1-oy Konnoy Armii Ul.,
Rostov-on-Don,
344029, Russia
tel.: +7 (863) 30-30-500
e-mail: info@ved-ug.ru
www.ved-ug.ru

СУДОХОДСТВО

SHIPPING

ООО «БИЗНЕС-ТРЕЙДИНГ»
BUSINESS-TRADING LLC

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **КАНАКИДИ ИЛЬЯ ГЕОРГИЕВИЧ**
КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР – **ГРИБКОВ АНТОН ЮРЬЕВИЧ**

GENERAL MANAGER – **KANAKIDI ILYA GEORGIEVICH**
DIRECTOR OF COMMERCE – **GRIBKOV ANTON YURIEVICH**

ООО «БИЗНЕС-ТРЕЙДИНГ» – это динамично развивающаяся транспортно-экспедиторская компания, открытая в 2010 году. Мы предоставляем нашим заказчикам услуги по перевозке грузов морским, автомобильным и авиа транспортом, а также услуги по таможенному оформлению, сертификации и страхованию грузов, как в импортном, так и в экспортном направлении.

Наш высококвалифицированный персонал предоставляет каждому клиенту индивидуальное обслуживание, основанное на многолетнем опыте и обширных знаниях, которые приводят к быстрым и успешным решениям, а также внимательно следит за каждым процессом доставки от начала до конца.

Каждая процедура логистики начинается с полного понимания требований и личных потребностей клиента, типа груза, маршрута транспортировки и критических точек в процедуре.

В сочетании с профессионализмом и глубоким знакомством с тонкостями отрасли мы подбираем наиболее подходящее логистическое решение для каждого клиента.

Партнерство нашей компании в глобальной сети специализированных агентов позволяет нам предоставлять быстрые, гибкие и эффективные услуги по всему миру.

BUSINESS-TRADING LLC is a dynamically developing freight forwarding company, opened in 2010. We provide our customers with services for the carriage of goods by sea, road and air transport, as well as services for customs clearance, certification and cargo insurance, both in the import and in the export direction.

Our highly qualified staff provides each client with an individual service based on many years of experience and extensive knowledge that leads to quick and successful solutions, and also closely monitors each delivery process from beginning to end.

Each logistics procedure begins with a full understanding of the requirements and personal needs of the client, type of cargo, transportation route and critical points in the procedure.

In combination with professionalism and deep acquaintance with the intricacies of the industry, we select the most suitable logistic solution for each client.

Our company's partnership in a global network of specialized agents allows us to provide fast, flexible and efficient services worldwide.

пр. Ленина, 22, г. Новороссийск,
Краснодарский край,
353910, Россия
тел: + 7 (8617) 716109
e-mail: office@business-trading.biz
www.business-trading.biz

22, Lenina Pr., Novorossiysk,
Krasnodar region,
353910, Russia
tel: + 7 (8617) 716109
e-mail: office@business-trading.biz
www.business-trading.biz

ООО «АЛТРАНС»
ООО ALTRANS

ДИРЕКТОР – **КАРПОВ АЛЬБЕРТ ГАЛИЕВИЧ**

DIRECTOR – **KARPOV ALBERT GALIEVICH**

ООО «АЛТРАНС» работает в Астрахани с 2008 года. Компания предоставляет услуги по агентированию флота на акватории морского порта Астрахань. Специалисты компании имеют многолетний опыт работы и производят обслуживание судов, обеспечивая своевременную и качественную доставку груза, защиту интересов судовладельца и фрахтователя. Широкая клиентская база среди судовладельцев и фрахтователей свидетельствует о том, что профессионализм специалистов компании получает у них высокую оценку.

Специалисты компании выполняют широкий спектр действий, включающих в себя:

- информирование судовладельцев о правилах и возможных постановлениях, актуальных для данной портовой зоны;
- сопровождение санитарного осмотра плавсредств, а также соблюдение формальностей в отношении таможенного осмотра и последующего захода судна в порт;
- согласование нюансов проведения погрузочных и разгрузочных работ и урегулирование данного вопроса между административным органом порта, экспедиторами, судовой администрацией и судовладельцем;
- осуществление процедуры постановки к причалу;
- организация и надзор за проведением всех видов ремонта судов и механизмов;
- организация сопровождения транзита грузов, проверка документов на груз и их согласование между всеми заинтересованными сторонами: администрацией порта, экспедитором, судовладельцем;
- проведение ряда финансовых операций, связанных с прибытием судна в порт, его выходом из акватории и проведением операций с имеющимся грузом;
- выполнение важных поручений, полученных от капитана судна или непосредственно от судовладельца;
- организация и проведение работ, связанных со сменой экипажа, пополнением запасов воды и продовольствия, а также топлива, оказанием необходимой медицинской помощи и так далее.

Агентирование судов с ООО «АЛТРАНС» – это возможность получить полный спектр услуг на высоком уровне и по экономически обоснованным ценам.

По всем имеющимся вопросам можно обращаться по телефонам или электронной почте.

OOO ALTRANS has been working in Astrakhan since 2008. The company provides fleet agency services in the water area of the Astrakhan sea port. The company's specialists have many years of experience and service vessels, ensuring timely and high-quality cargo delivery, protection of interests of the shipowner and charterer. A wide client base among shipowners and charterers indicates that the professionalism of the company's specialists is highly appreciated by them.

The company's specialists perform a wide range of activities, including:

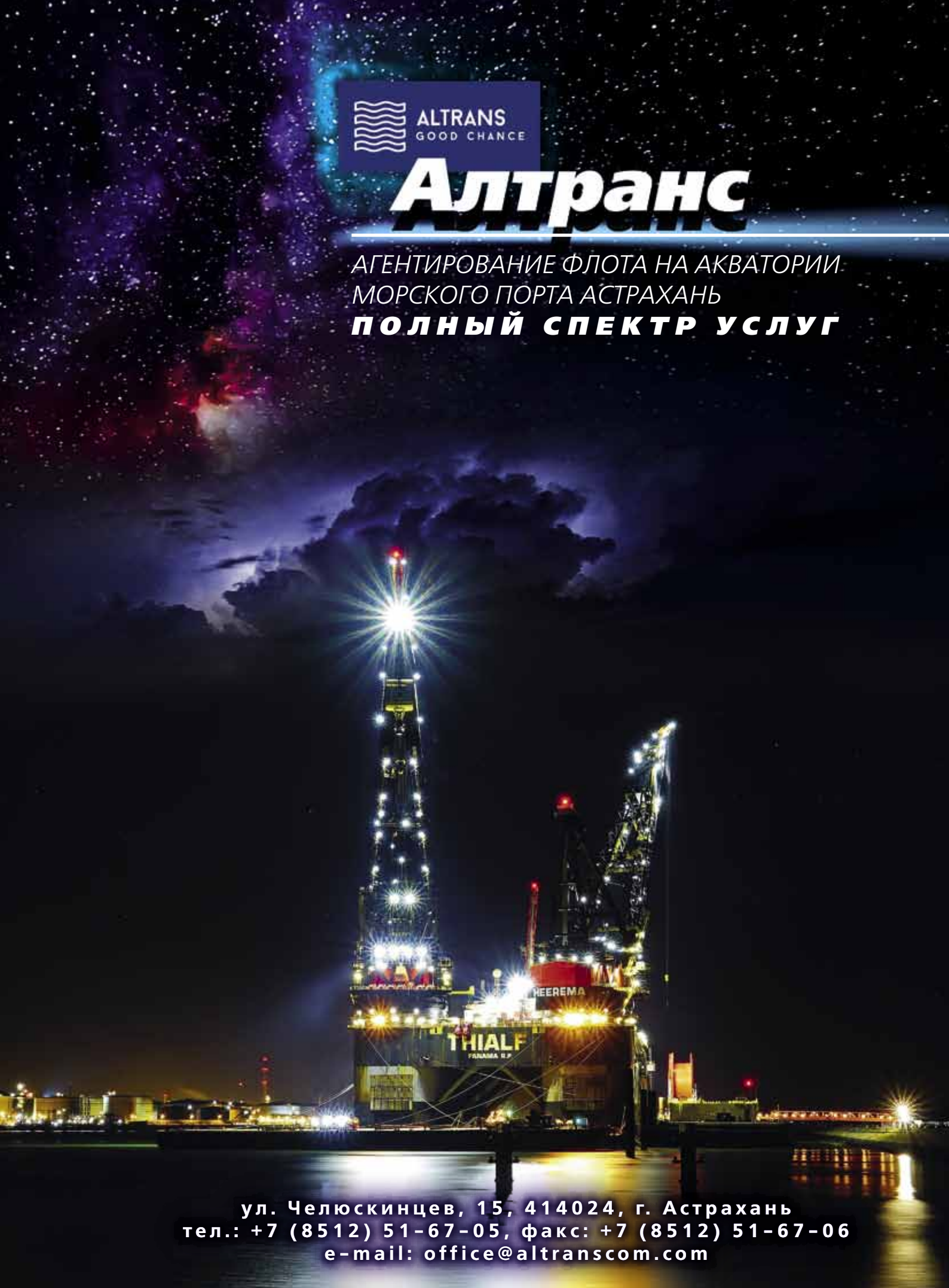
- informing shipowners about the rules and various regulations relevant to this port area;
- maintenance of sanitary inspection of watercraft, as well as compliance with formalities in relation to customs inspection and the subsequent call at the port;
- coordination of the nuances of loading and unloading and settlement of this issue between the port administration, freight forwarders, the ship administration and the shipowner;
- implementation of berthing procedure;
- organization and supervision of all types of repair of vessels and mechanisms;
- organization of cargo transit support, verification of cargo documents and their coordination among all interested parties: port authorities, freight forwarders, shipowners;
- a number of financial transactions related to the arrival of the vessel at the port, its exit from the water area and the conduct of operations with the existing cargo;
- performance of important orders received from the master of the ship or directly from the shipowner;
- organizing and carrying out work related to the change of crew, replenishment of water and food, as well as fuel, the provision of necessary medical care and so on.

Ship agency services with OOO ALTRANS are an opportunity to receive a full range of services at a high level and at economically reasonable prices.

For any questions you can contact us by phone or e-mail.

ул. Челюскинцев, 15
414024, г. Астрахань, Россия
тел.: +7 (8512) 51-67-05
факс: +7 (8512) 51-67-06
e-mail: office@altranscom.com

15, Chelyuskintsev St.,
414024, Astrakhan, Russia
tel.: +7 (8512) 51-67-05
fax: +7 (8512) 51-67-06
e-mail: office@altranscom.com


ALTRANS
GOOD CHANCE
Алтранс
АГЕНТИРОВАНИЕ ФЛОТА НА АКВАТОРИИ
МОРСКОГО ПОРТА АСТРАХАНЬ
ПОЛНЫЙ СПЕКТР УСЛУГ
THIALF
ул. Челюскинцев, 15, 414024, г. Астрахань
тел.: +7 (8512) 51-67-05, факс: +7 (8512) 51-67-06
e-mail: office@altranscom.com

ГРУППА КОМПАНИЙ «АНТАРЕС»
GROUP OF COMPANIES ANTARES

РУКОВОДИТЕЛЬ –
ОБЫДЕНОВ ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ

HEAD –
OBYDENOV VLADIMIR VLADIMIROVICH

Группа компаний «АНТАРЕС» на рынке России – восемнадцать лет. Начало ее деятельности положено в 2000 г. основанием шипчандлерской компании, работавшей в порту Новороссийска. Высокий профессионализм, чуткое отношение к клиентам, слаженная работа команды быстро привели «АНТАРЕС» к успеху на рынке экспедиторских, транспортных, таможенных и консалтинговых услуг.

Сегодня «АНТАРЕС» – мощный бизнес, состоящий из пяти дочерних фирм, дополняющих друг друга. Создание группы компаний было продиктовано необходимостью диверсифицировать работу, выделив юридические лица, специализирующиеся на отдельных видах деятельности. Компании Группы сконцентрированы на четком исполнении собственных функций и обязательств. Благодаря квалифицированной работе команды клиентам предоставляется полный спектр услуг в области внешнеэкономической деятельности – от получения документов и до доставки грузов.

«АНТАРЕС-ТРЕЙДИНГ» – уполномоченный экономический оператор, работающий в том числе и с товарами с ограниченным сроком годности. Благодаря статусу УЭО пользуется привилегиями, недоступными другим участникам ВЭД.

«ВИМЭКС ГРУПП» – лицензированный таможенный представитель, работающий с грузами различной номенклатуры. Сотрудничает с госкомпаниями и международными ритейл-сетями. Входит в Международную федерацию экспедиторских ассоциаций, Московскую и Новороссийскую Торгово-промышленную палату и Ассоциацию российских экспедиторов.

«АНТАРЕС ГРУПП» – эксперт в области грузоперевозок, при необходимости привлекает до 250 единиц автотранспорта. Имеет большой опыт транспортировки грузов разного уровня сложности.

«ВИМЭКСКО» – сюрвейерская компания. Осуществляет сюрвейерское обслуживание всех видов транспорта, специализируясь на морском и сухопутном. Ее сотрудники – профессионалы высокого класса, проводящие освидетельствования грузов и товаров в полном соответствии с международными конвенциями и правилами.

«АНТАРЕС-ТРЕЙД» – торговый представитель, специализирующийся на реализации импортных товаров самых разных категорий, групп и номенклатуры.

Все эти годы «АНТАРЕС» бессменно возглавляет его основатель и владелец Владимир Обыденов, занимающий также ряд важных общественных постов.

«АНТАРЕС» предлагает клиентам консалтинговые услуги в области ВЭД, услуги по таможенному оформлению импортных и экспортных грузов, международным и внутренним морским, воздушным и сухопутным перевозкам, а также поставки товаров от своего лица.

Среди клиентов ГК такие крупные российские и международные компании, как DECATHLON, LEROY MERLIN, X5 Retail Group и др.

The ANTARES group of companies has been on the Russian market for eighteen years. Its activities began in 2000 with the founding of a shipchandler company operating in the port of Novorossiysk. High professionalism, sensitive attitude to customers, well-coordinated team work quickly led ANTARES to success in the market of freight forwarding, transport, customs and consulting services.

Today ANTARES is a powerful business consisting of five subsidiary companies that complement each other. The creation of a group of companies was dictated by the need to diversify the work, highlighting legal entities specializing in individual activities. Group companies are focused on the precise execution of their own functions and obligations. Thanks to the skilled work of the team, customers are provided with a full range of services in the field of foreign economic activity – from receiving documents to delivery of goods.

ANTARES-TRADING is an authorized economic operator, which also works with goods with a limited shelf life. Due to its status, the AEO enjoys privileges inaccessible to other traders.

VIMEX GROUP is a licensed customs representative working with cargo of different nomenclature. Collaborates with state-owned companies and international retail chains. Is included in the International Federation of Freight Forwarders Associations, Moscow and Novorossiysk Chamber of Commerce and the Association of Russian Freight Forwarders.

ANTARES GROUP is an expert in the field of transportation, if necessary, attracts up to 250 units of vehicles. It has extensive experience in transporting goods of different levels of complexity. VIMEXKO is a survey company. Carries out surveyor service of all types of transport, specializing in sea and land. Its employees are high-class professionals conducting inspections of cargoes and goods in full compliance with international conventions and regulations.

ANTARES-TRADE is a sales representative specializing in the sale of imported goods of various categories, groups and nomenclature.

All these years, ANTARES has been headed by its founder and owner, Vladimir Obydenov, who also holds a number of important public posts.

ANTARES offers clients consulting services in the field of foreign economic activity, customs clearance of import and export cargo, international and domestic sea, air and land transportation, as well as the delivery of goods on its behalf.

GC clients include such large Russian and international companies as DECATHLON, LEROY MERLIN, X5 Retail Group, and others.

e-mail: holding@antares-holding.ru
МОСКВА
тел.: +7 499 505 02 02
121359, Россия, г. Москва,
ул. Маршала Тимошенко, д. 17, к. 2
НОВОРОССИЙСК
тел.: +7 8617 60 12 53/54
353900, Россия, г. Новороссийск,
ул. Свободы, д. 1, к. 1, 3-й этаж
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
тел.: +7 812 441 38 88
198095, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Маршала Говорова, д. 35, лит. А, офис 615

e-mail:holding@antares-holding.ru
MOSCOW
tel.: +7 499 505 02 02
121359, Russia, Moscow,
2 Bldg., 17, Marshal Tymoshenko Ul.,
NOVOROSSIYSK
tel.: +7 8617 60 12 53/54
353900, Russia, Novorossiysk,
1 Bldg., 1, Svobody Ul., 3rd floor
SAINT PETERSBURG
tel.: +7 812 441 38 88
198095, Russia, Saint-Petersburg,
615 Of., let. A, 35, Marshal Govorov Ul.

ГРУППА КОМПАНИЙ BLUE WAVE
BLUE WAVE SHIPPING

ГЛАВА АЗОВСКОГО ФИЛИАЛА –
КОСАШВИЛИ ОТАР ШАЛВОВИЧ

HEAD OF AZOV BRANCH –
KOSASHVILI OTAR SHALVOVICH

Группа компаний BlueWave уже более 20 лет оказывает качественный сервис в сфере транспортной логистики.

На сегодняшний день **производственная деятельность BlueWave сосредоточена на следующих видах услуг:**

- перевозка грузов морем и по внутренним водным путям;
- стивидорные услуги в порту Азов в отношении насыпных, генеральных и опасных грузов;
- агентирование флота в портах Азов и Ростов-на-Дону;
- транспортное экспедирование грузов;
- техническое обслуживание флота;
- услуги вспомогательного флота.

Флот компании, в составе которого 14 единиц судов класса «река-море», осуществляет около 200 рейсов в год в порты Черного, Средиземного, Мраморного морей и перевозит до миллиона тонн различных грузов. Транспортные операции по перевозке грузов на судах осуществляются в соответствии с договором морской перевозки с соблюдением международных, национальных и изданных компанией стандартов безопасности судоходства и технологической безопасности перевозок, международных и национальных правил и обычаев в акваториях портов, в территориальных водах, открытом море, при прохождении проливов, каналов и на стоянках в портах.

Коллектив компании, насчитывающий свыше 400 профессионально подготовленных и квалифицированных специалистов в области морского и стивидорного бизнеса, объединенных общими задачами и целями, постоянно выполняет взятые на себя обязательства и повышает уровень своего мастерства.

Эксплуатируются два причала №16 (длиной 224 м) и №17 (длиной 156м), оснащённые подкрановыми и железнодорожными путями, а также крытыми и открытыми складскими площадками, перегрузочным оборудованием, тыловыми подкрановыми путями, автодорогами, объектами производственного и служебно-вспомогательного назначения. Проектный грузооборот терминала в составе 2-х причалов составляет 700 тыс. тонн в год.

Основным назначением терминала является обеспечение погрузочно-разгрузочных и складских работ по приему, хранению и отгрузке различных видов грузов, прибывающих железной дорогой, автотранспортом и водным транспортом и отправляемых на морских и речных судах. Производство погрузочно-разгрузочных работ предусматривается по типовым схемам, принятым в отечественной и зарубежной практике. Стивидорная деятельность терминала застрахована на 2 000 000 USD в страховой компании Росгосстрах.

Blue Wave сумела соединить в своих разработках деловой подход к решению вопросов любого масштаба и высочайший уровень ответственности. Эти качества позволяют компании динамично развиваться и инвестировать в новые проекты.

BlueWave group of companies has been providing quality service in the field of transport logistics for more than 20 years.

To date, **Blue Wave's operations are focused on the following services:**

- cargo transportation by sea and by inland waterways;
- stevedoring services in the port of Azov in respect of bulk, general and dangerous cargoes; agenting fleet in ports of Azov and Rostov-on-Don;
- freight forwarding of cargoes;
- maintenance of fleet;
- auxiliary flotation services.

The company's fleet, consisting of 14 river-sea class vessels, carries out about 200 flights a year to the ports of the Black, Mediterranean, Marmara Seas and carries up to a million tons of various cargoes. Transportation operations for the carriage of goods on ships are carried out in accordance with the contract of carriage by sea in compliance with international, national and company-issued standards for the safety of navigation and technological safety of transport, international and national regulations, and customs in the waters of ports, in territorial waters, the high seas, straits, canals and parking in ports.

The team of the company, including more than 400 professionally trained and qualified specialists in the field of maritime and stevedoring business, united by common goals and objectives, constantly fulfills its obligations and increases the level of its skill.

The terminal includes two berths No. 16 (length 224 m) and No. 17 (length 156m), equipped with crane and railway tracks, as well as covered and open storage areas, reloading equipment, rear crane tracks, roads, industrial and service facilities. Project cargo turnover of the terminal in the structure of 2 berths is 700 thousand tons per year.

The main purpose of the terminal is the provision of cargo handling and warehousing operations for the reception, storage and shipment of various types of goods arriving by rail, road transport and water transport and dispatched to sea and river vessels. The manufacture of loading and unloading works is provided according to the standard schemes adopted in domestic and foreign practice. The stevedoring activity of the terminal is insured for 2,000,000 USD in the insurance company Rosgosstrakh.

Blue Wave managed to combine in its development business approach to solving issues of any scale and the highest level of responsibility. These qualities allow the company to dynamically develop and invest in new projects.

Азовский филиал:
ул. Калинина, 2, г. Азов,
Ростовская область, 346780, Россия
тел./факс: +7 (86342) 51265, 51284, 52010, 52258, 40502
e-mail: bws@azov.donpac.ru
www.bluewaveshipping.com

Azov branch:
2, Kalinina Ul., Azov,
Rostov region, 346780, Russia
tel./fax: +7 (86342) 51265, 51284, 52010, 52258, 40502
e-mail: bws@azov.donpac.ru
www.bluewaveshipping.com

ООО «БАЛТИКА-ТРАНС ЛОГИСТИКА»
BALTICA-TRANS LOGISTICS

БАЛТИКА-ТРАНС ЛОГИСТИКА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **ЧЕМКО СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ**

CEO – **CHEMKO SERGEY**

Компания «Балтика-Транс Логистика» специализируется на оказании комплексных логистических решений, обеспечивая доставку грузов любыми видами транспорта по оптимальному маршруту и с минимальными издержками.

Работники компании – профессионалы с более чем 20-летним стажем. Все они – признанные мастера своего дела, не раз доказавшие свой профессионализм и умение работать в команде.

Девиз «Мы снимем груз с ваших плеч» не просто слова – помимо транспортных задач компания берёт на себя весь комплекс задач, связанных с хранением и сопровождением грузов. Специалисты компании оказывают таможенные услуги, обеспечивают страхование и безопасность груза, а также контролируют его качество на пути следования (сюрвейерские услуги).

«Балтика-Транс Логистика» располагает собственным подвижным составом, насчитывающим 85 современных автопоездов с контейнерными площадками и парком из 770 танк-контейнеров для перевозки наливных грузов.

Ежемесячно различными видами транспорта «Балтика-Транс Логистика» перевозит около 900 000 т различных грузов, в том числе 500 000 т – рефрижераторных, 20 000 т – наливных и 1 300 контейнеров.

Номенклатура грузов, перевозимых компанией «Балтика-Транс Логистика», обширна. Она включает в себя опасные, негабаритные, тяжеловесные грузы. Специалисты компании организовывают перевозки сборных грузов.

Транспортной компании доверяют крупнейшие розничные сети («Магнит», X5 Retail Group, «О-Кей»), мировые бренды (PepsiCo, Volkswagen, ITLV,) и отечественные производители («Лукойл», «Сибур», «Лебедянский», «Микоян»).

Головной офис «Балтика-Транс Логистика» находится в северной столице, филиалы «разбросаны» по всей стране. В Москве, Новороссийске, Екатеринбурге и даже Владивостоке работают специалисты транспортной компании.

«Балтика-Транс Логистика» входит в состав Ассоциации Российских Экспедиторов (участник международной Ассоциации Экспедиторских Ассоциаций FIATA), Гильдии профессиональных участников ВЭД «Гермес», Санкт-Петербургской Торгово-промышленной палаты (а также Реестра надежных партнеров Торгово-промышленной палаты), клуба Port of Hamburg и общественной организации «Деловая Россия». Компания является членом международной ассоциации танк-контейнерных операторов ITCO.Система менеджмента качества компании «Балтика-Транс Логистика» сертифицирована по международному стандарту ISO 9001 и SQAS.

Основные виды деятельности компании «Балтика-Транс Логистика»

Транспортные услуги:
- авиаперевозки грузов;
- автотранспортные перевозки;
- железнодорожные перевозки;
- контейнерные перевозки;
- морские перевозки;
- перевозка наливных грузов;
- перевозка негабаритных грузов.

Сопровождение грузов:
- терминальные услуги;
- сюрвейерские услуги;
- страхование;
- складское хранение;
- внутрипортовое экспедирование;
- внутренний таможенный транзит.

The Baltica-Trans Logistics company specializes in providing comprehensive logistics solutions, ensuring the delivery of goods by any means of transport along the optimal route and with minimal costs. The company's employees are professionals with more than 20 years of experience. All of them are recognized masters of their work who have repeatedly proved professionalism and ability to work in a team. The motto «Our company will withdraw the load off your shoulders» isn't just words in addition to transportation tasks, the company takes upon itself the whole range of tasks related to the storage and maintenance of cargo. Specialists of the company provide customs services, provide insurance and cargo security, as well as control its quality along the whole route (surveyor services).

Baltica-Trans Logistics has its own rolling stock with 85 modern road trains with container platforms and a fleet of 770 tank containers for the transport of bulk cargo. Various types of transport Baltica-Trans Logistics carries around 900 000 tons of various cargoes, including 500 000 refrigeration tons, 20 000 tons of bulk and 1 300 containers in every month. The range of cargoes transported by Baltica-Trans Logistics is extensive. It is includes dangerous, oversized, heavy loads. Specialists of the company organize transportation of groupage cargo. The largest retailers («Magnit», X5 Retail Group, «O-Kay»), global brands (PepsiCo, Volkswagen, ITLV,) and domestic manufacturers («Lukoil», «Sibur», «Lebedyansky», «Mikoyan»).The track record of the Baltika-Trans Logistics company includes participation in numerous scientific and practical conferences, as well as thank you letters and recommendation letters from partners and customers (NPK «Astat», DAU «Izolan», CJSC «Synthetic Alcohol Plant», LLC «TD Lesochimic», LLC «Telco», CJSC «Rushimset», PJSC «Acron», LLC «BRENNTAG», LLC «DHZ-Production», LLC «Interfill», LLC «LLK-International», Biolanic, LLC «Petersburg Food Corporation» and others).

The central office of Baltica-Trans Logistics is in St. Petersburg, and the company's branches are located in Moscow, Novorossiysk and Ekaterinburg. BTL specialists work in Vladivostok.

The company is a member of the Association of Russian Forwarders (member of the international Association of Forwarding Associations FIATA), the Guild of professional participants of Hermes FEA, the St. Petersburg Chamber of Commerce and Industry (as well as the Register of reliable partners of the Chamber of Commerce), the Port of Hamburg club and the public organization «Business Russia». The company is a member of the international Association of tank container operators ITCO. The quality management system of Baltica-Trans Logistics is certified according to the international standard ISO 9001 and SQAS.

The main activities of the company «Baltica-Trans Logistics»

Transportation Services:
- air cargo;
- road transport;
- rail transportation;
- The container transporting;
- shipping;
- transportation of bulk cargo;
- transportation of oversized cargo.

Cargo escort:
- terminal services;
- survey services;
- insurance;
- warehousing;
- port forwarding;
- internal customs transit.

Адрес офиса в Санкт-Петербурге:
Россия, 190020, Санкт-Петербург, ул. Бумажная, 18, офис 225
тел.: +7 (812) 313-03-12
Адрес офиса в Новороссийске:
Россия, 355900, Новороссийск, ул. Коммунистическая, д. 42
тел.: +7 (861)777- 00-14
e-mail: sales@btlog.ru
www.btlog.ru

The central office address in St. Petersburg:
Russia, 190020, St. Petersburg, Bumazhnya street, 18, office 225
tel.: +7 (812) 313-03-12
Office address in Novorossiysk:
Russia, 355900, Novorossiysk, Communisticheskaya street, 42
tel.: +7 (861)777- 00-14
e-mail: sales@btlog.ru
www.btlog.ru

ООО «ВНЕШТРАНС-АЛЬЯНС»
LLC VNESHTRANS-ALLIANCE

ДИРЕКТОР – **ЧУБОВ АНДРЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ**
DIRECTOR – **CHUBOV ANDREY ALEKSEEVICH**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА – **БЕСЕДИНА НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА**
DEPUTY DIRECTOR – **BESEDINA NATALYA ALEKSANDROVNA**

Компания «Внештранс-Альянс» создана 21 февраля 2013 года и за эти годы утвердилась на рынке внешнеэкономической деятельности как надежная, ответственная компания, оказывающая качественные услуги. ООО «Внештранс-Альянс» является членом Международной Ассоциации FIATA, а также членом Ассоциации российских экспедиторов (АРЭ). Команда специалистов состоит из 15 человек. Все сотрудники с высоким уровнем профессиональной подготовки и опытом работы более 20 лет в сфере логистики и внешнеэкономической деятельности.

Основное направление деятельности – экспедирование импортных и экспортных грузов в области морских и мультимодальных перевозок. Специализацией последних двух лет является экспедирование экспорта черных металлов и изделий из них судовыми партиями в портах Ростова-на-Дону, Азова, Темрюка и Новороссийска. За 2018 год отгружено 1357 миллионов тонн металлов, осуществлено экспедирование 80 судов.

Сопутствующими направлениями деятельности компании являются фрахтование и агентирование судов, организация перевозки сборных грузов как автомобильным транспортом, так и в контейнерах, контейнерные мультимодальные перевозки, международные автомобильные перевозки, страхование грузов, оказание комплекса складских услуг. Этими направлениями также занимаются высококвалифицированные специалисты. Так, фрахтовые брокеры компании имеют опыт работы более 25 лет на рынке международного морского фрахтования, что позволяет фрахтовать суда на выгодных условиях в основные страны-экспортеры – Турцию, Италию, Китай.

К географии контейнерных перевозок относятся порты Китая, Индии, Турции и стран Европы, а также российские порты Новороссийска, Азова, Владивостока, Санкт-Петербурга и Калининграда.

К конкурентным преимуществам ООО «Внештранс-Альянс» относится наличие прямых отношений с ведущими мировыми контейнерными линиями: ZIM, MAERSK, MSC, CMA CGM, HAPAG LLOYD, YANG MING, COSCO, ARKAS, ведущими железнодорожными операторами ПАО «ТрансКонтейнер» и АО «РЖД Логистика», а также собственниками автомобильного транспорта.

Перспективным направлением контейнерных перевозок, развитием которого активно занимается ВТА во взаимодействии с ЮКЖД, является экспорт грузов в Армению морем из порта Азов через порты Стамбул/Поти в качестве альтернативы автомобильным перевозкам по Военно-Грузинской дороге.

Офисы ООО «Внештранс-Альянс» расположены в городах Ростов-на-Дону и Новороссийск. В городе Шеньжень (Китай) есть постоянный представитель компании.

Высокий уровень сервиса ООО «Внештранс-Альянс», а также гибкая ценовая политика являются залогом взаимовыгодных и перспективных партнерских взаимоотношений.

A company Vneshtrans-Alliance was established on February 21, 2013, and over the years it has established itself in the foreign economic activity market as a reliable, responsible company providing high-quality services. LLC Vneshtrans-Alliance is a member of the international association FIATA, as well as a member of the Association of Russian freight forwarders. The team of specialists consists of 15 people. All employees have a high level of professional training and experience of over 20 years in the field of logistics and foreign trade.

The main activity is forwarding of import and export cargo in the field of sea and multimodal transport. The specialization of the last two years is forwarding of exports of ferrous metals and products from them by ship in the ports of Rostov-on-Don, Azov, Temryuk and Novorossiysk. In 2018, 1357 million tons of metals were shipped, 80 vessels were shipped.

Related activities of the company are chartering and ship agency services, organization of transportation of groupage cargo both by road and in containers, container multimodal transportation, international road transport, cargo insurance, provision of a complex of warehouse services. These areas are also engaged in by highly qualified specialists. Thus, freight brokers of the company have experience of over 25 years in the international maritime chartering market, which allows chartering vessels on favorable terms to the main exporting countries – Turkey, Italy, and China.

The geography of container traffic includes the ports of China, India, Turkey and European countries, as well as the Russian ports of Novorossiysk, Azov, Vladivostok, St. Petersburg and Kaliningrad.

The competitive advantages of LLC Vneshtrans-Alliance include direct relations with the world's leading container lines: ZIM, MAERSK, MSC, CMA CGM, HAPAG LLOYD, YANG MING, COSCO, ARKAS, leading railway operators PSC Transcontainer and JSC RZHD Logistica, and also owners of road transport.

A promising area of container transportation, the development of which VTA is actively engaged in interacting with South-Caucasian railway, is the export of goods to Armenia by sea from the port of Azov through the ports of Istanbul/Poti as an alternative to road transport along the Georgian Military Road.

Offices of LLC Vneshtrans-Alliance are located in the cities of Rostov-on-Don and Novorossiysk. In the city of Shenzhen (China) there is a permanent representative of the company.

The high level of service of Vneshtrans-Alliance, as well as a flexible pricing policy are the key to mutually beneficial and promising partnerships.

ул. Красных Зорь, 141/18, г. Ростов-на-Дону, 344022, Россия
тел.: +7 928-296-01-15, +7 928-296-01-59
e-mail: export@vneshtrans-alliance.ru – экспортный проект

e-mail: logistics@vneshtrans-alliance.ru – мультимодальные, проектные и негабаритные перевозки
e-mail: chart@vneshtrans-alliance.ru – фрахтование судов

e-mail: forwarder@vneshtrans-alliance.ru – экспедирование в порту Новороссийск
e-mail: finances@vneshtrans-alliance.ru – бухгалтерия
e-mail: secretary@vneshtrans-alliance.ru – секретариат
www.внештранс-альянс.рф

141/18, Krasnykh Zor Ul., Rostov-on-Don, 344022, Russia
tel.: +7 928-296-01-15, +7 928-296-01-59
e-mail: export@vneshtrans-alliance.ru – export of Pig Iron in bulk, WRIC, STEEL BILLETS and other metal products
e-mail: logistics@vneshtrans-alliance.ru – multimodal transporting (mostly containers) by sea, railway and / or trucks
e-mail: chart@vneshtrans-alliance.ru – chartering&brokerage of the vessels
e-mail: forwarder@vneshtrans-alliance.ru – forwarding in port of Novorossiysk
e-mail: finances@vneshtrans-alliance.ru – bookkeeping&finance
e-mail: secretary@vneshtrans-alliance.ru – secretary
www.внештранс-альянс.рф

ООО «ГРАВИС ПРОДЖЕКТ ГРУПП»
OOO GRAVIS PROJECT GROUP

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **ТВЕРЕЦКИЙ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

DIRECTOR GENERAL – **TVERETSKII ALEKSEI**

ООО «Гравис Проджект Групп» с 2012 года специализируется на комплексном проектном решении в области транспортировки промышленного оборудования. Основными видами деятельности компании являются перевозки негабаритных грузов автомобильным, железнодорожным и водным транспортом с выполнением всех сопутствующих работ, начиная с этапа подготовки проектного решения до установки оборудования на фундамент. За годы работы компания накопила большой опыт работы в своей сфере деятельности, что позволило вывести компанию на транспортно–логистический рынок ЕАЭС (Казахстан, Узбекистан, Азербайджан).

В компании работают люди с высокой квалификацией, профессионалы с многолетним стажем.

Компания выполняет весь комплекс работ по проекту, начиная с этапа подготовки проектного решения до установки оборудования на фундамент, включая:

- тщательный анализ груза, его характеристик;
- обследование дорог, определение основного и альтернативных маршрутов;
- определение пунктов перегрузки и складирования;
- получение необходимых разрешений и согласований;
- расчет, проектирование и изготовление оснастки для надежного размещения и крепления груза;
- организация всех видов сопровождения грузов (а/м ГИБДД, прикрытия, ККС и др.);
- персональный менеджер для сопровождения каждого проекта;
- выезд специалистов.

ООО «Гравис Проджект Групп» предлагает широкий спектр услуг:

Автомобильные грузоперевозки. Перевозка грузов автомобильным транспортом по территории России или странам ближнего зарубежья. Даже самые отдаленные области доступны нам, благодаря оперативной совместной работе сотрудников, которые готовят маршруты грузовых автоперевозок, оказывают содействие в подготовке документов и разрешений, в осуществлении таможенного оформления, страхования рисков и согласования с ГИБДД.

Обследование маршрута. Обследование маршрута проводится при помощи визуально–измерительных мероприятий, предназначенных выявить препятствия на дороге в виде путепроводов, мостов и других пересекающихся с дорогой сооружений с помощью специальных измерительных приборов. Собранные данные используются специалистами компании для разработки безопасного маршрута движения автотранспорта с грузом, который проходит процедуру согласования с организациями–балансодержателями.

Аренда спецавтотранспорта. Компания предоставляет услуги аренды любого вида спецтехники и спецавтотранспорта для грузоперевозок, а также услуги высококвалифицированных грузчиков–такелажников.

Железнодорожные грузоперевозки. При перевозке железнодорожным транспортом по всей России и ЕАЭС компания использует железнодорожные транспортеры платформенного, площадочного, сочлененных, сцепных типов грузоподъемностью до 500 тонн. Специалисты компании постоянно контролируют перемещение грузов на протяжении всего пути следования, способствуя, таким образом, снижению всех возможных рисков.

Морские и речные грузоперевозки. В обслуживание входит: организация морских и речных перевозок грузов, оформление транспортной документации, хранение грузов в порту, погрузочно–разгрузочные работы на автомобильный и железнодорожный транспорт для дальнейшей доставки грузов в места назначения.

Отрасли работы компании: энергетика, нефтегазовая отрасль, тяжёлое и лёгкое машиностроение, промышленное и гражданское строительство, агропромышленный комплекс, военно–промышленный комплекс.

Сотрудничество с нашей компанией станет экономически выгодным для вас решением, которое позволит качественно перевезти груз.

Since 2012, Gravis Project Group has been specializing in an integrated design solution for the transportation of industrial equipment. The main activities of the company are transportation of oversized cargo by road, rail and water transport with the implementation of all related work, starting with the preparation of the design solution to the installation of equipment on the foundation. Over the years, the company has accumulated a great deal of experience in its field of activity, which allowed it to take the company to the transport and logistics market of the EAEU (Kazakhstan, Uzbekistan, Azerbaijan).

The company employs people with high qualifications, professionals with many years of experience.

The company performs the whole complex of works on the project, starting from the stage of preparing the design solution to installing the equipment on the foundation, including:

- a thorough analysis of the cargo, its characteristics;
- examination of roads, determination of main and alternative routes;
- determination of points of overload and storage;
- obtaining the necessary permits and approvals;
- calculation, design and manufacture of equipment for secure placement and securing of cargo;
- organization of all types of cargo escort (cars of traffic police, cover, KKS, etc.);
- personal manager to accompany each project;
- visit of experts.

OOO Gravis Project Group offers a wide range of services:

Trucking. Transportation of goods by road on the territory of Russia or neighboring countries. Even the most remote areas are accessible to us, thanks to the operational teamwork of the employees who prepare the routes of cargo transportation, assist in the preparation of documents and permits, in the implementation of customs clearance, insurance of risks and coordination with the traffic police.

Inspection of the route. The route survey is carried out with the help of visual and measuring measures intended to identify obstacles on the road in the form of overpasses, bridges and other structures intersecting with the road with the help of special measuring instruments. The collected data is used by company specialists to develop a safe route for vehicles with cargo, which is in the process of coordination with the organizations-balancers.

Rental of special vehicles. The company provides rental services for any type of special equipment and special vehicles for transportation, as well as the services of highly skilled movers – scaffolders.

Rail freight. When transported by rail throughout Russia and the EAEU, the company uses rail conveyors of platform, platform, articulated, coupling types with a payload of up to 500 tons. The company's specialists constantly monitor the movement of goods throughout the journey, thus contributing to the reduction of all possible risks.

Sea and river shipping. The service includes the organization of sea and river transport of goods, registration of transport documentation, storage of goods at the port, loading and unloading of road and rail transport for further delivery of goods to destinations.

Branches of the company: energy, oil and gas industry, heavy and light engineering, industrial and civil construction, agriculture, military-industrial complex.

Cooperation with our company will be a cost-effective solution for you, which will allow to carry the goods with high quality.

ул. Куликова, 38, корпус 3, литер А, помещение 05, г. Астрахань, 414041, Россия
тел.: +7 (8512) 22-05-30
e-mail: partners@gravis-pg.ru
www.gravis-pg.ru

premise 05, letter A, 3 Bldg., 38, Kulikova St. Astrakhan, 414041, Russia
tel.: +7 (8512) 22-05-30
e-mail: partners@gravis-pg.ru
www.gravis-pg.ru

ООО «КОВЧЕГ ГРУПП»
ООО KOVCHEG GROUP

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **АРИШИН ЮРИЙ ИВАНОВИЧ**

DIRECTOR GENERAL – **ARISHIN YURIY IVANOVICH**

Ковчег групп» – группа компаний, занимающающихся речными и морскими буксировками и перевозками негабаритных грузов по водным путям Российской Федерации на Каспийском, Черном и Азовском морях.

В группу входят две компании: ООО СК «Салима» и ООО «КовчегТрансЛогистик» (КТЛ).

– Юрий Иванович, в «Ковчег групп» входят две компании. Чем именно занимается каждая из них и какую бы вам хотелось выделить особо?

– Деятельность обеих компаний сходна.

Это прежде всего буксировка негабаритных объектов и перевозка негабаритных грузов по внутренним водам РФ и по морским путям.

Чаще всего мы принимаем объекты для буксировки по водным путям РФ в европейских портах. К примеру: в 2016-2018 годах мы буксировали объекты из Греции и из Голландии, осуществляли буксировку барж с грузом, судов, габариты которых (или прочие ограничения) не позволяют самостоятельно идти как по морю, так и по ВВП РФ, мы доставляем их до места назначения (порты Каспийского моря). Мы всегда осуществляем все работы по принципу – «под ключ».

В случае необходимости мультимодальных перевозок нашим заказчикам не приходится искать нескольких последовательных перевозчиков, поскольку мы предоставляем весь комплекс услуг. То есть, если требуется, мы используем несколько видов транспорта, что очень удобно для заказчика.

В мультимодальных работах, мы также осуществляем принцип работы – «под ключ».

Этот принцип прост: заказчик нам отдает груз или судно в порту отправления, или в любом другом удобном для него месте, и мы возвращаем этот объект или груз в порт или место, куда требует заказчик. Это может быть любой порт, как на Каспийском, Черном, Азовском морях, так и любые другие порты.

Все работы: получение всякого рода разрешений на буксировку, разработка и согласование проектов перегона, понтонирование и прочее, мы делаем сами!

То есть, все трудности и проблемы заказчика мы полностью берем на себя (в том числе юридическое и таможенное сопровождение).

Мы работаем со всеми заказчиками, как с российскими, так и с иностранными, без ограничения географического местоположения места оказания услуг.

Мы настроены на долгосрочное сотрудничество, и поэтому для постоянных заказчиков у нас всегда очень привлекательные условия.

И наша работа строится так, чтобы обе стороны получили максимальную выгоду.

– Как давно ваша группа работает на рынке грузоперевозок?

– Мы работаем с 2001 года. И на сегодняшний день компания имеет богатый опыт буксировок и перевозок тяжеловесных (проектных) грузов. За эти годы мы провели более 90 буксировок и перевезли около 30 проектных грузов.

– Вы только буксируете и перевозите?

– В настоящее время «Ковчег групп» также оказывает услуги по юридическому сопровождению морских и речных компаний. У нас в штате есть квалифицированные юристы и адвокаты именно по морскому праву. И мы уже имеем положительные результаты и в этом направлении. Не каждая компания сегодня имеет в штате практикующего морского юриста, и мы оказываем таким компаниям юридическое сопровождение. Также оказываем услуги представительства в РФ, помогаем решать юридические проблемы в их работе. То есть, если вы иностранная компания, вам не обязательно открывать представительство в РФ, мы представляем собой готовый офис с профессиональными сотрудниками, которые осуществляют любые услуги в области морских/речных услуг и не только.

Также оказываем агентские услуги. В комплекс работ входят: оформление прихода и отхода судов, открытие и закрытие границы, техническое снабжение, организация бункеровки горюче-смазочными материалами и пресной водой, мы оказываем помощь при замене экипажа, организуем встречи, заказы билетов, оформляем разрешения в Министерстве Транспорта РФ на разовый переход по внутренним водам России для транзитных судов под иностранным флагом. И это далеко не весь спектр услуг, которые мы предоставляем нашим клиентам, он довольно широк.

Также наша компания занимается финансированием социальных программ. В частности мы являемся одними из организаторов и участников «Центра поддержки усыновления». Оказываем помощь семьям, которые усыновили сирот. Это и лагеря отдыха для детей, и юридическое сопровождение, и консультации, и всякого рода другая помощь.

– Какими работами «Ковчег групп» вы особенно гордитесь?

– Девиз наших компаний – выполнять работу максимально качественно, открыто и в короткие сроки, и я считаю, что мы с этим успешно справляемся!

Уровень наших проектных работ разный. Если буксировка судов – дело довольно обычное, то, к примеру, транспортировать жилой модуль для буровой, с установкой его в море, уже несколько сложнее. А мы перевозили и устанавливали такие жилые модули из Астрахани в Мурманск. Были и перевозки самолетов, земснарядов. Имеем успешный опыт буксировки буровых установок, плав-гостиниц и прочих негабаритных объектов. Нас знают как компанию, которая осуществляет буксировки объектов и доставляет грузы, от которых другие отказались.

Наши клиенты всегда довольны результатом, а это – главное. Ведь мы работаем для них и именно благодаря им у «Ковчег групп» на сегодняшний день – высокий статус.

– Каким вы видите будущее «Ковчег групп»?

– Думаю, в будущем мы расширим и круг заказчиков, и сферы деятельности. Так что, в наших планах – только развитие.

Kovcheg group is a group of companies engaged in river and sea towing and transportation of oversized cargo on waterways of the Russian Federation on the Caspian, Black and Azov Seas.

The group includes two companies: OOO SK Salima and OOO KovchegTransLogistic (KTL).

– Yuriy Ivanovich, Kovcheg group includes two companies. What exactly does each of them do and what would you like to highlight?

– The activities of both companies are similar.

This is primarily the towing of oversized objects and the transportation of oversized cargo through the internal waters of the Russian Federation and by sea routes.

Most often, we accept objects for towing on the waterways of the Russian Federation in European ports. For example: in 2016-2018 we towed objects from Greece and from Holland, towed barges with cargo, vessels, the dimensions of which (or other restrictions) do not allow us to go both by sea and by IWW of the Russian Federation, we deliver them to their destination (ports of the Caspian Sea). We always carry out all the work on the «turnkey» principle.

In case of need for multimodal transportation, our customers do not have to look for several consecutive carriers, since we provide the full range of services. That is, if required, we use several types of transport, which is very convenient for the customer.

In multimodal works, we also carry out the principle of work – «turnkey».

This principle is simple: the customer gives us the cargo or vessel at the port of departure, or in any other convenient place, and we return this object or cargo to the port or place where the customer requires. It can be any port, as in the Caspian, Black, Azov Seas, or any other ports.

All work: obtaining all kinds of permits for towing, development and coordination of projects of the haul, pontoon and so on, we do ourselves!

That is, we completely undertake all the difficulties and problems of the customer (including legal and customs support).

We work with all customers, both Russian and foreign, without limiting the geographical location of the place of service.

We are committed to long-term cooperation, and therefore for our regular customers we always have very attractive conditions.

And our work is structured so that both parties get the maximum benefit.

– How long has your group been working in the freight market?

– We have been working since 2001. And today the company has extensive experience in towing and transporting heavy (project) cargo. Over the years, we have carried out more than 90 tows and transported about 30 project cargoes.

– Do you just tow and transport?

– Currently, Kovcheg Group also provides legal support services for sea and river companies. We have qualified lawyers and attorneys on the law of the sea on our staff. And we already have positive results in this direction. Not every company today has a practicing maritime lawyer on its staff, and we provide legal support to such companies. We also provide representation services in the Russian Federation, helping to solve legal problems in their work. That is, if you are a foreign company, you do not have to open a representative office in the Russian Federation, we are a ready-made office with professional employees who provide any services in the field of sea/river services and so on.

We also provide agency services. The complex of works includes: registration of arrival and departure of vessels, opening and closing of the border, technical supply, organizing bunkering with fuel and lubricants and fresh water, we assist in crew replacement, arrange meetings, ticket orders, issue permits at the Ministry of Transport of the Russian Federation for a one-time trip through the internal waters of Russia for transit vessels under a foreign flag. And this is not the whole range of services that we provide to our customers, it is quite wide.

Also, our company is engaged in financing social programs. In particular, we are one of the organizers and participants of the Adoption Support Center. We assist families who adopted orphans. This includes holiday camps for children, legal support, and consultations, and all kinds of other assistance.

– What works of Kovcheg Group are you especially proud of?

– The motto of our companies is to carry out work as efficiently, openly and as quickly as possible, and I believe that we successfully cope with this! The level of our design work is different. If towing vessels is a fairly common thing, then, for example, transporting a residential module for a drilling rig, with its installation at sea, is somewhat more complicated. And we transported and installed such residential modules from Astrakhan to Murmansk. There were also shipments of aircraft, dredgers. We have successful experience in towing drilling rigs, floating hotels and other oversized objects. We are known as a company that tows objects and delivers goods that others have refused.

Our clients are always satisfied with the result, and this is the main thing. After all, we work for them and it is thanks to them that Kovcheg Group presently has such a high status.

– How do you imagine the future of Kovcheg Group?

– I think, in future we will broaden the circle of customers and the areas of activity. So development is our only plan.

ул. Дружбы, 52, г. Азов, Ростовская область
тел./факс: +7 863 426 22 57, +7 863 423 59 58
e-mail: mail@kovcheg-group.com
www.kovcheg-group.com

52, Druzhby Ul., Azov, Rostov region
tel./fax: +7 863 426 22 57, +7 863 423 59 58
e-mail: mail@kovcheg-group.com
www.kovcheg-group.com

ООО «ЮГАГРОТРЭЙД»
SOUTHAGROTRADE LTD

ЮгАгроТрэйд

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **ФЕДЧЕНКО ЕЛЕНА АЛЕКСЕЕВНА**

DIRECTOR GENERAL – **FEDCHENKO ELENA ALEKSEEVNA**

За девять лет своего существования ООО «ЮгАгроТрэйд» завоевало прочное место на рынке услуг экспедирования зерновых грузов. Сотрудники компании являются высококвалифицированными специалистами в сфере внешне-экономической деятельности. Наши сотрудники имеют многолетний опыт работы в международной морской логистике, сертификации зерновых грузов, на профессиональном уровне владеют информацией о требованиях Российского таможенного и банковского законодательства, Международного Торгового и Морского права, Россельхознадзора и других органов, осуществляющих контрольно-надзорные функции при экспорте зерновых грузов.

Профессионализм, надежность и оперативность – это девиз нашей компании.

ООО «ЮгАгроТрэйд» предлагает комплекс услуг по сопровождению внешне-экономических сделок купли-продажи зерновых:

- подготовка внешне-экономического контракта, согласно требованиям российского и международного законодательства (GAFTA, FOSFA);
- профессиональная помощь в переписке с иностранными контрагентами на английском языке (Execution);
- поиск судов и подготовка договоров перевозки грузов;
- экспедирование зерновых грузов, включающее в себя весь спектр услуг, а именно: перевалка, оформление судовых документов, сертификация товаров, отгружаемых на экспорт, и прочее.

Партнерские отношения по действующим договорам с компаниями и организациями, задействованными в процессе перевалки и сертификации грузов, такими как стивидорные компании (Порты и причалы Ростова и Азова), структурами Ростсельхознадзора, ФЦ Оценки безопасности и качества зерна и продуктов его переработки, фумигационными и страховыми компаниями, Торгово-промышленной палатой и другими, позволяют предоставлять комплексную услугу с минимальным участием Клиента в процессе оформления судовых и контейнерных партий.

Нашими Клиентами являются не только крупнейшие экспортеры, но и небольшие компании, которые только выходят на Международный рынок. Делать первые шаги в новой для себя сфере деятельности всегда трудно, но используя наши знания и опыт, мы стараемся помочь нашим Клиентам свести возможные риски к минимуму.

In the nine years of its existence, OOO SouthAgroTrade gained a strong place in the market of grain freight forwarding services. Employees of the company are highly qualified specialists in the field of foreign economic activity. Our employees have many years of experience in international maritime logistics, certification of grain cargoes, and at the professional level they have information about the requirements of the Russian customs and banking legislation, the International Trade and Maritime Law, Rosselkhoznadzor and other bodies exercising control and supervisory functions in the export of grain cargoes.

Professionalism, reliability and efficiency is the motto of our company.

OOO SouthAgroTrade offers a range of services for support of foreign trade transactions of grain purchase and sale:

- preparation of a foreign economic contract, in accordance with the requirements of the Russian and international legislation (GAFTA, FOSFA);
- professional assistance in correspondence with foreign counterparties in English (Execution);
- search for ships and preparation of contracts for the carriage of goods;
- forwarding of grain cargoes, which includes the whole range of services, namely: transshipment, registration of ship documents, certification of goods shipped for export and so on.

Partnerships under existing contracts with companies and organizations involved in the process of transshipment and certification of goods, such as stevedoring companies (Ports and berths of Rostov and Azov), structures of Rostselkhoznadzor, FT of safety and quality assessment of grain and products of its processing, fumigation and insurance companies, the Chamber of Commerce and others, allow us to provide a comprehensive service, with minimal customer participation in the process of registration of ship and container shipments.

Our clients are not only the largest exporters, but also small companies that are just entering the international market. It is always difficult to take the first steps in a new field of activity, but using our knowledge and experience, we try to help our clients minimize potential risks.

**8, офис 908, ул. Береговая,
БЦ «Риверсайд-Дон»,
г. Ростов-на-Дону,
344082, Россия
тел./факс: +7 (863) 205-03-11
e-mail: fea@uat-rostov.ru,
southagrotrade@yandex.ru**

**908 Of., 8, Beregovaya Ul,
business center Riverside-Don,
Rostov-on-Don,
344082, Russia
tel./fax: +7 (863) 205-03-11
e-mail: fea@uat-rostov.ru,
southagrotrade@yandex.ru**

ООО «ТАГАНРОГСКИЙ ТАНКЕРНЫЙ ФЛОТ»
LLC «TAGANROG TANKER FLEET»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **ЧАСТОЕДОВ ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**

DIRECTOR GENERAL – **CHASTOEDOV DMITRIY VLADIMIROVICH**

Компания ООО «Таганрогский Танкерный флот» основана в 2014 году, предоставляет услуги по перевозке нефтепродуктов, пищевых, растительных масел и химических веществ по внутренним водным путям России, в Азово-Черноморском бассейне, Каспийском и Средиземном морях. «ТТФ» является полностью интегрированной судоходной компанией, в состав которой входят подразделения по фрахтованию, оперативному управлению, техническому менеджменту и подбору персонала на суда.

Основными партнерами компании являются ГК «Лукойл», «SOCAR», НК «КазМунайГаз» (КМГ).

В управлении «ТТФ» находятся три современных танкера класса «река/море», предназначенные для перевозки нефтеналивных грузов и жидких химических веществ наливом, дедвейтом в море около 7 тыс. тонн, в реке – 5,4 тыс. тонн. Танкеры построены по проекту RST-27 на заводе «Красное Сормово», зарегистрированы под именами «Леди Лейла», «Леди Севда» и «Леди Рания».

При проектировании учтены специальные требования российских и мировых нефтяных компаний, дополнительные экологические ограничения класса российского морского Регистра судоходства «ЭКО ПРОЕКТ» (ECO-S). Грузовая система выполнена под одновременную перевозку двух сортов груза без ограничения по температуре вспышки. Суда могут использоваться круглогодично в незамерзающих морях, в мелкобитом разреженном льду неарктических морей, а также в условиях продленной навигации в реках при температуре наружного воздуха –20°С.

Высокие стандарты качества и безопасности, гибкий и клиентоориентированный сервис – основы деятельности ООО «Таганрогский Танкерный флот».

Операционный отдел «ТТФ» осуществляет непосредственное управление движением и расстановкой флота, обеспечивая наиболее эффективную и безопасную эксплуатацию судов в соответствии с действующими правилами, регламентами и законодательством в сфере водного транспорта. Технический отдел компании обеспечивает постоянную готовность флота и поддержание высоких технических стандартов.

В 2018 году объем перевозок Танкерным флотом преодолел отметку в 1 миллион тонн.

LLC Taganrog Tanker Fleet was founded in 2014 and provides services for the transportation of petroleum products, edible, vegetable oils and chemicals through the inland waterways of Russia, in the Azov-Black Sea basin, the Caspian Sea and the Mediterranean Sea. TTF is a fully integrated shipping company, which includes chartering, operational management, technical management and recruitment.

The main partners of the company are Lukoil State Company, SOCAR, and NC KazMunaiGaz (KMG).

Three modern river/sea class tankers are managed by TTF. They are intended for the transportation of oil cargo and liquid chemicals in bulk, with a deadweight of about 7 thousand tons, and 5.4 thousand tons in the river. Tankers were built according to the RST-27 project at the Red Sormovo plant, for registered under the name Lady Leila, Lady Sevda and Lady Rania.

The design took into account the special requirements of Russian and world oil companies, additional environmental restrictions of the class of the Russian maritime Register of Shipping EKO PROEKT (ECO-S). The cargo system is made for the simultaneous transportation of two types of cargo without limitation on flash point. Ships can be used year-round in non-freezing seas, in thin-walled rarefied ice of non-Arctic seas, as well as in conditions of extended navigation in rivers at an ambient temperature of –20°C.

High quality and safety standards, flexible and customer-oriented service are the basis of Taganrog Tanker Fleet activities.

The TTF Operations Department directly controls the movement and deployment of the fleet, ensuring the most efficient and safe operation of vessels in accordance with the current rules, regulations and legislation in the field of water transport. Technical department of the company ensures the constant readiness of the fleet and the maintenance of high technical standards.

In 2018, the volume of traffic by tanker fleet overcame the mark of 1 million tons.

ул. Лужники, дом 24, стр. 19
г. Москва, 119048, Россия
тел.: +7 (495) 937 7733
факс +7 (495) 937 6776
e-mail: info@ttflot.com
www.ttflot.ru

19 Bldg., 24, Luzhniki Ul.,
Moscow, 119048, Russia
tel.: +7 (495) 937 7733
fax: +7 (495) 937 6776
e-mail: info@ttflot.com
www.ttflot.ru

ПОРТЫ, ПОРТОВЫЕ ЭЛЕВАТОРЫ, СКЛАДИРОВАНИЕ

PORTS, PORT ELEVATORS, WAREHOUSING

ООО «АКРОН ЮГ»
LLC AKRON YUG

Акрон Юг
® AKRON HOLDING

ДИРЕКТОР –
КОНДУЛУКОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИСЛАВОВИЧ

DIRECTOR –
KONDULUKOV ALEXEY VLADISLAVOVICH

Компания «Акрон Юг» появилась на рынке услуг ЮФО в 2014 году. Она входит в холдинг «Акрон» – крупнейший на всем постсоветском пространстве независимый ломозаготовитель, эффективно использующий транспортную инфраструктуру для доставки лома конечным потребителям. У холдинга работают производственные и складские центры в России, странах Балтии и в Киргизии. Охвачено 18 регионов, более 30 городов. Сегодня цель холдинга – к 2020 году войти в топ десяти крупнейших компаний мира.

На юге России холдинг представляет компания ООО «Акрон Юг».

ООО «Акрон Юг» предлагает партнерам следующий спектр услуг:

- хранение груза на открытых площадках;
- перевалка на суда заказчика металлолома, сыпучих грузов, тарно-штучного груза, леса, пиломатериалов;
- прием черного лома;
- прием цветного лома;
- вывоз черного лома;
- демонтаж металлоконструкций;
- таможенное декларирование груза;
- транспортно-экспедиторские услуги.

Высококвалифицированные специалисты обеспечивают качественное и своевременное выполнение работ. У компании имеются собственные подъездные пути на территории Ростовского универсального порта, которые могут одновременно принимать до 50 вагонов, прочные контакты с собственниками вагонов и владельцами водного транспорта. В постоянном пользовании находится маневровый тепловоз. В собственности – мобильные перегружатели, погрузчик. На причальной стенке одновременно могут обрабатываться два судна. Все это позволяет оперативно обрабатывать до 45 вагонов в сутки.

Основное и перспективное направление – работа с ломом металлов. Компания является надежным и ответственным поставщиком крупнейших металлургических комбинатов страны, а также зарубежных партнеров – потребителей металлолома, что гарантированно обеспечивает высокие цены в любой момент времени вне зависимости от конъюнктурных колебаний рынка. За 2018 год перевалено через площадки «Акрон Юг» в Ростовском универсальном порту более 165 000 тонн лома черных металлов, более 200 000 тонн сторонних грузов: угля, шпата, сухих смесей.

Хорошая репутация и полученный опыт позволяют осваивать новые направления бизнеса. Коллектив планирует стать крупнейшим экспортером на юге России, расширить свое присутствие в других портах ЮФО.

Деловые партнеры ООО «Акрон Юг» отзываются о компании, как о надежном и добросовестном участнике отношений на рынке морских перевозок.

Company Akron-Yug entered the SFD services market in 2014. It is part of the Akron holding, the largest independent scrap distributor in the entire post-Soviet space, effectively using the transport infrastructure to deliver scrap to end users. The holding has production and warehouse centers in Russia, the Baltic countries and in Kyrgyzstan. 18 regions are covered, more than 30 cities. Today, the goal of the holding is to enter the top ten of the largest companies in the world by 2020.

In the south of Russia, the holding is represented by LLC Akron Yug.

LLC Akron-Yug offers partners the following range of services:

- storage of cargo in open areas;
- transshipment to the customer's vessels of bulk scrap cargo, packaged goods, timber, lumber;
- receiving black scrap;
- receiving non-ferrous scrap;
- black scrap removal;
- dismantling of metal structures;
- customs declaration of cargo;
- freight forwarding services.

Highly qualified specialists provide high-quality and timely execution of work. the company has its own access roads on the territory of Rostov universal port, which can simultaneously receive up to 50 cars, strong contacts with the owners of the cars and the owners of water transport. In constant use is shunting diesel locomotive. Mobile loaders, loader are owned. on the quay wall two vessels can be processed simultaneously. All this allows to quickly handle up to 45 cars per day.

The main and promising direction is working with scrap metal. The company is a reliable and responsible supplier of the largest metallurgical plants in the country, as well as foreign partners – consumers of scrap metal, which is guaranteed to provide high prices at any time, regardless of market fluctuations. For 2018, more than 165,000 tons of ferrous scrap, more than 200,000 tons of third-party cargoes: coal, spar, dry mixes were transshipped through the Akron-Yug platforms at Rostov universal port.

Good reputation and gained experience allow to master new business lines. The team plans to become the largest exporter in the south of Russia, to expand its presence in other ports of the Southern Federal District.

Business partners of Akron-Yug speak of the company as a reliable and conscientious participant in relations in the maritime transport market.

ул. Каширская, 9/53 а, офис 118,
г. Ростов-на-Дону, 344000, Россия
тел./факс: +7 (863) 301-40-00
e-mail: kondulukov_av@akron-holding.ru
www.rost.akron-group.ru
www.akron-holding.ru

118 Of., 9/53a Kashirskaya Ul.,
Rostov-on-Don, 344000, Russia
tel./fax: +7 (863) 301-40-00
e-mail:kondulukov_av@akron-holding.ru
www.rost.akron-group.ru
www.akron-holding.ru

ФИЛИАЛ СПАО «ИНГОССТРАХ» В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
BRANCH OF IJSC INGOSSTRAKH IN ROSTOV REGION

ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА –
БОНДАРЕВ АНДРЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ

DIRECTOR OF THE BRANCH –
BONDAREV ANDREY ANATOLYEVICH

СПАО «Ингосстрах» – один из крупнейших универсальных страховщиков федерального уровня, осуществляющих свою деятельность на международном и внутреннем рынках с 1947 года. Компания обладает лицензиями на все виды страхования, предусмотренные Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», а также на перестрахование. Компания входит в число лидеров отечественного страхового рынка как по объему страховой премии и сумме выплаченного страхового возмещения, так и по основным балансовым показателям по классическим видам страхования.

«Ингосстрах» более 70 лет занимается морским страхованием и более 45 лет – страхованием ответственности судовладельцев. Уже много лет компания является безусловным лидером в морском страховании на территории России, занимая почти половину рынка в этой области. Также «Ингосстрах» является заметным участником морского страхования в мире.

«Ингосстрах» – первая российская страховая компания, получившая официальную аккредитацию в Японии и Индии. Более того, на сегодняшний день «Ингосстрах» является одной из немногих в мире и единственной российской страховой организацией, с полисом страхования ответственности которой можно заходить в порты Индии. Также следует отметить, что в России только «Ингосстрах» имеет возможность предоставлять страховое покрытие с лимитом 1 млрд. долл. США. Более того, и на мировом рынке коммерческого страхования ответственности судовладельцев таких компаний единицы.

Главные преимущества компании «Ингосстрах»:

- организация финансового обеспечения при арестах судов;
- широкая сеть корреспондентов/сюрвейеров;
- содействие в оформлении сертификатов финансовой ответственности (COFR) для судов, заходящих в порты США;
- предоставление покрытия для захода судов в территориальные воды Японии и Индии в соответствии с требованиями местного законодательства;
- страхование судов с лимитом ответственности до 1 млрд долл. США.

«Ингосстрах» имеет богатейший опыт сопровождения и урегулирования убытков, связанных с морскими рисками.

Крупнейшие выплаты компании:

5 880 000 долл. США – тх «Grange Bay», пожар на судне **(2018)**;
7 985 000 Евро – тх «Fin Whale», пожар на судне **(2017)**;
9 800 000 Евро – тх “Admiral Shabalin», пожар **(2016)**;
3 750 000 долл. США – тх «City», полная гибель судна **(2016)**;
4 200 000 долл. США – тх «Pachacutec 65», полная гибель судна **(2014)**;
2 500 000 долл. США – тх «Shans 101», полная гибель судна **(2013)**;
6 500 000 долл. США – тх «Hayat», гибель судна **(2008)**;
9 884 650 долл. США – тх «City», посадка на мель **(2016)**;
2 215 000 долл. США – столкновение тх «Siderfly» в Кильском канале (Германия) с другим судном **(2013)**;
5 563 000 долл. США – подъем тх «Таня Карпинская», которое затонуло у берегов Японии в результате столкновения с другим судном **(2012)**;
3 200 000 долл. США – тх «Agios Vartholomeos», повреждение портового имущества, порт Дамам (Саудовская Аравия) **(2011)**;
14 097 000 долл. США –тх «Jane», посадка на мель у берегов Японии, в районе порта Сиогама **(2007)**.

Ingosstrakh IJSC is one of the largest universal insurers of the federal level operating in the international and domestic markets since 1947. The company has licenses for all types of insurance provided for by the Law of the Russian Federation On The Organization Of Insurance Business In The Russian Federation, as well as for reinsurance. The company is part of the number of leaders of the domestic insurance market both in terms of insurance premium and the amount of insurance compensation paid, and in terms of the main balance exemption for classic types of insurance. Ingosstrakh has been involved in marine insurance for over 70 years and for over 45 years in shipowner's liability insurance. For many years, the company has been the undisputed leader in marine insurance in Russia, occupying almost half of the market in this area. Ingosstrakh is also a prominent member of marine insurance in the world.

Ingosstrakh is the first Russian insurance company to receive official accreditation in Japan and India. Moreover, today Ingosstrakh is one of the few in the world and the only Russian insurance organization with a liability insurance policy which can enter the ports of India. It should also be noted that in Russia only Ingosstrakh has the ability to provide insurance coverage with a limit of 1 billion USD. Moreover, there few such companies in the global market for commercial liability insurance for shipowners.

The main advantages of the company Ingosstrakh are as follows:

- organization of financial support for arrests of vessels;
- a wide network of correspondents/surveyors;
- assisting in the preparation of certificates of financial responsibility (COFR) for ships calling at US ports;
- providing coverage for ships to enter the territorial waters of Japan and India in accordance with the requirements of local legislation;
- insurance of vessels with a liability limit of up to 1 billion USD.
- Ingosstrakh has a wealth of experience in support and settlement of losses associated with marine risks.

The largest payments of the company:
USD 5,880,000 – MV «Grange Bay», fire on the ship (2018);
EUR 7,985,000 – MV «Fin Whale» – fire on the ship (2017);
EUR 9,800,000 – MV «Admiral Shabalin», fire (2016);
USD 3,750,000 – MV «City», total loss of the vessel (2016);
USD 4,200,000 – MV «Pachacutec 65», total loss of the vessel (2014);
USD 2,500,000 – MV Shans 101, total loss of the vessel (2013);
USD 6,500,000 – MV «Hayat», shipwreck (2008);
USD 9,884,650 – MV «City», grounding (2016);
USD 2,215,000 – collision of MV «Siderfly» in the Kiel Canal (Germany) with another vessel (2013);
USD 5,663,000 – lifting MV «Tanya Karpinskaya», which sank off the coast of Japan as a result of a collision with another vessel (2012);
USD 3,200,000 – MV «Agios Vartholomeos», damage to port property, Dammam port (Saudi Arabia) (2011);
USD 14,097,000 – MV «Jane», stranded off the coast of Japan, near the port of Siohama (2007).

Юридический адрес:
ул. Пятницкая, д. 12, стр. 2, г. Москва, 117998, Россия
Филиал СПАО «Ингосстрах» в Ростовской области:
ул. Социалистическая, 173, г. Ростов-на-Дону, 344007, Россия
тел.:+7 (863) 306-55-30
e-mail: filial@rnd.ingos.ru
www.ingos.ru

Legal address:
2 Bldg., 12, Pyatnitskaya Ul., Moscow, 117998, Russia
Branch of IJSC Ingosstrakh in Rostov region:
172, Sitsialisticheskaya Ul., Rostov-on-Don, 344007, Russia
tel.:+7 (863) 306-55-30
e-mail: filial@rnd.ingos.ru
www.ingos.ru

ООО «РОСТОВСКАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ»
OOO ROSTOV STEVEDORING COMPANY

ДИРЕКТОР –
АВЕДОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

DIRECTOR –
AVEDOV ALEKSEY VLADIMIROVICH

ООО «Ростовская Стивидорная Компания» была создана пять лет назад. Сегодня – это ведущая компания на рынке стивидорных услуг Волго-Донского бассейна, которая может предложить наиболее широкий сервис для перевалки грузов в данном регионе, а также в любом регионе России. Компания осуществляет полный комплекс стивидорных услуг по приему и обработке грузов в портах Волго-Донского бассейна. В Ростове-на-Дону ООО «РСК» имеет возможность предложить сервис в портах ООО «Ростовский морской мультимодальный порт», ЗАО «Международный Донской порт», ООО «Порт «Прибой», ОАО «Ростовский порт» и других. В Азове – ОАО «Азовский морской порт», ООО «СК «Голубая волна». Каждый из этих портов обладает уникальной инфраструктурой и возможностями.

По итогам 2018 года было перевалено только в ростовских портах более 18 тысяч тонн различных грузов, в том числе крупногабаритного оборудования. Кроме того, компания принимала участие в перевалке грузов совместно со своими партнерами в портах Санкт-Петербурга, Новороссийска, Туапсе, Темрюка, Москвы и Саратова. За время работы у компании определился круг заказчиков, которые пользуются услугами ООО «РСК» из года в год и оставляют только положительные отзывы.

У компании накоплен уникальный опыт по конструкторской разработке и изготовлению приспособлений для погрузки и выгрузки грузов такелажным способом и крепления на железнодорожном и водном транспорте.

ООО «РСК» осуществляет уникальные операции по перегрузке крупногабаритного оборудования :

- работы, связанные с отправкой крупногабаритного и тяжеловесного оборудования по железной дороге. Компания самостоятельно организовывает всю цепочку сервиса по железной дороге, начиная с поиска подвижного состава и разработки проекта погрузки и крепления и заканчивая непосредственно исполнением проекта, закреплением и отправкой по железной дороге с оформлением всей документации;
- работы, связанные с перемещением грузов такелажным способом без использования кранов. Компания обладает всем необходимым техническим оснащением и большим опытом в проведении такелажных работ с грузами весом 350 тонн и более. Есть опыт осуществления таких погрузок на автомобильный и железнодорожный транспорт.

Мы предлагаем простые решения сложных задач!

OOO Rostov Stevedoring Company was established five years ago. Today it is a leading company in the market of stevedoring services of the Volga-Don basin, which can offer the most comprehensive service for cargo handling in this region, as well as in any region of Russia. The company provides a full range of stevedoring services for receiving and processing of cargo in the ports of the Volga-Don basin. In Rostov-on-Don, OOO RSC has the opportunity to offer services in the ports of OOO Rostov Maritime Multimodal Port, ZAO International Don Port, OOO Port Priboy, OAO Rostov Port and others. In Azov – OAO Azov Sea Port, OOO SC Golubaya Volna. Each of these ports has a unique infrastructure and capabilities.

By the results of the year 2018, more than 18 thousand tons of various cargoes were transported in Rostov ports only, including large equipment. In addition, the company participated in the transshipment of goods together with its partners in the ports of St. Petersburg, Novorossisk, Tuapse, Temryuk, Moscow and Saratov. During the work the company has gained

the range of customers who use the services of OOO RSC from year to year and leave only positive feedback.

The company has gained unique experience in design development and production of devices for loading and unloading cargo rigging and mounting on rail and water transport.

OOO RSC carries out unique operations for the overloading of large-sized equipment:

- work related to the dispatch of large-sized and heavy equipment by rail. The company independently organizes the entire chain of service by rail, starting with the search for rolling stock and the development of the project of loading and fastening and ending directly with the execution of the project, fixing and sending by rail with the processing of all documentation;
- works related to the movement of goods by rigging method without the use of cranes. The company has all the necessary technical equipment and extensive experience in carrying out rigging work with cargoes weighing 350 tons or more. There is an experience of carrying out such loads on road and rail transport.

We offer simple solutions for challenging tasks!

**ул. 1-ая Луговая, 42В,
г. Ростов-на-Дону,
344000, Россия
ул. Закруткина, 55/18,
г. Ростов-на-Дону,
344019, Россия
тел.: +7 928-270-23-71,
+7 961-320-77-27
e-mail:aaveda@rskltd.com
www.rsk-cargo-service.ru**

**42B, 1-aya Lugovaya Ul.,
Rostov-on-Don,
344000, Russia
55/18, Zakrutkina Ul.,
Rostov-on-Don,
344019, Russia
tel.: +7 928-270-23-71,
+7 961-320-77-27
e-mail: aaveda@rskltd.com
www.rsk-cargo-service.ru**

АО «УСТЬ-ДОНЕЦКИЙ ПОРТ»
JSC UST-DONETSKIY PORT

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **ГЛАЗУНОВ ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

DIRECTOR GENERAL – **GLAZUNOV DMITRIY ALEKSANDROVICH**

АО «Усть-Донецкий порт» ведет свою историю с 30 апреля 1960 года и находится в устье реки Северский Донец, в 146 км от Ростова-на-Дону, имеет припортовую станцию Усть-Донецкая Северо-Кавказской железной дороги. Усть-Донецкий порт – крупный и технологичный речной порт на юге России производственной мощностью до 4 млн т в год.

Основные виды деятельности АО «Усть-Донецкий порт»:

- погрузо-разгрузочные работы, обеспечение перевалки прямого (автомобиль–судно, вагон–судно и обратно), смешанного (железнодорожно-водного) и водного сообщения;
- накопление и хранение грузов в межнавигационный период на складских площадках порта;
- работа по комплексному обслуживанию флота;
- создание условий для обеспечения безопасности стоянки и плавания судов в пределах закрепленного за портом водного участка.

Также порт оказывает услуги по взвешиванию транспортных средств, включая вагоны любого типа и автотранспорт до 100 тонн, и предоставляет услуги лаборатории по производству всего спектра анализов зерновых культур.

Порт располагает двумя грузовыми районами: Южный грузовой район, его длина 307,5 м, и Северный грузовой район – 647,5 м, всего 7 механизированных причалов, с гарантированной глубиной 4 м, что позволяет обрабатывать суда грузоподъемностью до 5000 т.

Порт имеет как открытые грузовые площадки, так и крытые, всего их 16. Общая полезная площадь открытых складов – 41 265 кв. м. Крытых складов два. Первый склад длиной 240 м и шириной 25 м, с бетонной стеной высотой 2,6 м с двух сторон, с восьмисекционным сдвижным навесом. Полезная площадь данного склада составляет 6000 кв. м. В районе склада имеется станция выгрузки хоппер-вагонов, рассчитанная на выгрузку двух вагонов одновременно. Второй склад – ангарного типа. Полезная площадь 2000 кв. м.

Порт оборудован 17 портальными кранами различной грузоподъемности от 10 до 27 т, тремя автомобильными весовыми и железнодорожной весовой, также имеются установки по фасовке и растариванию биг-бегов, полипропиленовых мешков вместимостью 50 кг.

Номенклатура грузов, обрабатываемых в порту, весьма обширна. С 2002 года порт перевалирует серу (комовую, гранулированную) производства газоперерабатывающих и нефтеперерабатывающих заводов, норма единовременного хранения на складе порта составляет 250 000 т. Наличие склада со сдвижным навесом площадью 6000 кв. м и вместимостью до 30 000 т со станции выгрузки хоппер-вагонов позволяет принимать грузы, реагирующие на атмосферные осадки – это весь спектр минеральных удобрений (хлористый калий, сульфат аммония, карбамид, селитра, сложные удобрения). С 2014 года порт ввел в эксплуатацию комплекс по перевалке зерновых грузов. Также порт переваливает традиционные грузы: нерудные, строительные материалы, уголь, чёрные металлы, тарно-штучные, негабаритные и тяжеловесные грузы до 16 т и другие.

Географическое расположение порта ориентировано на три направления. В южном направлении – это экспортные грузы, идущие из порта прямыми рейсами судами река-море дедвейтом до 5000 т в страны Азово-Черноморского и Средиземноморского бассейнов. А также по отработанной логистической схеме с дополнительной перевалкой на рейде порта Кавказ, позволяющей осуществлять перевозки грузов в страны Азии, Африки, Европы, Северной Америки.

Второе направление это направление в страны Каспийского бассейна, в частности экспорт в Иран и транзит из Казахстана и Туркмении.

И третье направление – это импортные и транзитные грузы, идущие из стран Азово-Черноморского бассейна, а также внутренние перевозки в речные порты Дона, Волги, Камы, позволяющие производителям Ростовской области сделать свою продукцию более конкурентной на рынках центральной России.

Совместными усилиями руководства порта, администрации Усть-Донецкого района и администрации Ростовской области активно развивается припортовая территория. На площади в 1700 га согласовано размещение индустриального парка. Инвестиционная привлекательность и конкурентные преимущества проекта – это наличие на территории парка крупного транспортного узла, порта, железнодорожной станции Усть-Донецкая СКЖД, автотрассы Шахты–Цимлянск с выходом на трассу М4 «Дон». В непосредственной близости находится рабочий посёлок Усть-Донецкий, щебёночные карьеры (Усть-Быстрянский, Потаповский, Пашеновский), песочные карьеры, угольные шахты.

За свою историю АО «Усть-Донецкий порт» успешно сотрудничает с такими предприятиями, как:

ОАО «Газпром», ОАО «Роснефть», ПАО «КуйбышевАзот», ОАО «ТольяттиАзот», ОАО «Уралкалий», ООО «Синегорский камень», ООО «Азово-Донская нерудная компания», «BYZANTRANS LTD», «MARTIALLA HOLDINGS LIMITED», АО «Северсталь», ООО «Фосагро-Регион» и многими другими.

JSC Ust-Donetskiy Port dates back to April 30, 1960 and is located at the mouth of the Severskiy Donets River, 146 km from the city of Rostov-on-Don, and has a port station of the Ust-Donetsk North Caucasian Railway. The port was created as a transport hub for sending large volumes of bulk, timber and other cargo from the east of Russia to Ukraine, to Moldova and the countries of the Black Sea basin. Ust-Donetskiy port is a large and technologically advanced river port in the South of Russia. Cargo handling of the port reached the level of more than 10.5 million tons with a design capacity of 12 million tons. To date, it is possible to process up to 4 million tons of various cargoes on the basis of existing capacities.

The main activities of JSC Ust-Donetskiy Port are as follows:

- loading and unloading, provision of direct transshipment (car-ship, carriage-ship and back), mixed (railway-water) and water transportation;
- accumulation and storage of goods in the inter-navigational period at the warehouse sites of the port;
- work on complex servicing of the fleet;
- creation of conditions for safety of parking and navigation of vessels within the water area assigned to the port.

The port also provides services for weighing vehicles, including cars of any type and vehicles up to 100 tons, and provides laboratory services for the production of a full range of analyses of cereals. The port has two cargo areas: the Southern cargo area, its length is 307.5 m and the Northern cargo area is 647.5 m, there are totally 7 mechanized berths with a guaranteed depth of 4 meters which allows handling of vessels with a carrying capacity of up to 5,000 tons. The port is equipped with the 17 portal cranes of different carrying capacity from 10 to 27 tons, three automobile weight and railway weight, also there are installations for packing and unpacking of big-bags. An extensive network of access railway tracks, with a total length of more than 10,000 m, provides processing of more than 120 cars per day.

The port has both open cargo areas and covered ones, totaling 16. The open warehouses are concrete sites, fenced on four sides with a concrete wall 1.8 m high. The total useful area of open warehouses is 41,265 square meters. There are two covered warehouses. The first warehouse is 240 m long and 25 m wide with a concrete wall 2.6 m high on both sides and an eight-section sliding canopy. The useful area of this warehouse is 6000 square meters. In the warehouse area there is a hopper-unloading station, designed to unload two cars at the same time. The second warehouse is of hangar type. The useful area is 2000 square meters, it is used to store cereals. Quality control for the receipt and storage of cereal crops is made on high-tech laboratory equipment.

The range of goods handled in the port is very extensive. Since 2002, the port has been handling sulfur (lumpy, granulated) from the production of gas processing and refining plants, the standard for simultaneous storage of sulfur in the port's warehouse is 250,000 tons, and the total volume of trans-shipment to navigation is up to 1.5 million tons. The availability of a warehouse with a sliding canopy with an area of 6,000 square meters and a capacity of up to 30,000 tons with the station unloading hopper cars allows to accept cargoes that react to atmospheric precipitation – this is the full range of mineral fertilizers (potassium chloride, ammonium sulfate, carbamide, saltpeter, complex fertilizers). Since 2014 the port has put into operation a complex for transshipment of grain cargo. Also the port handles traditional cargoes: non-metallic, building materials, coal, ferrous metals, container-piece, oversized and heavy cargoes up to 16 tons and others.

The geographical location of the port is oriented in three directions. In the south direction – these are export cargoes, coming from the port by direct flights by river-sea vessels with deadweight up to 5,000 tons to the countries of the Azov-Black Sea and Mediterranean basin. Also there is a developed logistics scheme with additional transshipment at the roadstead of the port of Kavkaz allowing the transportation of goods to the countries of Asia, Africa, Europe, and North America.

The second direction is the direction to the countries of the Caspian basin, in particular, export to Iran and transit from Kazakhstan and Turkmenistan.

The third direction is the import and transit cargo coming from the countries of the Azov-Black Sea basin, as well as internal transport to the river ports of the Don, Volga, and Kama, allowing the Rostov region's producers to make their products more competitive in the markets of the central part of the Russian Federation.

Joint operation of the port authorities, the administration of Ust-

Donetsk area and the administration of Rostov region is actively developing the port area. On the area of 1,700 hectares location of the industrial park has been agreed upon. The investment attractiveness and competitive advantages of the project is the presence on the territory of the park of a large transport hub – the port, the railway station Ust-Donetskaya of the North Caucasus Railroad, the highway Shakhty-Tsymlyansk with access to the M4 Don. In close proximity there is Ust-Donetskiy working village, ballast quarries (Ust-Bystryanskiy, Potapovskiy, Pashenovskiy), sand quarries.

During the time of its existence JSC Ust-Donetskiy Port has been successfully cooperating with such enterprises as OAO Gazprom, OAO Rosneft, PAO KuibyshevAzot, OAO TolyattiAzot, OAO Uralkaliy, OOO Sinegorskiy Kamen, OOO Azovo-Donskaya Nerudnaya Kompaniya, OOO Yuginflot, BYZANTRANS LTD, MARTIALLA HOLDINGS LIMITED, AO Severstal and many others.

**ул. Набережная, 8, р.п. Усть-Донецкий,
Усть-Донецкий район Ростовской области,
346550, Россия
тел. +7 (86351) 9-11-49, 9-14-75
e-mail: office@udport.ru,
volsevskij@udport.ru
www.udport.ru**

**8, Naberezhnaya str., r.p. Ust-Donetskiy,
Ust-Donetsk area Rostov region,
346550, Russia
tel.: +7 (86351)9-11-49, 9-14-75
e-mail: office@udport.ru
www: udport.ru**

ООО «ЮГ-ЭКСПОРТ»
ООО YUG-EXPORT

ДИРЕКТОР – **ТАРУСОВ ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**

DIRECTOR – **TARUSOV DMITRIY VLADIMIROVICH**

Дмитрий Владимирович Тарусов начал свой путь в сфере экспедирования судов в 2003 году. Проработав 5 лет экспедитором, он решил основать собственную компанию по оказанию транспортно-экспедиционных услуг – так в 2008 году появилась компания ООО «Юг-Экспорт».

Благодаря его острому уму, профессиональным амбициям и большому опыту работы в сфере экспедирования судов компания начала активно завоевывать рынок оказания транспортно-экспедиционных услуг.

По мере увеличения базы клиентов постепенно стал расширяться штат сотрудников. На сегодняшний день в компании ООО «Юг-Экспорт» 24 специалиста ежедневно решают широкий спектр задач. Главный офис находится в Ростове-на-Дону, вспомогательные – в Азове и Таганроге.

Основной деятельностью компании является предоставление транспортно-экспедиционных услуг зерновому рынку. Мы – ключевое связующее звено между грузовладельцем и перевозчиком.

В сферу наших услуг входит:

- оформление транспортных и других сопроводительных документов на груз в соответствии с международными нормами и правилами;
- оформление сертификатов соответствия, качества, нерадиоактивности, происхождения, а также фито-санитарного, фумигационного, ветеринарного сертификатов;
- содействие в организации таможенного оформления груза;
- иных необходимых документов по заявке заказчика.

Деятельность ООО «Юг-Экспорт» охватывает крупнейшие портовые узлы юга России – в Ростове-на-Дону, Азове, Таганроге, Усть-Донецке, а также в порте Кавказ.

Компания работает с любым объемом груза, отправляемым как речным, морским путем, так и автотранспортом. Есть немало продавцов, которым удобно продавать зерно малыми партиями. Эта услуга была популярна, однако сегодня, в связи с дефицитом контейнеров в Ростовской области, оформлять такие партии можно только в Новороссийске, что несколько удорожает услугу.

На сегодняшний день база постоянных клиентов насчитывает более тридцати компаний – от транснациональных корпораций и крупных агрохолдингов до средних производителей сельхозпродукции. Помимо зерновых культур ООО «Юг-Экспорт» экспедирует вывоз продуктов переработки: жмых, шрот, отруби и прочее.

Объем успешно выполненных работ увеличивается с каждым годом. Так, за 2018 год компания обработала 3400 тысячи тонн зерновой продукции.

ООО «Юг-Экспорт» – современная развивающаяся компания с амбициозными целями и глобальными задачами.

В перспективе будет создан овощной логистический узел для приема, хранения и дальнейшей транспортировки овощей и фруктов из Турции и Египта. Здесь будет единовременно оперативно обрабатываться более ста вагонов грузов. Рядом – железнодорожная ветка, автомобильная трасса, акватория порта. На первом этапе планируется установка трех холодильников на полторы тысячи кубических метров каждый. Сейчас готовится проектная документация на строительство. Ввод в эксплуатацию этого логистического узла поможет наполнить рынок России свежей качественной продукцией.

Dmitriy Vladimirovich Tarasov began his career in the field of forwarding ships in 2003. After working for 5 years as a freight forwarder, he decided to establish his own transport expedition services company – this is how the company Yug-Export appeared in 2008.

Thanks to his keen wit, professional ambitions and extensive experience in the field of forwarding ships, the company began to actively conquer the market for the provision of freight forwarding services.

As the customer base increased, the staff gradually began to expand. Today, in the company Yug-Export 24 specialists daily solve a wide range of tasks. The main office is located in Rostov-on-Don, auxiliary ones are in Azov and Taganrog.

The main activity of the company is the provision of freight forwarding services to the grain market. We are the key link between the cargo owner and the carrier.

The scope of our services includes:

- registration of transport and other accompanying documents for the cargo in accordance with international standards and regulations;
- registration of certificates of conformity, quality, non-radioactivity, origin, as well as phyto-sanitary, fumigation, veterinary certificates;
- assistance in organizing customs clearance of goods;
- other necessary documents at the request of the customer.

YugExport OOO covers the largest port hubs of southern Russia – in Rostov-on-Don, Azov, Taganrog, Ust-Donetsk, and also in the port of the Caucasus.

The company works with any volume of cargo, shipped by river, by sea, and by road. There are many sellers who are comfortable selling grain in small batches. This service was popular, but today, due to the shortage of containers in Rostov region, such consignments can be issued only in Novorossiysk, which increases the cost of the service somewhat.

Today, the base of regular customers includes more than thirty companies – from transnational corporations and large agroholdings to medium-sized enterprises manufacturing agricultural products. In addition to grain crops, Yug-Export exports the processed products: cake, meal, bran, etc.

Volume of successfully completed work increases every year. Thus, in 2018, the company processed 3,400 thousand tons of grain products.

OOO Yug-Export is a modern developing company with ambitious goals and global objectives.

In the future, a vegetable logistics hub will be created for reception, storage and further transportation of vegetables and fruits from Turkey and Egypt. More than one hundred cars of cargoes will be operatively processed here. Near is a railway branch route, water area of the port. On the first stage installation of three refrigerators one and a half thousand cubic meters each is planned. Now project documentation is being prepared for construction. Commissioning of this logistics hub will help to fill Russian market with fresh quality products.

ул. Лермонтовская, 89,
офис 2, Ростов-на-Дону,
344010, Россия
тел.: 8(863) 201-45-44
e-mail: d.tarusov@mail.ru

2 Of., 89, Lermontovskaya Ul,
Rostov-on-Don,
344010, Russia
tel.: +7 (863) 201-45-44
e-mail: d.tarusov@mail.ru

АО «ЮЖНЫЙ АГРОТЕРМИНАЛ»
AO YUZHNIY AGROTERMINAL

ДИРЕКТОР – **КОНДРАТЕНКО СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ**

DIRECTOR – **KONDRATENKO SERGEY YURYEVICH**

Более шести лет занимается перевалкой сельскохозяйственных грузов донское предприятие «Южный Агротерминал». Сегодня это одна из лучших и успешно развивающихся компаний на юге России и единственная компания в Ростове-на-Дону, которая оказывает услуги перевалки грузов других предприятий на таком высоком уровне. Предприятие динамично развивается, осваивает новые направления и планирует к реализации новые проекты.

АО «Южный Агротерминал» было основано в 2012 году. Предприятие специализируется на оказании услуг по приемке, хранению и погрузке на суда сельскохозяйственной продукции донских компаний, а также компаний из других регионов России.

Предприятие располагается в районе круглогодичной навигации, поэтому остановок и «сезонности» в производственном процессе не бывает. Груз доставляется до терминала автомобильным и железнодорожным транспортом.

Кроме отправок судовых партий до 5 тыс. тонн грузополучателям, находящимся в бассейнах Черного и Средиземного морей, предприятие осуществляет перевалку груза посредством судов класса «река-море» до рейда порта Кавказ для (погрузки) более крупных судов с большей грузоподъемностью до 50 тыс. тонн, которые уже доставляют товар во все уголки мира. Ежегодно «Южный Агротерминал» переваливает до 1 млн тонн грузов. «Мы работаем с предприятиями донского региона, – рассказывает директор по развитию АО «Южный Агротерминал» Арменак Артемьев.

На территории терминала идет непрерывный процесс прихода и отгрузки. Каждая минута – это строгий контроль за всеми звеньями отлаженного механизма производственного процесса. И особое внимание на предприятии уделяется качеству оказания услуг.

Порт, через который в сутки проходят тысячи тонн различных грузов, – объект стратегической важности. Ошибки здесь исключены. Терминал находится в самом центре аграрного кластера, где выращивается сельхозпродукция, большая масса которой идет на экспорт. «Задача нашего порта – принять эту продукцию, обеспечить ее стопроцентную сохранность и быструю погрузку, – добавляет директор АО «Южный Агротерминал» Сергей Кондратенко. – Предприятие несет полную ответственность за сохранность груза. Здесь работает лаборатория, где специалисты делают все необходимые при поступлении груза анализы. Есть достаточное количество складских площадок.

Задача нашего порта, который находится на реке, – максимально быстро отгружать флот класса «река-море», это суда грузоподъемностью 3–5 тонн, доставляющие груз до крупнотоннажных теплоходов, которые грузятся на рейде. Мощности «Южного Агротерминала» сегодня позволяют нам отгружать одновременно пять теплоходов».

Предприятие располагает хорошей материально-технической базой. Оснащено крытыми площадями порядка 40 тыс. тонн единовременного хранения грузов. В настоящее время разрабатывается проектно-сметная документация на дополнительные помещения мощностью 50 тыс. тонн единовременного хранения.

На предприятии работают около 100 специалистов. Это спаянный коллектив профессионалов, каждый из которых – важное звено производственного процесса, который начинается от въезда груза на территорию терминала и заканчивается его погрузкой на теплоход и отправкой. «Южный Агротерминал» сотрудничает с двумя десятками российских и зарубежных компаний. В списке партнеров – предприятия из Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краев и многие другие.

For more than six years, Don Enterprise Yuzhniy Agroterminal has been involved in transshipment of agricultural cargo. Today, it is one of the best and successfully developing companies in the south of Russia and the only company in Rostov-on-Don that provides transshipment services for other enterprises at such a high level. The enterprise dynamically develops, develops new directions and plans new projects for implementation.

AO Yuzhniy Agroterminal was founded in 2012. The company specializes in the provision of services for acceptance, storage and loading of agricultural products of the Don companies, as well as companies from other regions of Russia.

The enterprise is located in the area of year-round navigation, so there are no stops and «seasonality» in the production process. The cargo is delivered to the terminal by road and rail.

Besides shipments of lots of up to 5,000 tons to shippers located in the basins of the Black and Mediterranean Seas, the company transship cargo through river-sea class vessels to the raid of the Kavkaz port for loading larger vessels with a greater carrying capacity of up to 50,000 tons, which already deliver goods to all corners of the world. Annually Yuzhniy Agroterminal handles up to 1 million tons of cargo. «We are working with the enterprises of the Don region,» says Armenak Artemiev, Director for Development of AO Yuzhniy Agroterminal.

On the territory of the terminal there is a continuous process of arrival and shipment. Every minute is a strict control over all links of the debugged mechanism of the production process. And special attention is paid to the quality of service provision.

The port through which thousands of tons of various cargoes pass a day is an object of strategic importance. Errors are excluded here. The terminal is located in the center of the agricultural cluster, where the agricultural goods are grown, the majority of which is exported. «The task of our port is to accept these products, to ensure its 100% safety and fast loading,» adds Sergey Kondratenko, Director of AoO Yuzhniy Agroterminal. - The enterprise bears full responsibility for safety of cargo. Here there is a laboratory where specialists do all the necessary analyses when the cargo arrives. There is a sufficient number of storage areas.

The task of our port, which is on the river, is to ship the fleet of the river-sea class as quickly as possible, these are vessels with a carrying capacity of 3-5 tons, which deliver cargo to large-tonnage ships that are loaded in the roadstead. The capacities of the Yuzhniy Agroterminal today allow us to ship at the same time five vessels.

The enterprise has a good material and technical base. It is equipped with covered areas of about 40 thousand tons of one-time storage of goods. Currently, design estimates for additional premises with a capacity of 50 thousand tons of one-time storage are being developed.

Директор по развитию АО «Южный Агротерминал» ***Арменак Артемьев***
Director of Development of AO Yuzhniy Agroterminal ***Armenak Artemyev***

The company employs about 100 specialists. This is a soldered team of professionals, each of which is an important part of the production process, which starts from the entrance of the cargo to the terminal and ends with its loading onto the ship and sending it. Yuzhniy Agroterminal cooperates with two dozen Russian and foreign companies. In the list of partners are enterprises from Rostov region, Krasnodar and Stavropol Territories and many others.

ул. 1-я Луговая, д. 42, корпус Т,
г. Ростов-на-Дону,
344002, Россия
тел.: +7 (863) 308-91-50
e-mail: skmdp@mail.ru

Bldg. T, 42, 1-ya Lugovaya St.,
Rostov-on-don,
344002, Russia
tel.: +7 (863) 308-91-50
e-mail: skmdp@mail.ru

ООО «ДАЙМЭКС СИ ТРАНС»
OOO DIMEX SEA TRANS

Общество с ограниченной ответственностью «Даймэкс Си Транс» создано в 2015 году.

Компания занимается транспортно-экспедиторским обслуживанием грузов, морским фрахтом и агентированием в портах Ростова-на-Дону. «Даймэкс Си Транс» предлагает своим клиентам полный перечень услуг по разработке логистической схемы транспортировки грузов, приёму и отправке грузов. Компании можно доверить оформление экспортных и импортных грузов, проверку количества и состояния грузов, которая будет выполнена с привлечением специалистов Торгово-промышленной палаты России. Для многих клиентов она выступает в качестве субподрядчика, выполняющего весь объем работ в сфере логистики.

«Даймэс Си Транс» обладает достаточным оборудованием, чтобы провести погрузку и выгрузку генерального груза, мощности предприятия позволяют разместить в крытых складах партию товаров до 15 тысяч тонн.

В 2015 году «Даймэкс Си Транс» была официально объявлена генеральным экспедитором АО «Ростовский порт», который считается центром внешней торговли на юге страны и одним из старейших портов России. В связи с этим основным направлением для компании стало экспедирование различных грузов: навалочных, требующих крытого хранения, габаритных, металла, минерального сырья и других.

В 2017 году «Даймэкс Си Транс» провела экспедиторское обслуживание более 97 тысяч тонн экспортированных и более 76 тысяч тонн импортированных грузов. Постоянными партнерами компания являются промышленные предприятия юга России, в числе которых ООО «Камелот Хеми» (Camelot Chemie).

Сотрудники ООО «ДСТ» – это команда высококвалифицированных специалистов, имеющих прекрасную репутацию среди многочисленного количества клиентов и хорошо налаженные деловые связи с портами и другими смежными организациями. Принцип работы компании – избегать общих схем работы с клиентом и отвечать всем потребностям компаний, которые воспользовались услугами «Даймэкс Си Транс».

Данная система позволяет более гибко оказывать услуги на рынке доставки грузов. Сочетание международных стандартов управления и методов ведения бизнеса с доскональным знанием местных условий позволило ООО «ДСТ» стать одной из лидирующих компаний на рынке экспедиторских услуг и грузоперевозок в портах Ростова-на-Дону.

Limited Liability Company Dimex Sea Trans was created in 2015.

The company is engaged in freight forwarding cargo service, sea freight and agency services in the ports of Rostov-on-Don. Dimex Sea Trans offers its customers a full range of services for the development of a logistics scheme for the transportation of goods, receiving and sending goods. Company can be entrusted with processing export and import cargo, checking the quantity and condition of cargo, which will be completed with the involvement of specialists from the Russian Chamber of Commerce and Industry. For many clients, it acts as a subcontractor performing the entire scope of work in the field of logistics.

Dimex Sea Trans has sufficient equipment to carry out the loading and unloading of general cargo, the capacity of the enterprise allows placing a batch of goods up to 15 thousand tons in covered warehouses.

In 2015, Dimex Sea Trans was officially announced as the General Freight Forwarder of AO Rostov Port, which is considered the center of foreign trade in the south of the country and one of the oldest ports in Russia. In this regard, the main direction for the company was the forwarding of various cargoes: bulk, requiring covered storage, dimensional, metal, mineral raw materials and others.

In 2017, Dimex Sea Trans conducted forwarding services for more than 97 thousand tons of exported and more than 76 thousand tons of imported cargo. Constant partners of the company are industrial enterprises of the south of Russia, including OOO Camelot Chemie.

Employees of OOO DST are a team of highly qualified specialists having an excellent reputation among a large number of clients and well-established business relations with ports and other related organizations. The principle of the company is to avoid general schemes of work with the client and meet all the needs of companies that have used the services of Dimex Sea Trans.

This system allows to more flexibly provide services in the freight delivery market. A combination of international management standards and business practices with a thorough knowledge of local conditions allowed OOO DST to become one of the leading companies in the market of freight forwarding services and freight in the ports of Rostov-on-Don.

ул. Береговая, 30,
г. Ростов-на-Дону, 344019, Россия
отдел экспедирования:
тел.: +7 (863) 259-83-57
e-mail: logistics@dimex-st.ru
отдел агентирования:
тел.: 8 (863) 259-87-17
e-mail: agent@rostovport

30, Beregovaya Ul.,
Rostov-on-Don, 344019, Russia
forwarding department:
tel.: +7 (863) 259-83-57
e-mail: logistics@dimex-st.ru
agency department:
tel.: +7 (863) 259-87-17
e-mail: agent@rostovport.ru

СУДОСТРОЕНИЕ, СУДОРЕМОНТ, СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

SHIPBUILDING, SHIP REPAIRING, SHIPBOARD EQUIPMENT

ООО «ВЕРФЬ «ВАЛМ-РУС»
OOO SHIPYARD VALM-RUS

ДИРЕКТОР –
МЕЩЕРЯКОВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

DIRECTOR –
MESHCHERYAKOV VASILIY VASILYEVICH

В 2014 году в Севастополе было создано новое предприятие – ООО «ВЕРФЬ «ВАЛМ-РУС», оно стало правопреемником ЧП «ПКФ «ВАЛМ» (основанного в 1991 г.). ООО имеет сертификацию Российского Речного Регистра №04870 и Российского Морского Регистра №16.61136.184.

За годы успешной работы были реализованы следующие проекты:

- построено два портовых буксира-контовщика, длиной по 18 м каждый;
- построено водолазное судно длиной 12 м, корпус сталь;
- построено две алюминиевые моторные яхты проекта «Flamingo», длиной по 11 м каждая, корпус АМГ5;
- построено две моторные яхты длиной 35 м, корпус сталь/надстройка АМГ5;
- построена моторная яхта проекта «Anna», длиной 42 м, корпус сталь/надстройка АМГ5;
- произведен ремонт более 120 судов, в том числе: танкеров, грузовых и грузопассажирских морских судов и судов типа «река-море», плавучих кранов, паромов, буксиров, боевых кораблей;
- построен катамаран технического флота, 12 м, корпус сталь.

В 2005 г. верфь «ВАЛМ» выиграла тендер и успешно произвела большой восстановительный ремонт кабельного судна «ЭКОТЕХ» (бывшая «ЦНА»), с введением его в класс Российского Морского Регистра Судоходства.

ООО «ВЕРФЬ «ВАЛМ-РУС» активно сотрудничает со своими партнерами: ФГУП «Росморпорт», ООО «Черноморские круизы», ООО «Альянс-НТИ», ООО «Арктик-Кабель» и другими.

Отличительной особенностью компании является наличие собственной производственной базы, высокий профессионализм коллектива, низкие, четко обоснованные цены, четкость в соблюдении сроков ремонта, высокое качество выполняемых работ.

Мы смело смотрим в завтрашний день, предприятие готово к строительству прибрежного рыболовного и другого малотоннажного флота водоизмещением до 300 тонн.

In 2014, a new enterprise was created in Sevastopol – OOO SHIPYARD VALM-RUS, it became the legal successor of PE PKF VALM (founded in 1991). OOO has the certification of the Russian River Register No. 04870 and Russian Maritime Register No. 16.61136.184.

Over the years of successful work, the following projects have been implemented:

- two port tug-turners were built, each 18m long;
- a diving vessel was built with a length of 12 m, hull made of steel;
- two aluminum motor yachts were built of the project Flamingo, 11 meters long each, hull made of steel/top-side AMG5;
- two motor yachts were built 35m long, hull steel/top-side AMG5;
- motor yacht of the project Anna was built, 42 m long, hull made of steel/top-side AMG5;
- over 120 ships were repaired, including: tankers, cargo and cargo-passenger ships and river-sea vessels, floating cranes, ferries, tugboats, warships;
- catamaran of the technical fleet was built, 12 m, steel hull.

In 2005 the shipyard VALM won the tender and successfully produced a large repair of the cable vessel ЕКОТЕКН (formerly TsNA), with its introduction into the class of the Russian Maritime Register of Shipping.

OOO SHIPYARD VALM-RUS actively cooperates with its partners: FSUE Rosmorport, OOO Black Sea Cruises, OOO Alliance-NTI, OOO Arktik-Kabel and others.

A distinctive feature of the company is the presence of its own production base, high professionalism of the team, low, well-grounded prices, accuracy in meeting repair deadlines, high quality of work performed.

We look forward to tomorrow, the company is ready to build a coastal fishing and other small fleet with a displacement of up to 300 tons.

**ул. Ангарская, дом 24/1,
г. Севастополь,
299704, Россия
тел.: +7-978-860-82-60,
+7-978-860-83-20
e-mail: valmrus@mail.ru
www.valmshiprepair.com**

**24/1, Angarskaya Ul.,
Sevastopol,
299704, Russia
tel.: + 7-978-860-82-60,
+ 7-978-860-83-20
e-mail: valmrus@mail.ru
www.valmshiprepair.com**

ООО «ВЕЛЕС»
ООО VELES

ДИРЕКТОР – **ГРАНКИНА НАТАЛЬЯ ЮРЬЕВНА**

DIRECTOR – **GRANKINA NATALIA YURIEVNA**

Предприятие ООО «Велес» было создано в 2011 году и специализируется на изготовлении палубного оборудования.

Приобрели часть территории закрывшегося завода, сделали ремонт, оснастили станочный парк: установили токарные, фрезерные и сверлильные станки, и через год предприятие заработало. Сегодня здесь имеются механический, сборочный, сварочный, лакокрасочный цехи, складские помещения. ООО «Велес» выпускает дефицитное импортозамещающее оборудование для российского флота, которое пользуется огромным спросом. За семь лет слава об ООО «Велес» дошла до Калининграда и Петропавловска-Камчатского, Иркутска и Ханты-Мансийска. Оборудование, изготовленное умельцами из Шахт, отправляется в порты Сахалина, Камчатки, Черного и Азовского морей, северных морей России. Заказы на популярную продукцию поступают из десятка городов России. Сложность заключается в том, что каждый заказ, каждая деталь – индивидуальны. Специалисты «Велеса» делают рабочие чертежи и по ним уже изготавливают детали. То есть, процесс идет «от ноля». Заказчику отправляются полностью собранные узлы. Отгруженные узлы без всякой «подгонки» можно устанавливать на судах. Узлы и детали поставляются как на новые суда, так и на ремонтируемые. Продукция, по отзывам заказчиков, высокого качества, а сроки поставки оговариваются в договоре.

В советское время подобные узлы и детали изготавливали на Херсонском судостроительном заводе. С его закрытием данная продукция стала остро дефицитной. Часть ассортимента и стали делать на «Велесе». В планах предприятия не только увеличить количество, но и расширить ассортимент. Заказчики успели отметить не только пунктуальность поставок и высокое качество продукции, но и четкое соблюдение всех условий договора.

Заказчикам Ростовской области узлы и детали доставляются собственным транспортом. За пределы региона отгрузка идет по согласованию с заказчиком.

ООО «Велес» относится к предприятиям малого бизнеса, здесь работают пятнадцать человек. Все – высокопрофессиональные специалисты. «Велес» имеет сертификат речного регистра, а сварщики – аттестаты речного регистра. В дальнейшем рассматривается вхождение в морской регистр.

У руководства фирмы есть перспективный бизнес-план по дальнейшему развитию производства. Так, если сегодня формы для литься заказываются в Киевском институте литья, лабораторные исследования проводятся в Ростове на «Ростсельмаше», то в перспективе все это будет налажено у себя. Первостепенная задача – строительство собственной подстанции по подаче электроэнергии. Уже сейчас мощности используются практически на пределе. Но вот для так необходимых термопечей ее явно не хватит. А ведь надо устанавливать и другое оборудование.

ООО «Велес» активно развивается, осваивает новые технологии и увеличивает ассортимент выпускаемой продукции.

ООО «Велес» предлагает:

- крышки судовых сходных люков,
- крышки вентиляционные ВГН прямоугольные,
- стопоры фрикционные якорных устройств,
- головки воздушных труб вентиляционные,
- гайки-барашки, болты откидные,
- фонари смотровые трубопроводные,
- различные запчасти и комплектующие,
- устройства крепления и отдачи коренного конца цепи;
- головки соединительные пожарные Богданова ДУ-65;
- крышки световых судовых люков.

The company OOO Veles was established in 2011 and specializes in the manufacture of deck equipment.

We acquired a part of the territory of the closed plant, made repairs, equipped a machine park: installed turning, milling and drilling machines, and a year later the enterprise started working. Today, there are mechanical, assembly, welding, paint shops, warehouses. OOO Veles produces scarce import-substituting equipment for the Russian fleet, which is in great demand. For seven years, the fame of OOO Veles reached Kaliningrad and Petropavlovsk-Kamchatsky, Irkutsk and Khanty-Mansiysk. Equipment made by craftsmen from the mines is shipped to the ports of Sakhalin, Kamchatka, the Black and Azov Seas, and the northern seas of Russia. Orders for popular products come from a dozen cities in Russia. The difficulty lies in the fact that every order, every detail is individual. Veles specialists make working drawings and make parts for them. That is, the process is «from zero.» Fully assembled units are sent to the customer. Shipped nodes without any «fit» can be installed on ships. Knots and details are delivered both on new vessels, and on repaired. products, according to customers, are of high quality, and delivery times are specified in the contract.

In Soviet times, similar units and parts were manufactured at the Kherson shipyard. With its closure, this product became acutely in short supply. Part of the range we began to produce on Veles. The company plans not only to increase the number, but also to expand the range. Customers had time to note not only punctuality of deliveries and high quality of products, but also strict compliance with all the terms of the contract.

To customers of Rostov region units and parts are delivered by their own transport. Outside the region, shipment is carried out in agreement with the customer.

OOO Veles refers to small businesses, there are fifteen people employed here. All of them are highly professional specialists. Veles has a river register certificate, and its welders have a river register certificate. Further entry into the maritime register is considered.

The management of the company has a promising business plan for the further development of production. So, if today forms for casting are ordered in Kiev Institute of Casting, laboratory research is held in Rostov on Rostselmash, then in the future all this will be adjusted at our own facilities. The primary task is building of own substation for power supply. Already, power is

enjoy almost at the limit. But there is obviously not enough for so necessary thermal furnaces. But you need to install other equipment. Veles LLC is actively developing, developing new technologies and increasing the range of its products.

Veles LLC offers: covers of ship's similar hatches, VGN ventilating covers rectangular, frictional anchor stoppers, ventilation air pipe heads, wing nuts, hinged bolts, viewing pipeline lights, various spare parts and components, fixings and recoil of the root end of the chain; Bogdanov DU-65 fire brigade heads; ship light covers.

Are being carried out at the Kiev Institute of Casting, laboratory tests are carried out in Rostov at Rostselmash, then in the long run all this will be arranged in our home. The primary task is to build our own electric power substation. Already, power is used almost at the limit. But there is obviously not enough for so necessary thermal furnaces. But we need to install other equipment.

OOO Veles is actively developing, developing new technologies and increasing the range of manufactured products.

Veles LLC offers:

- covers of ship's companion hatches,
- VNG vent covers rectangular,
- frictional anchor stoppers,
- heads of air pipes are ventilating,
- wing nuts, bolts, folding,
- pipeline inspection lights,
- various spare parts and accessories, devices for fastening and returning the main end of the chain;
- Bogdanov DU-65 type connective half nuts;
- ship light covers.

ул. Неглинская, 2 А, г. Шахты, Ростовская область, 346506, Россия.
Для писем: ул. Искра, 53 А, к.54, г. Шахты, Ростовская область, 346506, Россия
тел./факс: +7 (8636) 20-01-20
моб.: +7 903-489-75-37
e-mail: velessh@yandex.ru
www.veles-sh.com

2 A, Neglinskaya Ul., Shakhty, Rostov region, 346506, Russia.
Postal address: 54 Of., 53 A, Iskra Ul., Shakhty, Rostov region, 346506, Russia
tel./fax: +7 (8636) 20-01-20
mob.: +7 (903) 489-75-37
e-mail: velessh@yandex.ru
www.veles-sh.com

ООО «КОЛГРИМ-ДОН», ООО «ДЭСС»
ООО KOLGRIM-DON, ООО DESS

ДИРЕКТОР – **ЗОЛОТОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

DIRECTOR – **ZOLOTOV SERGEY ALEXANDROVICH**

Объединенное предприятие «ДЭСС» и «Колгрим-Дон» много лет специализируется на техническом сервисе флота, осуществляет поставку и обслуживание большого ассортимента высококачественного судового конвенционного оборудования, спасательных и противопожарных средств и их комплектующих. Главная задача предприятий «Колгрим-Дон» и «ДЭСС» – обеспечение своевременного и качественного выполнения заявок судовладельцев на техническое обслуживание российских и иностранных судов в южных портах России.

Система менеджмента качества «ДЭСС» и «Колгрим-Дон» сертифицирована Русским регистром по Международному стандарту ИСО 9001:2000. Предприятие имеет свидетельства о признании Российского Морского Регистра Судоходства, Российского Речного Регистра, Лицензию Государственной противопожарной службы.

На предприятии имеется испытательная лаборатория, аккредитованная Российским Морским Регистром Судоходства. Производство включает в себя участки, оснащенные современным оборудованием, в том числе, известных зарубежных фирм.

ООО «Колгрим-Дон» и ООО «ДЭСС» предлагает партнерам следующий спектр услуг:

- освидетельствование, ремонт и перекодировка АРБ, РСО;
- замена батареек буйков (БСД-М, БС) отечественного и импортного производства;
- поставка, монтаж, техническое обслуживание судовой радионавигационной аппаратуры;
- ремонт бытовой, аудио-, видео-, оргтехники. Заправка картриджей принтеров и ксероксов;
- освидетельствование, зарядка огнетушителей всех типов;
- освидетельствование систем пожаротушения и пожарной сигнализации;
- освидетельствование, ремонт, зарядка и техническое обслуживание дыхательных аппаратов на сжатом воздухе;
- анализ пенообразователя, нефтесодержащих вод, масла, топлива;
- освидетельствование комплектов пожарного, страховочных и предохранительных тросов;
- освидетельствование средств индивидуальной защиты (СИЗКП), термокостюмов и теплозащитных средств;
- освидетельствование штормтрапов и спасательных шкентелей;
- освидетельствование спасательных кругов и жилетов;
- освидетельствование спасательных плотов;
- освидетельствование и ремонт надувных дежурных шлюпок;
- освидетельствование диэлектрических средств;
- ремонт насосов рулевых машин;
- ремонт топливной аппаратуры, регуляторов оборотов судовых двигателей;
- проверка манометров, электроприборов и газоанализаторов;
- ремонт судовых устройств и механизмов;
- сварочные работы (в том числе аргоно-дуговой сваркой) на берегу и на борту судна;
- ремонт и перемотка электродвигателей, трансформаторов;
- поставка судовых конвекционных средств, материалов, запасных частей;
- поставка и зарядка аккумуляторов;
- зарядка баллонов пропаном, кислородом, углекислым газом;
- рейдовое обслуживание, транспортно-экспедиционные услуги грузовым и легковым автотранспортом;
- утилизация судовых пиротехнических средств и судовых медикаментов.

The joint venture DESS and Kolgrim-Don has specialized for many years in fleet technical service, it has been supplying and servicing a large range of high-quality shipboard convention equipment, rescue and firefighting equipment and its components. The main task of Kolgrim-Don and DESS is to ensure timely and quality execution of ship-owners' applications for the maintenance of Russian and foreign ships in the southern ports of Russia.

The quality management system of DESS and Kolgrim-Don is certified by the Russian registry according to the International Standard ISO 9001: 2000. The company has certificates of recognition of the Russian Maritime Register of Shipping, the Russian River Register, the License of the State Fire Service.

The company has a testing laboratory accredited by the Russian Maritime Register of Shipping. Production includes areas equipped with modern equipment, including well-known foreign companies.

- delivery, installation, maintenance of shipborne radio navigation equipment;
- repair of household, audio, video, office equipment. Refill of printer cartridges and copiers;
- survey, charging of fire extinguishers of all types;
- survey of fire extinguishing systems and fire alarm systems;
- inspection, repair, charging and maintenance of breathing apparatus on compressed air;
- analysis of frother, oil-containing water, oil, fuel;
- survey of sets of firefighter, safety and safety cables;
- examination of personal protective equipment (PCCP), thermal suits and heat protection means;
- survey of storm jumpers and rescue pendants;
- survey of life buoys and vests;
- survey of life rafts;
- inspection and repair of inflatable boats on duty;
- survey of dielectric means;
- repair of steering gear pumps;
- welding works (including argon-arc welding) on the shore and on board the ship;
- repair and rewind of electric motors, transformers;
- supply of ship conventional means, materials, spare parts;
- battery supply and charging;
- charging cylinders with propane, oxygen, carbon dioxide;
- road service, freight forwarding services by trucks and cars;
- utilization of shipboard pyrotechnic products and ship medications.

ООО Kolgrim-Don and ООО DESS offers the following range of services to the partners:

- survey, repair and recoding of ARB, RSO;
- replacement of buoy batteries (BSD-M, BS) of domestic and imported production;
- repair of fuel equipment, regulators of revolutions of ship engines;
- checking gauges, electrical appliances and gas analyzers;
- repair of ship devices and mechanisms;

ул. 13 линия, 93,
г. Ростов-на-Дону,
344019, Россия
тел./факс: +7 (863) 251-43-29
тел.: +7 (863) 253-10-45
e-mail: dess@aaanet.ru
www.desskolgrim.ru

93, 13-aya liniya Ul.,
Rostov-on-Don,
344019, Russia
tel./fax: +7 (863) 251-43-29
tel.: +7 (863) 253-10-45
e-mail: dess@aaanet.ru
www.desskolgrim.ru

АО «КРАСНЫЙ ГИДРОПРЕСС»
AO KRASNIY GIDROPRESS

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **ГОРЛОВ ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ**

DIRECTOR GENERAL – **GORLOV VLADIMIR FEDOROVICH**

Миссия АО «Красный гидропресс»:

Мы стремимся быть лидерами в разработке и производстве наиболее передовых идей в судостроительной индустрии, продукции и технологий, включая технологию опреснения морской воды, систем очистки рабочих жидкостей с помощью фильтров гидравлических, а также в производстве вооружений и военной техники.

Мы стремимся быть лучшим партнером для своих потребителей за счет выпуска качественной продукции, оказания сервисных и шефмонтажных услуг по всей России.

Мы стремимся обеспечивать растущий и надежный спрос для поставщиков, способствовать раскрытию творческого потенциала работников и поддерживать достойный уровень оплаты.

Цель АО «Красный гидропресс»:

Восстановление лидирующих позиций в судостроительной промышленности при любых экономических условиях.

Таганрогское предприятие АО «Красный гидропресс», входящее в состав АО Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», основано в 1907 году. Многолетнее развитие завода основывается, в первую очередь, на мощной производственно-технической базе, трудовых традициях коллектива и творческой инженерной мысли. Единство усилий и целей не одного поколения сотрудников завода, участие в государственных программах вооружения позволили предприятию выйти на высокий технический уровень, занять одно из лидирующих мест среди предприятий юга России по выпуску продукции военно-технического и гражданского назначения.

Производственная база предприятия позволяет выполнять работу по следующим группам производства: заготовительное, кузнечно-прессовое, литейное, термическое, котельное, гальваническое, инструментальное, сварочное, механосборочное, производство нестандартного и специального оборудования.

Завод старается идти в ногу со временем, осваивает новые наукоемкие виды изделий, внедряет в производство современные технологические процессы, среди которых: металлообработка с использованием лазерного раскроя, различные виды литья, автоматизированная сварка гидроузлов, холодная высадка крепежных деталей, объемная штамповка с индукционным нагревом.

Завод совместно с ДГТУ активно проводит исследования по внедрению в производство аддитивных технологий. Идет работа по созданию нормативной базы, на основании которой станет возможным применять аддитивные технологии при изготовлении своей продукции.

Основной специализацией и видами продукции предприятия являются:

- вооружение и военная техника;
- оборудование для судостроительной промышленности, в числе которого опреснительные дистилляционные установки, водометные и крыльчатые движители для судов различного назначения, фильтры гидравлические сетчатые напорные и сливные;
- различные виды теплообменного оборудования для промышленной и тепловой энергетики, а также блоки трубопроводов.

Производственные цеха и участки завода оснащены всеми необходимыми видами оборудования для выполнения полного цикла изготовления изделий самых сложных конструкций и ответственных назначений: установлены специальные и агрегатные станки, станки ЧПУ, обрабатывающие центры.

Качество нашей продукции контролируется на всех этапах производства, в соответствии с требованиями ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 0015-002-2012, изделия завода удостоены многочисленных наград и дипломов отечественных и международных выставок.

В решении технических и кадровых вопросов АО «Красный гидропресс» успешно сотрудничает с ДГТУ и ЮФУ. Совместно с Политехническим институтом (филиалом ДГТУ) создана базовая кафедра «Технология машиностроения», на которой ведется подготовка специалистов с учетом потребностей предприятия.

В целях последовательного омоложения персонала реализуется программа подготовки и переподготовки кадров в учебном центре завода, за счет средств АО «Красный гидропресс» группа молодых рабочих получает высшее профессиональное образование. При поддержке администрации предприятия создана заводская Молодежная организация с Уставом, структурой, программой действий. Проведены различные акции, соревнования.

Mission of AO Krasniy Gidropress:

We strive to be leaders in the development and production of the most advanced ideas in the shipbuilding industry, products and technologies, including seawater desalination technology, hydraulic fluids cleaning systems using hydraulic filters, as well as in the production of weapons and military equipment.

We strive to be the best partner for our customers through the release of quality products, the provision of service and installation supervision services throughout Russia.

We strive to provide growing and reliable demand for suppliers, help unleash the creative potential of employees and maintain decent pay levels.

The purpose of AO Krasniy Gidropress:

Restoration of the leading position in the shipbuilding industry under any economic conditions.

Активисты Молодежной организации АО «Красный гидропресс»
Activists of the Youth organization of AO Krasniy Gidropress

Taganrog enterprise AO Krasniy Gidropress, part of AO Tactical Missile Armament Corporation, was founded in 1907. The long-term development of the plant is based, first of all, on a powerful production and technical base, the working traditions of the collective and creative engineering thought. The unity of efforts and goals of more than one generation of the plant's employees, participation in state armament programs allowed the enterprise to reach a high technical level, to occupy one of the leading places among the enterprises of southern Russia in the production of military-technical and civilian products.

The production base of the enterprise allows to perform work in the following production groups: blank, forge-pressing, foundry, thermal, boiler, galvanic, tool, welding, mechanical assembly, production of non-standard and special equipment.

The plant tries to keep up with the times, develops new high-tech types of products, introduces modern technological processes into production, including: metalworking using laser cutting, various types of castings, automated welding of hydraulic systems, cold heading of fasteners, die forging with induction heating.

The plant together with DSTU is actively conducting research on the introduction of additive technologies into production. Work is underway to create a regulatory framework, on the basis of which it will be possible to apply additive technologies in the manufacture of its products.

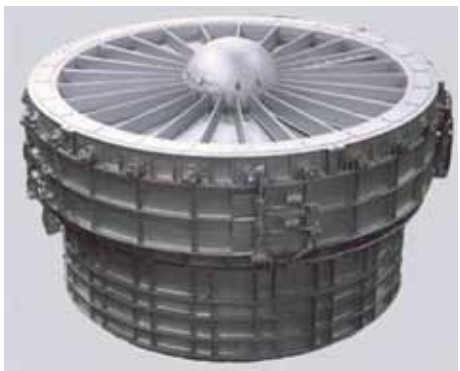
The main specialization and types of products of the enterprise are:

- weapons and military equipment;
- equipment for the shipbuilding industry, including desalination distillation units, water jet and wing engines for vessels of various purposes, hydraulic pressure screen and drain filters;
- various types of heat exchange equipment for energy and thermal energy, as well as pipeline units.

Production workshops and plant sites are equipped with all the necessary types of equipment to perform the full cycle of manufacturing products of the most complex designs and important purposes: special and modular machines, CNC machines, machining centers have been installed. The quality of our products is controlled at all stages of production, in accordance with the requirements of GOST ISO 9001-2011, GOST RV 0015-0022012, the products of the plant have been awarded numerous awards and diplomas of domestic and international exhibitions.

In the solution of technical and personnel issues, AO Krasniy Gidropress successfully cooperates with DSTU and SFU. Together with the Polytechnic Institute (a branch of DSTU), the basic department of Engineering Technology was created, which trains specialists to meet the needs of the enterprise.

In order to consistently rejuvenate the staff, a training and retraining program is implemented at the plant's training center, and a group of young workers receives a higher professional education at the expense of AO Krasniy Gidropress. With the support of the administration of the enterprise, a factory youth organization has been created with a charter, a structure, an action program. Various promotions, competitions have been held.



пл. Северная, 3, г. Таганрог, 347928, Ростовская область
тел.: +7 (8634) 36-63-38,
факс: +7 (8634) 31-07-26
e-mail: hpress@mail.ru, info@hpress.ttn.ru
www.hpress.ttn.ru

3, Severnaya Pl., Taganrog, 347928, Rostov region
tel.: +7 (8634) 36-63-38,
fax: +7 (8634) 31-07-26
e-mail: hpress@mail.ru, info@hpress.ttn.ru
www.hpress.ttn.ru

АО «РИФ»
AO RIF

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **ВАСИЛЮК ГЕННАДИЙ НИКОЛАЕВИЧ**

DIRECTOR GENERAL – **VASILYUK GENNADIY NIKOLAEVICH**

История завода «РИФ» берет начало в 1912 году с мастерских Донского водного округа, построенных для ремонта судов технического флота, занятого в сооружении Северо-Донецкой шлюзовой системы.

Сегодня ССРЗ «РИФ» входит в состав Группы компаний «Ростовский порт» и представляет собой многофункциональный производственный комплекс общей площадью более 35 тыс. кв.м. (из них 13 495 кв.м. крытых площадей) с парком оборудования более 130 единиц, крановым хозяйством, а также с причальной стенкой длиной 350 метров и слипом для подъема судов доковым весом до 1000 тонн и длиной до 70 м.

Деятельность предприятие ведет согласно нормам и требованиям ГИМС, РРР и РМРС.

Сотрудники завода регулярно проходят повышение квалификации, обучение новым технологиям, знакомятся с опытом иностранных коллег.

Судостроение в металле

Одно из стратегически важных направлений завода «Риф» – судостроение в металле. Мощности предприятия позволяют строить и сдавать суда спусковым весом до 1000 тонн.

Судостроение в полиэтилене

Полиэтилен низкого давления – инновационный материал, который освоили судостроители АО «Риф» в качестве основного для создания многоцелевых катеров.

Линейка проектов «Риф» насчитывает более 20 моделей; компания не останавливается на достигнутом и продолжает предлагать более усовершенствованные корпуса и надстройки. Сегодня каталог катеров «Риф» представляет собой своеобразный конструктор, в котором заказчик может выбрать корпус будущего судна длиной от 7 до 19 метров, а также надстройку с разными габаритными размерами.

Наши специалисты смогут спроектировать и реализовать любой проект или изделие из полиэтилена: ёмкости, бассейны, детские горки, кессоны, подвалы и т.д. Компания не ограничивает себя в производимой продукции.

Судоремонт

АО «РИФ» на протяжении многих лет является одним из ведущих предприятий Дона по ремонту судов различного класса. Ежегодно завод ремонтирует до 100 судов спусковым весом до 1000 тонн.

Обеспечение планового и необходимого ремонта – исторически сложившееся направление деятельности завода «Риф». Поддержание в надлежащем состоянии корпуса и систем судна – это залог бесперебойной работы флота.

Стоянка судов

Причальная стенка на охраняемой территории Судостроительно-судоремонтного завода «Риф» длиной 350 метров позволяет предлагать услуги стоянки судов в межнавигационный период с возможностью проведения планового ремонта, сервисных услуг или без таковых, а также зимнее хранение катеров и яхт с возможностью осуществления погрузочно-разгрузочных работ, работ по бункеровке питьевой водой, топливом и т.д.

Рыбные фермы и аквакультура

Рыбные фермы представляют собой совокупность конструкций (ячеек) круглой, квадратной, ромбовидной и даже многогранной формы (в зависимости от видов рыб). Каркас ячейки изготовлен из полиэтилена низкого давления, который в определенных узловых местах или по периметру наполняется блоком плавучести. Система крепления состоит из якорных блоков, цепей, буйков, соединительных звеньев и цепных замков различного размера и диаметра. Диаметр и толщина труб выбирается исходя из нагрузок и характеристик географического расположения фермы.

Яхтенные марины и понтоны

Как говорят, порт, который не выдержал шторма – не настоящий порт. Именно поэтому АО «Риф» предлагает своим заказчикам качественные решения, производство понтонов и причалов по технологиям мирового лидера в этой отрасли – компании SF Marina System. Этой компанией, а теперь и специалистами завода «Риф», накоплен огромный опыт по планированию, строительству и эксплуатации яхтенных гаваней различной конфигурации.

АО «Риф» предлагает генподрядные услуги и берет на себя весь комплекс работ, связанных с получением разрешительной документации, согласованием действий между проектировщиками и заказчиками, производство, дальнейший монтаж и ввод объекта в эксплуатацию. Завод решает задачи любой сложности как для профессионалов, так и для индивидуальных заказчиков.

The history of the plant RIF dates back to 1912 from the workshops of the Don Water District, built for the repair of technical fleet vessels engaged in the construction of the North-Donetsk lock system.

Today SSRZ RIF is part of the group of companies Rostov Port and is a multifunctional industrial complex with a total area of more than 35 thousand square meters. (13,435 square meters of them are covered areas) with a fleet of equipment of more than 130 units, crane facilities, as well as a mooring wall 350 meters long and a slip for lifting ships with dock weights up to 1000 tons and up to 70 meters long.

The enterprise operates in accordance with standards and requirements of GIMS, PPP and RMRS.

Factory employees regularly undergo advanced training, training in new technologies, and get acquainted with the experience of foreign colleagues.

Shipbuilding in metal

One of the strategically important areas of the Rif plant is shipbuilding in metal. Capacities of the enterprise allow building and commissioning ships with launching weight up to 1000 tons.

Shipbuilding in polyethylene

Low-pressure polyethylene is an innovative material that was mastered by shipbuilders AO Rif as the main one for creating multi-purpose boats.

The line of Rif's projects has more than 20 models; the company does not stop there and continues to offer more advanced hulls and superstructures. Today the catalog of Rif boats is a kind of constructor, in which the customer can choose the hull of the future vessel from 7 to 19 meters in length, as well as a superstructure with different overall dimensions.

Our experts will be able to design and implement any project or product made of polyethylene: containers, pools, children's slides, caissons, basements, etc. The company does not limit itself in its products.

Ship repair

AO RIF for many years has been one of the leading enterprises of the Don for the repair of vessels of various classes. The plant annually repairs up to 100 ships with launching weight up to 1000 tons.

Provision of planned and necessary repairs is the historically established activity of the Rif plant. Keeping the hull and systems in good condition of the vessel is the key to the smooth operation of the fleet.

Dockage

The quay wall in the protected area of the 350-meter-long Rif shipyard allows to offer dockage services during the inter-navigation period with the possibility of scheduled repairs, maintenance services or without them, as well as winter storage of boats and yachts with the possibility of loading and unloading works, bunkering with drinking water, fuel, etc.

Fish farms and aquaculture

Fish farms are a combination of structures (cells) of a round, square, diamond-shaped and even multifaceted form (depending on the types of fish). The cell frame is made of low pressure polyethylene, which in certain key points or along the perimeter, is filled with a buoyancy block. The fastening system consists of anchor blocks, chains, buoys, connecting links and chain locks of various sizes and diameters. The diameter and thickness of the pipe is selected based on the loads and characteristics of the geographical location of the farm.

Yacht marinas and pontoons

As they say, the port, which could not withstand the storm is not a real port. That is why AO Rif offers its customers high-quality solutions, the production of pontoons and berths according to the technologies of the world leader in this industry - the company SF Marina System. This company, and now specialists of the plant Rif, have accumulated vast experience in planning, building and operating yacht harbors of various configurations.

AO Rif offers general contracting services and undertakes the entire range of work related to obtaining permits, coordination of actions between designers and customers, production, further installation and commissioning of the facility. The plant solves problems of any complexity for both professionals and individual customers.

ул. 13-я линия, 93,
г. Ростов-на-Дону,
344019, Россия
тел.: + 7 (863) 251-43-66
e-mail: info@zao-rif.com
e-mail: rif093@yandex.ru
www.zao-rif.com

93, 13-ya Liniya Ul.,
Rostov-on-Don,
344019, Russia
tel: + 7 (863) 251-43-66
e-mail: info@zao-rif.com
e-mail: rif093@yandex.ru
www.zao-rif.com

ГРУППА КОМПАНИЙ «ЮГ»
GROUP OF COMPANIES YUG

ДИРЕКТОР –
БАРАНОВ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

DIRECTOR –
BARANOV ANATOLIY ALEKSANDROVICH

В состав Группы компаний «Юг» входят ООО «Юг» и ООО «АзовЮгСервис».

Основной вид деятельности ООО «Юг» – переоборудование, модернизация и ремонт судов, корпусных конструкций, трубопроводов, судового оборудования, изделий и др. (из сталей нормальной и повышенной прочности), ремонт и испытание отремонтированных водонепроницаемых закрытий (крышек сходных люков, водонепроницаемых дверей, иллюминаторов и др.), а также ремонт судовых механических установок, вспомогательных механизмов и судового электрооборудования. Выполнение работ по конвертации базовых автомобильных двигателей без наддува марок ЯМЗ-236, ЯМЗ-238 и ЯМЗ-240 и их модификаций в судовые. Выполнение работ по неразрушающему контролю (контроль конструкций и деталей судовых механизмов проникающими веществами – цветная дефектоскопия). Замер остаточных толщин корпусных конструкций ультразвуковым способом. Услуги по спасательным шлюпкам, спусковым устройствам и устройствам отдачи гаков под нагрузкой в соответствии с правилом III/20СОЛАС74 и Циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1277.

Предприятие располагает административным корпусом, слесарными мастерскими, ремонтно-техническим участком, складскими помещениями общей площадью около 270 кв. м и обеспечено соответствующим оборудованием, необходимым для производства судоремонта по заявляемой номенклатуре работ.

Предприятие имеет договоры о совместной деятельности с ОАО «Моряк» (услуги по обеспечению проведения работ по техобслуживанию и ремонту на судах, находящихся на территории ОАО «Моряк») и ЗАО «Азовская судоверфь» (предоставление в аренду судоподъемного, металлообрабатывающего оборудования, производственных площадей).

Система технического контроля охватывает весь цикл ремонта корпусных конструкций и механизмов, начиная от входного контроля материалов и комплектующих изделий до проведения испытаний и сдачи оборудования заказчику и Регистру на швартовных и ходовых испытаниях.

Качество ремонта судов обеспечивается соблюдением требований Правил Российского морского регистра судоходства (РМРС) и Российского речного регистра(РРР), соблюдением требований стандартов, выполнением требований технологической документации, технических условий на ремонт, обучением и аттестацией рабочих основных специальностей.

Предприятие имеет Свидетельство о соответствии Российского морского регистра судоходства №18.70064.185, Свидетельство о признании Российского речного регистра № 04909.

Предприятие имеет сварщиков, аттестованных РМРС и РРР.

Основными направлениями деятельности ООО «АзовЮгСервис» являются:

- ремонт, проверка и испытания спасательных кругов и спасательных жилетов;
- ремонт, проверка и испытания гидрокостюмов, индивидуальных теплозащитных средств;
- проверка и испытания личного снаряжения пожарного;
- проверка и испытания защитных костюмов для работы в агрессивных средах;
- проверка и испытания предохранительных поясов и страховочных тросов;
- проверка и испытания лоцманских и посадочных шторм-трапов, спасательных шкентелей с мусингами;
- проверка и испытание рукавов пожарных;
- проверка, испытания и техническое обслуживание огнетушителей углекислотных, порошковых;
- проверка и зарядка сжатым воздухом воздушных дыхательных аппаратов;
- проверка, ремонт и гидравлические испытания баллонов огнетушителей, воздушных дыхательных аппаратов;
- освидетельствование и техническое обслуживание плотов спасательных надувных; контейнеров для надувных спасательных плотов; гидростатических разобщающих устройств; снабжения спасательных плотов; слабого звена.

Средства испытаний, используемые предприятием в соответствии с областью аккредитации, включают испытательное оборудование, средства измерений, вспомогательные устройства и материалы. Испытательное оборудование и средства измерений соответствуют требованиям НТД на методы испытаний.

Предприятие располагает административным корпусом, слесарными мастерскими, ремонтно-техническим участком, специально оборудованным участком для проверок АСИ, плотов, складскими помещениями Общая площадь около 400 кв. м.

Предприятие имеет Свидетельство о признании Российского морского регистра судоходства №16.80013.185.185, Свидетельство о признании Российского речного регистра № 04837.

Group of Companies Yug includes LLC Yug and LLC AzovYugService.

The main activity of LLC Yug is re-equipment, modernization and repair of ships, hull structures, pipelines, ship equipment, products, etc. (from normal and increased strength steel), repair and testing of repaired waterproof closures (similar hatches covers, waterproof doors, portholes, etc.), as well as repair of ship mechanical installations, auxiliary mechanisms and ship electrical equipment. Conversion of basic naturally aspirated engines of the YaMZ-236, YaMZ-238 and YaMZ-240 brands and their modifications into the marine ones. Performance of work on nondestructive testing (control of designs and parts of ship mechanisms with penetrating substances - color flaw detection). Measurement of residual thickness of hull structures by ultrasonic method. Services for lifeboats, launching devices and onload release gear in accordance with rule III/20 SOLAS74 and IMO MSC.1/Circ.1277 Circular.

The company has an administrative building, locksmith's workshops, a repair and maintenance site, and storage facilities with a total area of about 270 sq. m and is provided with the appropriate equipment necessary for the production of ship repair according to the declared range of works.

The company has agreements on joint activities with OJSC "Moryak" (services for the provision of work on maintenance and repair of ships located on the territory of OJSC "Moryak") and CJSC "Azov Shipyard" (leasing of ship-lifting, metalworking equipment, production areas).

The technical control system covers the entire cycle of repair of hull structures and mechanisms, ranging from incoming inspection of materials and components to testing and delivery of equipment to the customer and the Register for mooring and running trials.

The quality of ship repair is ensured by complying with the requirements of the Rules of the Russian Maritime Register of Shipping (RMRS) and the Russian River Register (RRR), observing the requirements of standards, meeting the requirements of technological documentation, technical conditions for repairs, training and certification of workers in basic specialties.

The company has a Certificate of Compliance of the Russian Maritime Register of Shipping No. 18.70064.185, a Certificate of Recognition of the Russian River Register No. 04909.

The company has welders certified by the RMRS and RRR.

The main activities of AzovYugService LLC are as follows:

- repair, inspection and testing of life buoys and life jackets;
- repair, and testing of wetsuits, individual heat protection means;
- checking and testing of personal fire fighter equipment;
- testing and checking of protective suits for working in aggressive environments;
- inspection and testing of safety belts and safety cables;
- checking and testing of pilot and landing storm ladders, rescue pendants with diamond knots;
- inspection and testing of fire hoses;
- inspection, testing and maintenance of carbon dioxide, powder fire extinguishers;
- checking and charging of air breathing apparatus with compressed air;
- inspection, repair and hydraulic testing of fire extinguisher cylinders, air breathing apparatus;
- survey and maintenance of life rafts inflatable; containers for inflatable life rafts; hydrostatic disconnect devices; the supply of life rafts; weak link.

Testing tools used by the enterprise in accordance with the scope of accreditation include test equipment, measuring instruments, auxiliary devices and materials. Testing equipment and measuring instruments meet the requirements of the test documentation for test methods.

The company has an administrative building, metalworking workshops, a maintenance site, a specially equipped area for ASI inspections, rafts, and storage facilities. The total area is about 400 square meters.

The enterprise has a Certificate of Recognition of the Russian Maritime Register of Shipping No. 16.80013.185.185, Certificate of Recognition of the Russian River Register No. 04837.

пер. О. Кошевого, 28,
г. Азов, Ростовская область,
346787, Россия
тел./факс: +7 (86342) 6-22-70
e-mail: yug_ltd@mail.ru

28, O. Koshevogo per.,
Azov, Rostov region,
346787, Russia
tel./fax: +7 (86342) 6-22-70
e-mail: yug_ltd@mail.ru

ООО «ЗАВОД СУДОВОЙ СВЕТОТЕХНИКИ «МАЯК»
LLC SHIP LIGHTING EQUIPMENT PLANT MAYAK

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **КЛЫШКО АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ**

THE GENERAL DIRECTOR – **KLYSHKO ALEXANDER NIKOLAEVICH**

Севастопольский завод судовой светотехники «Маяк» был основан в 1964 году в качестве одного из основных градообразующих предприятий и в 2019 году отмечает свой 55-ти летний юбилей.

На протяжении многих лет производственная база предприятия развивалась и модернизировалась с применением передовых технологий.

Под руководством выдающегося ученого Федора Пантелеевича Калантаева на заводе был создан гальванический цех – единственный в Крыму и один из немногих во всем Советском Союзе, построены и введены в эксплуатацию основные корпуса завода, строительно-монтажный цех и цех нестандартного оборудования, вычислительный центр, энергетический блок, склады и другие объекты производственного назначения.

Были созданы новые, на тот момент очень прогрессивные, производственные участки: порошковой металлургии, цех изготовления моторов, вакуумных и резинотехнических изделий, линии робототехнических комплексов, печатных плат для изготовления трафаретов и другие. Организовано специализированное конструкторское бюро «Луч», которое объединило сразу два производства: светотехническое и приборное.

В настоящее время заводом руководит Александр Николаевич Клышко – опытный, хорошо знающий производство, квалифицированный специалист.

ЗСС «Маяк» обладает развитой производственной инфраструктурой, имеет штамповочное, механообрабатывающее производство, автоматизированный участок, оснащенный многопозиционными токарными станками, автоматами продольного точения. На предприятии ведутся инженерные изыскания коллективом конструкторского отдела, проводятся испытания образцов новой техники и выпускаемой продукции в специализированном центре.

В испытательном центре ИЦ «АРИФ» имеются уникальные, не имеющие аналогов на территории Российской федерации, приборы для проведения испытаний светотехники и приборной техники собственного производства. Все это позволяет предприятию выполнять широкий перечень работ и осваивать новые виды продукции.

Sevastopol Ship Lighting Equipment Plant Mayak was founded in 1964 as one of the main city-forming enterprises and in 2019 celebrates its 55th anniversary.

Over the years, the production base of the company has developed and modernized with the use of advanced technologies.

Under the leadership of outstanding scientist Fedor Panteleevich Kalantaev, a galvanic workshop was created at the plant – the only one in the Crimea and one of the few in the entire Soviet Union; the main buildings of the plant, the construction and assembly shop and the non-standard equipment shop, a computer center, an energy block, warehouses and other industrial facilities were built and commissioned.

New, at that time very progressive, production sites were created: of powder metallurgy, a workshop for manufacturing motors, vacuum and rubber products, lines for robotic complexes, printed circuit boards for stencils, and others. A specialized design bureau Luch was organized, which united two production facilities at once: lighting and instrumentation.

At present, the plant is headed by Alexander Nikolaevich Klyshko – an experienced, well-knowing the production, qualified specialist.

SLEP Mayak has a developed production infrastructure, has a stamping, machining production, automated site, equipped with multi-position lathes, longitudinal turning machines. The company conducts engineering surveys by the team of the design department, tests of samples of new equipment and manufactured products are carried out in a specialized center.

In the testing center of IC ARIF there are unique, unparalleled on the territory of the Russian Federation, instruments for testing lighting equipment and instrumentation of its own production. All this allows the company to perform a wide range of jobs and develop new types of products.

Фиолентовское шоссе, д. 1/2,
г. Севастополь, 299053, Россия
тел.: +7 (8692) 53-94-44,
+7 (918) 480-28-34,
+7 (911) 289-65-24
e-mail: gav@sferos.com
snab-ms@sferos.com
www.technoparkmayak.ru/
zavod-sudovoj-svetotehniki-majak

1/2, Fiolentovskoe shosse,
Sevastopol, 299053, Russia
tel .: +7 (8692) 53-94-44,
+7 (918) 480-28-34,
+7 (911) 289-65-24
e-mail: gav@sferos.com
snab-ms@sferos.com
www.technoparkmayak.ru/
zavod-sudovoj-svetotehniki-majak

МОРСКИЕ И РЕЧНЫЕ АГЕНТСТВА

MARITIME AND RIVER AGENCIES

АГЕНТСТВО «АЗОВ-ТРАНС»
AGENCY AZOV TRANS

МОРСКОЕ АГЕНТСТВО
АЗОВ Trans
АГЕНТСТВО "АЗОВ-ТРАНС"
WWW.AZOV-TRANS.COM

РУКОВОДИТЕЛЬ –
ШАТАЛОВ ЭДУАРД ВЛАДИМИРОВИЧ

HEAD –
SHATALOV EDUARD VLADIMIROVICH

Агентство «Азов-Транс» основано в 2002 году.

Направления:

Портовое агентирование судов в порту Керчь и на якорных стоянках и при транзите Керченского пролива, а также в портах Кавказ, Темрюк, Тамань, Феодосия, Севастополь, Евпатория, Черноморское;

- обеспечение всех возможных мер для скорейшей обработки судна и своевременного оформления всех необходимых документов; выполнение всех формальностей, связанных с заходом и выходом судов из порта;
- снабжение бункером, провизией, техническими материалами, ЗИП и т.д.;
- представительство интересов судовладельца при разрешении споров;
- организация и сопровождение текущего и аварийного ремонта судов;
- организация и проведение смены экипажа судна в порту и на рейде;
- комфортабельный безопасный трансфер экипажа собственным транспортом;
- контроль за организацией стивидорных работ.

Агентирование транзита судов в Керченском проливе:

- обслуживание судов, проходящих транзитом по керченскому проливу Керчь-Еникальским каналом (КЕК) и по Фарватерам №50-52 (ТСП);
- всегда точная информация судовладельцу о местоположении судна и о движении судна;
- прямая радиосвязь с судами в радиусе 20 миль от Керчи (собственный радиоканал и позывной морской подвижной службы);
- проводка без непредвиденных задержек;
- своевременное оповещение капитанов судов, судовладельцев о состоянии текущей погоды и прогнозах.

Портовое экспедирование:

- полный объем услуг в области транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых и каботажных грузов, перемещаемых морским, железнодорожным или автомобильным транспортом;
- актуальная информация о возможностях терминалов г. Керчи по приему судов и перевалки грузов.

Обслуживание круизных судов и яхт любого тоннажа:

- максимально быстрое выполнение формальностей;
- туристические программы со всеми интересными вам достопримечательностями Керчи;
- индивидуальные экскурсионные программы осмотра достопримечательностей Керченского полуострова.

Принципы работы:

- работаем круглосуточно и без выходных;
- интересы заказчика – на первом месте;
- специальные условия взаиморасчетов постоянным клиентам;
- своевременное предоставление полной и корректной финансовой отчетности о выполненной работе.

Azov Trans agency was founded in 2002.

Directions:

Port agency service of vessels in the port of Kerch and at anchorages and during transit of the Kerch Strait, as well as in the ports of the Caucasus, Temryuk, Taman, Feodosia, Sevastopol, Yevpatoria, Chernomorskoe;

- provision of all possible measures for the prompt processing of the vessel and timely execution of all necessary documents; completion of all formalities related to the entry and exit of vessels from the port;
- supply with bunker, provisions, technical materials, spare parts, etc.;
- representation of the shipowner in the resolution of disputes;
- organization and maintenance of current and emergency repair of vessels;
- organizing and conducting a crew change in the port and on the roadstead;
- comfortable safe transfer of the crew with own transport;
- control over the organization of stevedoring work.

Agency services for the transit of ships in the Kerch Strait:

- serving ships in transit through the Kerch Strait through the Kerch-Yenikal Canal (KEC) and along the Fairway No. 50-52 (TSP);
- always accurate information to the shipowner about the location of the vessel and movement of the vessel;
- direct radio contact with ships within a radius of 20 miles from Kerch (own radio channel and call sign of the maritime mobile service);
- pilotage without unexpected delays;
- timely notification of captains of ships, shipowners about the state of the current weather and forecasts.

Port forwarding:

- a full range of services in the field of freight forwarding services for foreign trade and coastal cargo transported by sea, rail or road;
- up-to-date information about the capabilities of Kerch terminals for receiving ships and handling cargo.

Servicing cruise ships and yachts of any tonnage:

- the fastest possible completion of formalities;
- tourist programs with all the sights of interest of Kerch;
- individual sightseeing tours of the Kerch Peninsula.

Principles of work:

- we work around the clock and seven days a week;
- interests of the customer are in the first place;
- special conditions of mutual settlements for regular customers;
- timely provision of full and correct financial reporting on the work performed.

**ул. Гайдара, 9, кв. 61,
г. Керчь, Республика Крым,
298300, Россия
тел.: +7 36561-61874,
факс: +7 36561-61990,
+7 978-848-64-94,
+7 978-101-90-30
e-mail: azov-trans@mail.ru
www.azov-trans.com**

**61 Apt., 9 Gaidara Ul.,
Kerch, Republic of the Crimea,
298300, Russia
tel.: +7 36561-61874,
fax: +7 36561-61990,
+7 978-848-64-94,
+7 978-101-90-30
e-mail: azov-trans@mail.ru
www.azov-trans.com**

ООО «СК-БАРС»
ООО SK-BARS

ДИРЕКТОР –
ЮЛИЯ УРСУ

DIRECTOR –
YULIA URSU

Компания «СК-БАРС» имеет почти двадцатилетний опыт работы на рынке услуг по обслуживанию флота в территориальных границах Азово-Донского бассейна. Она была основана в 2001 году. С первых дней работы компания придерживается принципа профессионализма. Сегодня это одно из крупных предприятий на рынке агентских услуг. Широкая клиентская база среди фрахтователей и судовладельцев свидетельствует о том, что высокие профессиональные навыки получают у них положительную оценку. ООО «СК-БАРС» входит в десятку самых востребованных агентств Азово-Донского бассейна.

Компания занимается организацией комплексного обслуживания флота в территориальных границах Азово-Донского бассейна, Волго-Донского бассейна, Волжского бассейна и при транзитном прохождении судами Керчь-Еникальского канала.

ООО «СК-БАРС» предлагает партнерам следующий спектр услуг:

- агентское обслуживание судов в портах Ростова и Азова;
- осуществление лоцманской проводки судов;
- фрахтование;
- экспедирование;
- бункеровка судов ГСМ, пресной водой, техническим снабжением флота, провизией и т.д;
- обеспечение всех возможных мер для быстрейшей обработки судов и своевременного оформления необходимых грузовых документов;
- организация и сопровождение текущего и аварийного ремонта судов;
- работа с местными властями;
- встреча членов экипажа, оформление и доставка на борт судна.

Хорошая репутация и полученный опыт позволяют осваивать новые направления бизнеса. Таким направлением для компании стало экспедирование угля, зерна, металлолома. Брокерский отдел оказывает услуги по фрахтованию судов. В 2015 году была открыта дочерняя экспедиторская компания «Барс Логистик», которая совместно с зарубежными партнерами эксплуатирует два сухогрузных теплохода типа «Славутич». Сегодня уголь на этих судах перевозится на регулярной основе.

Для лоцманских проводок компания приобрела специальное судно.

Деловые партнеры судоходного морского агентства «СК-БАРС» отзываются о нем, как о надежном и добросовестном участнике отношений на рынке морских перевозок. Развивая сферу своей деятельности, коллектив «СК-БАРС» создает благоприятные условия для оптимизации инвестиционного климата в регионе, привлечения новых участников на рынок товаров и услуг, улучшения процесса морских перевозок. Компания активно способствует дальнейшему развитию морского пароходства в Азово-Донском бассейне.

Сотрудники ООО «СК-БАРС» – это команда опытных, активных профессионалов, которая предложит решение любых проблем, наилучшим образом предоставляя и защищая интересы участников морских перевозок в портах.

SK-BARS company has nearly twenty years of experience in the fleet services market within the territorial boundaries of the Azov-Don basin. It was founded in 2001. From the first days of work, the company adheres to the principle of professionalism. Today it is one of the largest enterprises in the agency services market. A wide client base among charterers and shipowners indicates that high professional skills receive a positive assessment from them. OOO SK-BARS is among the ten most sought-after agencies of the Azov-Don basin.

The company is engaged in organizing integrated fleet services within the territorial boundaries of the Azov-Don basin, the Volga-Don basin, the Volga basin, and in transit through the Kerch-Enikal canal.

OOO SK-BARS offers its partners the following range of services:

- agency services for vessels in the ports of Rostov and Azov;
- implementation of pilotage;
- chartering;
- forwarding;
- bunkering to vessels of fuel and lubricants, fresh water, fleet technical supplies, provisions, etc;
- provision of all possible measures for the quickest processing of vessels and timely execution of the necessary cargo documents;
- organization and maintenance of current and emergency repair of vessels;
- work with local authorities;
- meeting crew members, registration and delivery on board the ship.

Good reputation and gained experience allow us to develop new business directions. Such a direction for the company was the forwarding of coal, grain, scrap metal. Brokerage department provides services for chartering vessels. In 2015, Bars Logistics, a subsidiary freight forwarding company, was opened, which, together with foreign partners, operates two Slavutych-type dry cargo vessels. Today, coal is transported on these ships on a regular basis.

For pilotage, the company acquired a special vessel.

Business partners of the shipping maritime agency SK-BARS speak of it as a reliable and conscientious participant in relations in the maritime transport market. Developing the scope of its activities, SK-BARS team creates favorable conditions for optimizing the investment climate in the region, attracting new participants to the goods and services market, and improving the maritime transport process. The company actively promotes further development of the shipping company in the Azov-Don basin.

The employees of OOO SK-BARS are a team of experienced, active professionals who will offer solutions to any problems, in the best way providing and protecting the interests of the participants of maritime transport in the ports.

ул. Станиславского, 241/54
г. Ростов-на-Дону, 344022, Россия
Тел./факс: +7 (863) 218-51-98
e-mail:barss@aaanet.ru
www.sc-bars.ru

241/54 Stanislavskogo Ul.
Rostov-on-Don, 344022, Russia
tel./fax: +7 (863) 218-51-98
e-mail: barss@aaanet.ru
www.sc-bars.ru

ООО «ДОН-ПАЙЛОТ»
LLC DON-PILOT

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР –
ДОЛГОВ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ

DIRECTOR GENERAL –
DOLGOV ALEKSANDR PETROVICH

Компания «Дон-Пайлот» – самое молодое предприятие в группе компаний «Барс», которое начало свою работу в 2015 году и успешно развивается уже четвертую навигацию. ООО «Дон-Пайлот» осуществляет деятельность в территориальных границах Азово-Донского бассейна, портах Керчи и Сухума. В компании трудятся семь высокопрофессиональных специалистов.

Основные направления работы – осуществление логистических операций, фрахтование судов, организация перевалки грузов, экспедиционные услуги. С первых дней работы компании ее сотрудники к каждому клиенту подходят индивидуально, выполняют заказ в срок и с хорошим качеством.

В истории предприятия работа с ООО «Технология» по осуществлению логистических операций по поставке инертных материалов на строительство магистрали «Таврида» и на строительство железнодорожных путей Краснодар-Симферополь.

Активно осуществляется совместная работа с фирмой «РЖД-логистика», г. Москва. Сегодня это одно из успешных предприятий, осуществляющих свою деятельность на юге России. Высокие профессиональные навыки получают положительную оценку у тех, кто обращается в ООО «Дон-Пайлот».

ООО «Дон-Пайлот» предлагает партнерам следующий спектр услуг:

- полный цикл логистических операций по импорту грузов в портах Ростова, Керчи и Сухума;
- экспедирование различных грузов, в том числе угля, зерна, металлолома;
- организация перевалки грузов в портах;
- обеспечение всех возможных мер для быстрейшей обработки судов и своевременного оформления необходимых грузовых документов;
- фрахтование.

В ООО «Дон-Пайлот» многие клиенты обращаются для перевозки экспортных грузов таких, как уголь, удобрения, металлы и др. В сфере импорта компания предоставляет услуги таким клиентам, как «Керама-Марацци», «Витра Керамика», «Шахтинская керамика».

Деловые партнеры отзываются о фирме, как о надежном и добросовестном участнике отношений на рынке морских перевозок. Компания активно способствует дальнейшему развитию морского пароходства в Азово-Донском и Черноморском бассейнах. Сегодня прорабатывается несколько новых направлений в работе предприятия, которые будут осуществлены уже в следующем году.

Коллектив ООО «Дон-Пайлот» – это хорошо подготовленная, профессиональная команда специалистов, которая всегда выполняет взятые на себя обязательства.

Company Don-Pilot is the youngest company in the Bars group of companies, which began operations in 2015 and has successfully developed its fourth navigation. LLC Don-Pilot operates in the territorial boundaries of the Azov-Don basin, the ports of Kerch and Sukhum. The company employs seven highly qualified specialists.

The main areas of work are implementation of logistics operations, chartering of ships, organization of cargo handling, forwarding services. From the first days of the company's work, its employees approach each client individually, fulfill the order on time and with good quality.

In the history of the enterprise is work with LLC Technology on the implementation of logistics operations for the supply of inert materials for the construction of the highway Tavrida and on the construction of the railway line Krasnodar-Simferopol.

Joint cooperation with the company RZD-Logistica, the city of Moscow, is actively carried out. Today it is one of the most successful enterprises operating in the South of Russia. High professional skills receive a positive assessment of those who apply to LLC Don-Pilot.

LLC Don-Pilot offers partners the following range of services:

- a full cycle of logistics operations for the import of goods in the ports of Rostov, Kerch and Sukhum;
- forwarding of various cargoes, including coal, grain, scrap metal;
- organization of cargo transshipment in ports;
- provision of all possible measures for the quickest processing of vessels and timely execution of the necessary cargo documents;
- chartering.

Many clients turn to LLC Don-Pilot for transport of export cargoes such as coal, fertilizers, metals, etc. In the field of import, the company provides services to clients such as Kerama-Marazzi, Vitra Keramics, Shakhtinskaya Keramics.

Business partners speak of the company as a reliable and conscientious participant in relations in the maritime transport market. The company actively promotes further development of the shipping company in the Azov-Don and Black Sea basins. Today, several new directions in the work of the enterprise are being worked out, which will be implemented next year.

Don-Pilot LLC's team is a well-trained, professional team of specialists that always fulfills its obligations.

**ул. Станиславского, 241/54, оф.303,
г. Ростов-на-Дону, 344022, Россия
тел./факс: +7 (863) 218-57-54
e-mail: don-pilot@bk.ru**

**303 Of., 241/54 Stanislavskogo Ul.,
Rostov-on-Don, 344022, Russia
tel./fax: +7 (863) 218-57-54
e-mail: don-pilot@bk.ru**

ООО «ИНТЕР ФЛОТ СЕРВИС»
OOO INTER FLOT SERVICE

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **ОБШАРОВ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ**

DIRECTOR GENERAL – **SERGEY OBSHAROV**

ООО «ИНТЕР ФЛОТ СЕРВИС» на рынке сюрвейерских услуг с 2005 года. Создавая фирму, Сергей Сергеевич Обшаров ясно представлял себе задачи, которые будут стоять перед коллективом и пути их решения. До этого он около десяти лет занимался аналогичным делом, был директором двух крупных компаний.

Компания «ИНТЕР ФЛОТ СЕРВИС» с первых лет работы заняла лидирующие позиции в предоставлении сюрвейерских услуг на экспортном направлении Россия-Турция груза металлолом, благодаря отличной организации взаимодействия с партнерами компании абсолютно во всех портах Турции. Сегодня около 50 процентов экспорта металлолома из портов Ростова и 100 процентов из порта Ейск обслуживается фирмой.

Специалисты компании трудятся круглосуточно, круглогодично и на любых отправках (зерновые, металлы, уголь и т.д.). В любое время дня и ночи у вас примут заказ и выполнят его в срок и с высоким качеством. Сотрудники компании отслеживают все этапы движения грузов, тем самым создавая впечатление присутствия клиента на любом этапе перемещения его товара. Проследить за погрузкой в российских портах, определить качество и вес товара – половина задачи. Специалисты компании «ИНТЕР ФЛОТ СЕРВИС» заинтересованы в том, чтобы в иностранный порт груз был доставлен с такими же показателями.

В Турции у компании есть партнеры, зарекомендовавшие себя как высококвалифицированные специалисты, стаж сотрудничества с которыми уже более десяти лет. А Турция – это основное направление экспорта из нашего региона.

Надежность и оперативность – эти качества отличают специалистов фирмы.

Ценовая политика и абсолютная прозрачность производственного процесса нацелены на долгосрочное и взаимовыгодное сотрудничество со всеми клиентами компании.

Более чем двадцатилетний опыт работы генерального директора фирмы и высокий профессионализм сотрудников позволяют сохранить хороший потенциал Компании «ИНТЕР ФЛОТ СЕРВИС».

OOO INTER FLOT SERVICE has been on the market of survey services since 2005. Creating a company, Sergey Sergeyevich Obsharov clearly imagined the tasks that the team will face and the ways to solve them. Before that, he had been in the same business for about ten years; he was a director of two large companies.

Since the first years of operation, INTER FLOT SERVICE has taken the leading positions in providing survey services in the export direction Russia-Turkey of scrap cargo, thanks to the excellent organization of interaction with partners of the company in all ports of Turkey. Today, about 50 percent of the export of scrap metal from ports of Rostov and 100 percent of the port of Eisk are serviced by the company.

The company's specialists work around the clock, year-round and on any shipments (grain, metals, coal, etc.). At any time, day or night, they are ready to process an order and fulfill it on time and with high quality. Employees of the company monitor all stages of the movement of goods, thereby creating the impression of the presence of the client at any stage of moving his goods. Supervise

loading in Russian ports, determine the quality and weight of the goods is half the task. The specialists of the company INTER FLOT SERVICE are interested in delivering the cargo to a foreign port with the same indicators.

In Turkey, the company has partners who have proven themselves to be highly qualified specialists, the experience of cooperation with which is more than ten years. And Turkey is the main export destination from our region.

Reliability and efficiency are the qualities that distinguish the company's specialists.

Pricing policy and absolute transparency of the production process are aimed at long-term and mutually beneficial cooperation with all customers of the company.

More than twenty years of experience of the company's director general and the high professionalism of the staff make it possible to preserve the good potential of the company INTER FLOT SERVICE.

**пер. Красноярский, 15е,
г. Ростов-на-Дону, 344033,
Россия
тел.: +7 (863) 226-61-40
e-mail: ifs-rostov@mail.ru**

**15e, Krasnoyarskiy Per.,
Rostov-on-Don, 344033,
Russia
tel.: +7 (863) 226-61-40
e-mail: ifs-rostov@mail.ru**

ООО «ИНТЕР МАРИН СЕРВИС»
LLC INTER MARINE SERVICE

ДИРЕКТОР – **СЕРГЕЙ ГОЛОВАЩЕНКО**

DIRECTOR – **SERGEY GOLOVASHCHENKO**

Компания «Интер Марин Сервис» работает на рынке услуг с 1999 года. Сегодня фирма осуществляет широкий спектр услуг в портах европейской части России. Перевозки водным транспортом – мероприятие комплексное. И экспедирование грузов в порту – их неотъемлемая часть. Деятельность осуществляется опытными сотрудниками, имеющими соответственное образование и практический опыт, на основе договоров с портовыми службами, стивидорами и сюрвейерами. ООО «Интер Марин Сервис» осуществляет экспедирование контейнеров и крупногабаритных грузов и сотрудничает с крупнейшими портами, такими как порты Ростова, Азова, Таганрога, Керчи, Новороссийска, Санкт-Петербурга, и другими.

В рамках этой услуги выполняются следующие мероприятия:

- выбор ТС для доставки груза к порту и адресату в пункте назначения;
- получение необходимых разрешений судоходных линий;
- погрузка и выгрузка;
- проведение портовых экспертиз;
- организация движения груза в порту;
- прохождение таможенных процедур;
- оформление документов;
- консультирование клиентов;
- отслеживание движения груза.

Экспедирование в портах Азова и Ростова распространяется на контейнерные, крупноразмерные и негабаритные грузы. Транспорт подбирается с учетом специфики товара, составляется оптимальный маршрут.

ООО «Интер Марин Сервис» осуществляет агентирование морских судов в портах. Эта услуга выполняется агентом по поручению судовладельца. Она включает комплекс мероприятий по урегулированию споров, получению необходимых разрешений и документов, установлению контакта капитана с местными властями и так далее.

ООО «Интер Марин Сервис» является также профессиональным фрахтовым брокером. Деятельность охватывает акваторию Черного, Средиземного, Азовского, Каспийского и Балтийского морей. Компания имеет возможность отправлять грузы в страны Европы и Азии. «Интер Марин Сервис» организует фрахтование судна в виде чартерных перевозок двух типов. Они классифицируются по количеству рейсов (один, несколько или генеральный контракт) и по времени (тайм-чартер, дейли-чартер). С компанией сотрудничают не только грузовладельцы, но и судовладельцы.

Фрахт судна обеспечит надежность и сохранность груза на всех стадиях перевозки.

Еще одна услуга, которую осуществляет ООО «Интер Марин Сервис» – буксировка судов и объектов по внутренним водным путям Российской Федерации, а также получение необходимых разрешений и разработка мероприятий по безопасной буксировке объектов.

ООО «Интер Марин Сервис» предоставляет услуги, связанные с перевозкой грузов по железным дорогам ОАО РЖД, а также железным дорогам стран участниц СНГ и стран Балтии:

- организация перевозки негабаритных грузов на открытом подвижном составе (полувагоны, универсальные платформы, железнодорожные транспортеры);
- предоставление услуг по погрузке/выгрузке и креплению груза в вагоне по СКЖД;
- согласование схем погрузки грузов в вагон с перевозчиком;
- консультации по правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- услуги по таможенному оформлению грузов;
- предоставление информации о дислокации вагонов и контейнеров с грузом заказчика в пути следования;
- оплата тарифа за груженые и порожние вагоны.

Inter Marine Service has been operating in the market since 1999. Today, the company provides a wide range of services in the ports of the European part of Russia. Transportations by water transport are a complex action. And freight forwarding at the port is their integral part. The activity is carried out by experienced staff with relevant education and practical experience, on the basis of agreements with port services, stevedores and surveyors. LLC Inter Marine Service provides forwarding of containers and bulky cargo and cooperates with the largest ports, such as the ports of Rostov, Azov, Taganrog, Kerch, Novorossiysk, St. Petersburg and others.

As part of this service, the following activities are carried out:

- selection of a vehicle for delivery of cargo to the port and to the addressee at the destination;
- obtaining the necessary permits of shipping lines;
- loading and unloading;
- conducting port expertise;
- organization of cargo movement in the port;
- customs procedures;
- paperwork;
- advising clients;
- cargo tracking.

Forwarding in the ports of Azov and Rostov includes container, large-sized and oversized cargo. Transport is selected taking into account the specifics of the product, the best route is chosen.

LLC Inter Marine Service carries out agenting of ships in ports. This service is performed by the agent on behalf of the shipowner. it includes a set of measures to resolve disputes, obtain the necessary permits and documents, establish contact between the captain and local authorities, and so on.

LLC Inter Marine Service is also a professional freight broker. Activities cover the waters of the Black, Mediterranean, Azov, Caspian and Baltic Seas. The company has the ability to ship goods to countries in Europe and Asia. Inter Marine Service organizes chartering a vessel in the form of two types of charter shipments. They are classified by the number of flights (one, several or general contract) and by time (time charter, daily charter). Not only cargo owners, but also shipowners cooperate with the company.

Freight of the vessel will ensure the reliability and safety of cargo at all stages of transportation.

Another service performed by LLC Inter Marine Service is towing vessels and objects along the inland waterways of the Russian Federation, as well as obtaining the necessary permits and developing measures for safe towing of objects.

LLC Inter Marine Service provides services related to the transportation of goods by railways of OJSC RZHD, as well as the railways of the CIS countries and the Baltic States:

- organization of transportation of oversized cargo in open rolling stock (gondolas, universal platforms, railway transporters);
- provision of services for loading/unloading and securing cargo in the car on SQR;
- coordination of schemes of loading goods into the car with the carrier;
- consultations on the rules of carriage of goods by rail;
- customs clearance services;
- providing information on the location of cars and containers with the customer's cargo en route;
- payment of tariff for loaded and empty cars.

**ул. Энгельса, 14,
г. Азов, Ростовская область,
346780, Россия
тел./факс: +7 (86342) 5-20-94,
5-20-95, 5-91-77
e-mail: intermarine@intermarine.ru,
imsazov@azov.donpac.ru
www.intermarine.ru**

**14, Englesa Ul.,
Azov, Rostov region,
346780, Russia
tel./fax: +7 (86342) 5-20-94,
5-20-95, 5-91-77
e-mail: intermarine@intermarine.ru,
imsazov@azov.donpac.ru
www.intermarine.ru**

ООО «САРМА»
LLC SARMA

ООО «Сарма»
LLC «Sarma»

ДИРЕКТОР –
СОПОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

DIRECTOR –
SOPOV ALEKSANDR ALEKSANDROVICH

Компания «Сарма» – одна из самых молодых на рынке грузоперевозок и агентских услуг. Она начала развиваться в этом направлении с июля 2018 года. Но благодаря высокому профессионализму сотрудников ее услугами пользуются крупные фирмы, и сегодня в год она обслуживает около 400 судозаходов. С первых дней существования предприятие придерживается принципа профессионализма. На сегодняшний день здесь трудится пятнадцать человек, все имеют профильное образование по своей специальности, проходят переподготовку, занимаются самообразованием. Компания создавалась и сегодня является одной из составных частей в организации процесса перевозок. «Сарма» входит в состав компаний, которые занимаются перевозкой грузов морским и речным транспортом. Сейчас у фирмы заключено 20 контрактов с крупными компаниями, собственниками и судовладельцами. Сегодня фирма осуществляет широкий спектр услуг в портах Азово-Донского бассейна.

Помимо основных услуг комплексного обслуживания флота, которым напрямую занимается агентское направление, «Сарма» оказывает также другие услуги. У компании заключены договоры с портами, лоцманскими компаниями, которые осуществляют внутрипортовые проводки, с администрациями морских портов, другими фирмами, обеспечивающими четкую работу с судами, заходящими в порты Дона.

ООО «Сарма» предоставляет судовладельцам следующие виды услуг:

- экспедирование;
- перевалка грузов;
- сюрвейерские услуги;
- агентское обслуживание судов, находящихся с грузовыми операциями на любом из причалов в портах Ростова-на-Дону и Азова, а также транзитного флота;
- получение необходимых разрешений судоходных линий;
- организация движения груза в порту;
- оформление сертификата о характеристиках груза;
- работа буксиров и катеров по доставке комиссии и документов;
- лоцманская проводка АДМК–Азов – Ростов-на-Дону;
- внутрипортовая лоцманская проводка;
- прохождение таможенных процедур;
- оформление таможенных и других документов;
- консультирование клиентов.

Экспедирование в портах Азова и Ростова распространяется на контейнерные, крупноразмерные и негабаритные грузы. Транспорт подбирается с учетом специфики товара, составляется оптимальный маршрут. Все организационные вопросы ложатся на плечи опытных экспедиторов компании. Сотрудники ООО «Сарма» владеют английским языком и могут заполнить таможенные и другие необходимые документы, не прибегая к переводчикам.

Агентирование морских судов в портах выполняется агентом по поручению судовладельца. Оно включает комплекс мероприятий по урегулированию споров, получению необходимых разрешений и документов, установлению контакта капитана с местными властями и так далее. Агент действует от имени судовладельца или от собственного имени по поручению последнего. Сотрудничество ускоряет процесс стандартных бюрократических процедур, экономит время и нервы. Компания берет на себя улаживание формальностей, связанных с деятельностью плавсредства.

Сотрудники компании трудятся круглосуточно и круглогодично. В любое время у вас примут заказ и выполнят его в оговоренные сроки и с высоким качеством. Надежность и оперативность в работе отмечают все партнеры ООО «Сарма».

The company Sarma is one of the youngest in the freight and agency services market. It has begun developing in this direction since July 2018. But thanks to the high professionalism of its employees, large firms use its services, and today it serves about 400 ship calls each year. From the first days of its existence, the company adheres to the principle of professionalism. Today, there are fifteen people working here, all of them have specialized education in their specialty, undergo retraining, and engage in self-education. The company was created and today is one of the components in the organization of the transportation process. Sarma is a member of companies that transport cargo by sea and river transport. Now the company has 20 contracts with large companies, owners and shipowners. Today, the company provides a wide range of services in the ports of the Azov-Don basin.

In addition to the basic services of integrated fleet maintenance, which is directly involved in the agency direction, Sarma also provides other services. The company has contracts with ports, pilotage companies that carry out intra-port pilotage, with the administrations of seaports, other firms that provide a clear work with ships entering the ports of the Don.

LLC Sarma provides shipowners with the following services:

- forwarding;
- cargo handling;
- survey services;
- agency services for vessels staying with cargo operations at any of the berths in the ports of Rostov-on-Don and Azov, as well as the transit fleet;
- obtaining the necessary permits for shipping lines;
- organization of cargo movement in the port;
- registration certificate of the characteristics of the goods;
- work of tugboats and boats for the delivery of commission and documents;
- pilotage of ADMK – Azov – Rostov-on-Don;
- intraport pilotage;
- customs procedures;
- customs clearance and other documents;
- advising clients.

Forwarding in the ports of Azov and Rostov includes container, large-sized and oversized cargo. Transport is selected taking into account the specifics of the product, the optimal route is compiled. All organizational issues fall on the shoulders of experienced company forwarders. Employees of LLC Sarma speak English and can fill out customs and other necessary documents without assistance of translators.

Agency services for sea vessels in the ports is carried out by the agent on behalf of the shipowner. It includes a set of measures for resolving disputes, obtaining the necessary permits and documents, establishing contact between the captain and local authorities, and so on. The agent acts on behalf of the shipowner or in its own name on behalf of the latter. Cooperation speeds up the process of standard bureaucratic procedures, saves time and nerves. The company undertakes the settlement of formalities related to the activities of the craft.

Employees of the company work around the clock and year-round. At any time, your order will be accepted and fulfilled on time and with high quality. Reliability and efficiency in the work is noted by all partners of LLC Sarma.

18-я линия, 8 литер К, офис 1,
г. Ростов-на-Дону,
344019, Россия
тел./факс: +7 (863) 308-88-05
e-mail: agent@sarma.su
www.sarma-rostov.ru

1 Of., letter K, 8, 18-aya liniya,
Rostov-on-Don,
344019, Russia
tel./fax: +7 (863) 308-88-05
e-mail: agent@sarma.su
www.sarma-rostov.ru

ООО «МОРСКОЕ АГЕНТСТВО «РЕКА-МОРЕ»
OOO RIVER SEA SHIPPING AGENCY

ДИРЕКТОР –
АТОЕВ АСВАДУР АСВАДУРОВИЧ

DIRECTOR –
ATOEV ASVADUR ASVADUROVICH

Компания ООО «МА «Река-Море» предоставляет услуги по агентированию транзитного флота, снабжению судов, смене экипажа, таможенному оформлению, оформлению судов, осуществляющих погрузочно-разгрузочные операции. Наша компания находится на рынке агентских услуг с 1999 года. За время работы компания приобрела огромный опыт и успешно прошла сертификацию по системе менеджмента качества по стандартам ISO 9001, также компания получила признание Русского регистра на разработку и выдачу сертификатов о транспортных характеристиках и о креплении груза.

Для обеспечения оперативной деятельности компания имеет филиалы в портах Ростов-на-Дону, Азов и Астрахань. Наша компания имеет большой штат профессиональных сотрудников и круглосуточную диспетчерскую службу для обеспечения стабильного движения флота. Для осуществления оперативной деятельности компания имеет в собственности два служебно-разъездных катера класса «река-море», два высокоскоростных катера типа «трайдент», буксир типа «рейдовый», а также морские буксиры обеспечения. Для доставки членов экипажа, а также судового снабжения компания располагает грузопассажирским автомобилем, типа FIAT. Во избежание рисков, связанных с непроизводственным простоем флота, компания имеет собственную лоцманскую службу и располагает достаточным штатом квалифицированных лоцманов, что позволяет оперативно реагировать на все действия, связанные с движением флота.

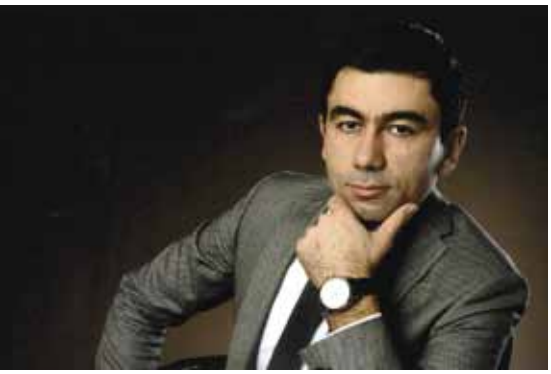
The company OOO SA River Sea provides services for the agency of the transit fleet, the supply of vessels, the crew change, customs clearance, and the registration of vessels engaged in loading and unloading operations. Our company has been on the market of agency services since 1999. During the time of its work the company has gained vast experience and successfully passed the certification according to the quality management system by ISO 9001 standards, and the company also received the recognition of the Russian Register for the development and issuance of certificates on transport characteristics and on securing of cargo.

To ensure operational activities, the company has branches in the ports of Rostov-on-Don, Azov and Astrakhan. Our company has a large staff of professional employees and a 24-hour dispatch service to ensure the stable movement of the fleet. To carry out operational activities, the company owns two serviced «river-sea» class boats, two high-speed boats type Trident, a tug of Raidoviy type, and also sea tugs of support. For the delivery of crew members, as well as ship supply, the company disposes of a cargo-passenger car, FIAT type. In order to avoid the risks associated with the non-productive downtime of the fleet, the company has its own pilotage service and has a sufficient number of qualified pilots, which allows it to react quickly to all actions related to the movement of the fleet.

пер. Семашко, 3,
г. Ростов-на-Дону,
344002, Россия
тел./факс: +7(863) 269-77-05
тел./факс: +7(863) 269-77-04
тел./факс: +7(863) 269-77-06
e-mail: agency@riversea.ru
www.riversea.ru

3, Semashko Pr.,
Rostov-on-Don,
344002, Russia
tel./fax: +7(863) 269-77-05
tel./fax: +7(863) 269-77-04
tel./fax: +7(863) 269-77-06
e-mail: agency@riversea.ru
www.riversea.ru

ООО «ГЕНЕРАЛ СЮРВЕЙ»
GENERAL SURVEY INSPECTION CO. LTD



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ РОССИЙСКОГО ФИЛИАЛА – **ИЛЬЯСОВ ЛАЧИН МАХАМАДОВИЧ**

REPRESENTATIVE OF RUSSIAN BRANCH – **ILYASOV LACHIN MAKHAMADOVICH**

GENERAL SURVEY INSPECTION Co. LTD была основана в 1997 году и является международной независимой инспекционной компанией. Имеет свои филиалы и лаборатории в России (Ростов, Азов, Таганрог, Ейск, Новороссийск, Темрюк), Румынии, Украине, Казахстане, Грузии, Турции и в других странах. GENERAL SURVEY INSPECTION Co. LTD является членом GAFTA (The Grain and Feed Trade Association) и FOSFA (Federation of Oils, Seeds and Fats Associations). Все лаборатории имеют аккредитацию данных ассоциаций и уполномочены производить органолептические, физические и биохимические испытания сельскохозяйственной продукции по всем основным показателям качества, в частности зерновых, масличных и кормовых изделий.

Наш коллектив состоит из высококвалифицированных работников, являющихся специалистами в сфере инспектирования.

Наши услуги:

- **СЮРВЕЙЕРСКИЕ УСЛУГИ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** (расчет количества груза по осадкам судна-Draught Survey, контроль погружаемого веса по конвейерным или платформенным весам, осмотр судна при вводе/выводе из Тайм-Чартера, замеры и расчет количества наливных грузов; контроль транзитных грузов; инспекция трюмов и судна перед погрузкой; пломбировка трюмов; предпогрузочная инспекция; инспекция авто– и железнодорожного транспорта, контейнеров и т. д.);
- **СЕРТИФИКАЦИЯ ВСЕХ ВИДОВ ГРУЗОВ;**
- **КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И КОЛИЧЕСТВА 24 ЧАСА;**
- **ЛАБОРАТОРИЯ ЗЕРНОВЫХ МАСЛИЧНЫХ КУЛЬТУР И ПРОДУКТОВ ПЕРЕРАБОТКИ;**
- **ИСПЫТАНИЯ ГРУЗОВ НА БЕЗОПАСНОСТЬ** (ГМО, диоксины, радиология, микробиологические показатели, пестициды, тяжелые металлы, жирно-кислотный состав масличных культур).

GENERAL SURVEY INSPECTION Co. LTD was founded in 1997 and is an international independent inspection company. It has its branches and laboratories in Russia (Rostov, Azov, Taganrog, Eysk, Novorossiysk, Temryuk), Romania, Ukraine, Kazakhstan, Georgia, Turkey and other countries. GENERAL SURVEY INSPECTION Co. LTD is a member of GAFTA (The Grain and Feed Trade Association) and FOSFA (Federation of Oils, Seeds and Fats Associations). All laboratories are accredited by these associations and are authorized to perform organoleptic, physical, and biochemical testing of agricultural products for all major quality indicators, in particular, grain, oilseeds and fodder products.

Our team consists of highly skilled workers who are experts in the field of inspection.

Our services:

- **SURVEYING SERVICES OF ALL TYPES OF VEHICLES** (calculation of the amount of cargo on the vessel's draft-Draught Survey, control of the submersible weight by conveyor or platform scales, inspection of the vessel during input/output from the Time Charter, measurement and calculation of the amount of bulk cargo; control of transit cargo; inspection of holds and ship before loading; hatch sealing survey; preloading inspection; inspection of road and rail transport, containers, etc.);
- **CERTIFICATION OF ALL TYPES OF CARGO;**
- **QUALITY AND QUANTITY CONTROL 24 HOURS**;
- **LABORATORY OF GRAIN OIL CULTURES AND PROCESSING PRODUCTS**;
- **SAFETY CARGO TESTS** (GMO, dioxins, radiology, microbiological indicators, pesticides, heavy metals, fatty acid composition of oilseeds).

ул. Шоссейная, 2 Ч, оф.1,
г. Ростов-на-Дону, 344002, Россия
тел.: + 7 (863) 308-99-77, +7 (928) 14-54-888
e-mail: info@generalsurvey.ru
www.generalsurvey.com.tr

1 Of., 2 Ch, Shosseynaya Ul.,
Rostov-on-Don, 344002, Russia
tel.: + 7 (863) 308-99-77, +7 (928) 14-54-888
e-mail: info@generalsurvey.ru
www.generalsurvey.com.tr

ООО «МА «СТАР ШИППИНГ»
ООО MA STAR SHIPPING

ДИРЕКТОР – **РЫЖКО ВЛАДИМИР ВАЛЕРЬЕВИЧ**

DIRECTOR – **RYZHKO VLADIMIR VALERYEVICH**

ООО «Морское агентство «Стар Шиппинг» было создано в 2015 году. Компания выполняет работы по перевалке грузов, в том числе негабаритных и крупнотоннажных: пиломатериалов, труб большого диаметра, тарно-штучных и сыпучих грузов, а также оказывает услуги по агентированию судов, как речного, так и рекаморе плавания.

Партнерами компании являются: ООО «Нижегородская логистическая компания», АО «Ростовский порт», ООО «Донской порт», ООО «Корпусник», ОАО «Азовский морской порт» и др.

Экспедирование грузов – основа деятельности ООО «МА «Стар Шиппинг». Мы экспедируем как разовые партии, так и постоянные грузопотоки.

Компания может предложить комплексный подход к решению поставленных задач по доставке груза, обеспечив не только работы в порту и сопровождение, но и таможенное оформление, фрахт судов, доставку по железной дороге и автомобильным транспортом.

Фирма оказывает агентские услуги: агентское обслуживание судов, находящихся с грузовыми операциями на любом из причалов в портах Ростова-на-Дону и Азова, а также транзитного флота, включая бункеровку судов горюче-смазочными и техническими материалами, водой, провизией и т. д.

Кредо компании – предоставление услуг высокого качества, индивидуальный подход к клиенту, динамичное развитие, стремление к лидерству на рынке. Этому способствует коллектив грамотных сотрудников с богатым опытом.

Компания открыла филиалы в портах Керчь и Кавказ, расширяет спектр услуг за пределами Ростовской области. Также участвовала в перевозке грузов и оборудования для строительства ГПЗ на Дальнем Востоке (морской порт Де-Кастри).

OOO MA Star Shipping was established in 2015. The company carries out cargo handling operations, including oversized and large-capacity: sawn timber, large diameter pipes, packaged and bulk cargoes, and also provides agency services for ships, of both river and sea-sea navigation. The partners of the company are: OOO Nizhegorodskaya Logistic Company, OAO Rostov Port, OOO Donskoy Port, OOO Korpusnik, OAO Azov Sea Port, etc.

Freight forwarding is the basis of the activity of OOO MA Star Shipping. We forward both single lots and constant cargo flows.

The company can offer a comprehensive approach to solving the set tasks for the delivery of cargo, providing not only work in the port and escort, but also customs clearance, freight of ships, delivery by rail and road.

The firm renders agency services: agency service of the vessels which are under cargo operations on any of berths in ports of Rostov-on-Don and Azov, as well as the transit fleet, including bunkering of ships with fuel and lubricants and technical materials, water, provisions, etc.

The credo of the company is the provision of high-quality services, an individual approach to the client, dynamic development, aspiration for leadership in the market. This is facilitated by the team of competent employees with rich experience.

The company has opened branches in the ports of Kerch and Kavkaz, expanding the range of services outside the Rostov region. It has also participated in the transportation of cargo and equipment for the construction of the GPP in the Far East (De Kastri seaport).

ул. Береговая, 67, оф. 509
г. Ростов-на-Дону, 344022, Россия
тел.: +7 (863) 263-88-22, 8 (863) 256-06-79
e-mail: starshipping@yandex.ru

509 Of., 67 Beregovaya St.,
Rostov-on-Don, 344022, Russia
tel.: +7 (863) 263-88-22, +7 (863) 256-06-79
e-mail: starshipping@yandex.ru

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ФЛОТА

END-TO-END FLEET SERVICING

ООО «ДОНШИП»
DONSHIP LTD

ДИРЕКТОР –
ЯКОВЕНКО АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ

DIRECTOR –
YAKOVENKO ALEKSANDR VLADIMIROVICH

Компания «ДонШип»» была создана в 2010 году. Она сразу заявила о себе на рынке услуг по обслуживанию флота в территориальных границах Азово-Донского бассейна и Волги. С первых дней работы ее сотрудники придерживаются принципа профессионализма. Сегодня это одно из известных предприятий на рынке агентских услуг. Большая клиентская база, постоянные заказчики среди фрахтователей и судовладельцев свидетельствуют о том, что высокие профессиональные навыки получают у них положительную оценку.

Компания занимается организацией комплексного обслуживания флота в территориальных границах Азово-Донского бассейна, Волго-Донского бассейна, Волжского бассейна и при транзитном прохождении судами Керчь-Еникальского канала.

ООО «ДонШип» предлагает партнерам агентское обслуживание судов и экспедирование грузов в портах Ростова, Азова и Астрахани. Отличительным моментом является то, что кроме стандартных, компания готова заниматься экспедированием негабаритных грузов. Опыт такой работы накоплен немалый. Так, специалисты ООО «ДонШип» выполняли заказ на перевалку лопастей длиной 52-54 метра.

За 2018 год было перевалено более 50 тысячи тонн различных грузов.

Компания обеспечивает все возможные меры для быстрой обработки судов, своевременного оформления грузовых документов, включая таможенные декларации, разрешительные документы на вхождение во внутренние водные пути. У компании имеются прямые договоры со всеми необходимыми учреждениями, все сборы оплачиваются в срок, оформление необходимых пограничных документов идет оперативно и без проволочек. Налажена работа с местными властями. Специалисты компании готовы оказать своевременную помощь клиенту в решении всех вопросов, касающихся прохождения судов в территориальных водах Волго-Донского бассейна. К сотрудникам ООО «ДонШип» можно обращаться 24 часа семь дней в неделю. Круглосуточная работа позволяет оперативно и качественно выполнять заказы.

У ООО «ДонШип» имеются договоры со всеми лоцманскими и буксировочными компаниями, и при необходимости клиенты могут получить и такие услуги.

Деловые партнеры отзываются о сотрудниках как о надежных и добросовестных участниках сложного процесса речных и морских перевозок.

Company DonShip was established in 2010. It immediately declared itself on the fleet services market within the territorial borders of the Azov-Don basin and the Volga. From the first days of operation, its employees adhere to the principle of professionalism. Today it is one of the well-known enterprises in the agency services market. A large customer base, regular customers among charterers and shipowners indicate that high professional skills receive a positive assessment.

The company is engaged in the organization of integrated fleet service in the Azov-Don basin, the Volga-Don basin, the Volga basin and the transit passage of the Kerch-Yenikal canal by ships.

OOO DonShip offers partners agency services for vessels and freight forwarding in the ports of Rostov, Azov and Astrakhan. The distinguishing point is that in addition to standard ones, the company is ready to engage in forwarding oversized cargo. We have accumulated considerable experience of such operations. Thus, the specialists of OOO DonShip carried out an order for the transshipment of blades 52-54 meters long.

In 2018 over 50 thousand tons of various cargoes were transshipped.

The company provides all possible measures for the quick processing of ships, timely execution of shipping documents, including customs declarations, permits for entering inland waterways. There are direct agreements with all necessary institutions, all fees are paid on time, the necessary border documents are processed promptly and without delay. Cooperation with local authorities has been established. The company's specialists are ready to provide timely assistance to the client in resolving all issues relating to the passage of ships in the territorial waters of the Volga-Don basin. Employees of OOO DonShip can be contacted 24 hours seven days a week. Round-the-clock work allows to quickly and efficiently carry out orders.

OOO DonShip has contracts with all pilotage and towing companies and, if necessary, customers can also receive such services.

Business partners speak of employees as reliable and conscientious participants in the complex process of river and sea transportation.

**ул. Комсомольская, 4, офис 22,
г. Азов, Ростовская область,
346780, Россия
тел./факс: +7 (86342) 5-16-35
e-mail:donship@bk.ru**

**22 Of., 4, Komsomolskaya Ul.,
Azov, Rostov region,
346780, Russia
tel./fax: +7 (86342) 5-16-35
e-mail:donship@bk.ru**

ООО «КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ»
LLC KURGANNEFTEPRODUKT

КУРГАН НЕФТЕПРОДУКТ

ДИРЕКТОР –
ПИСНЫЙ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

DIRECTOR –
PISNYY SERGEY

Компания ООО «Курганнефтепродукт» – это современный перегрузочный комплекс, оснащенный всеми необходимыми коммуникациями для приема, хранения и отгрузки на экспорт нефтепродуктов. Терминал расположен в одной из старейших промышленных зон г. Таганрога Ростовской области, на берегу Таганрогского залива Азовского моря, был сдан в эксплуатацию в 2006 году.

Основной деятельностью организации является перевалка следующей продукции:

- мазут М-100;
- топливо судовое бункерное;
- масло базовое;
- дизельное топливо.

Лаборатория терминала по перевалке нефтепродуктов оснащена самым современным оборудованием производства Германии, Японии и Англии.

На сегодняшний день основными российскими партнерами компании являются ПАО «НК «Роснефть» и ООО «Лукойл-МаринБункер».

На Таганрогском мазутном терминале осуществляется прием нефтепродуктов из цистерн грузоподъемностью 60 тонн, кратковременное хранение и последующая отгрузка на водный транспорт грузоподъемностью до 6 500 тонн. Объём резервуарного парка для накопления мазута составляет 20 000 тонн. Основные технические узлы – это железнодорожная эстакада, резервуарный парк, технологическая насосная, трубопроводы продуктовой трассы и узел отгрузки. Все трубопроводы – обогреваемые и теплоизолированные. Все системы полностью автоматизированы.

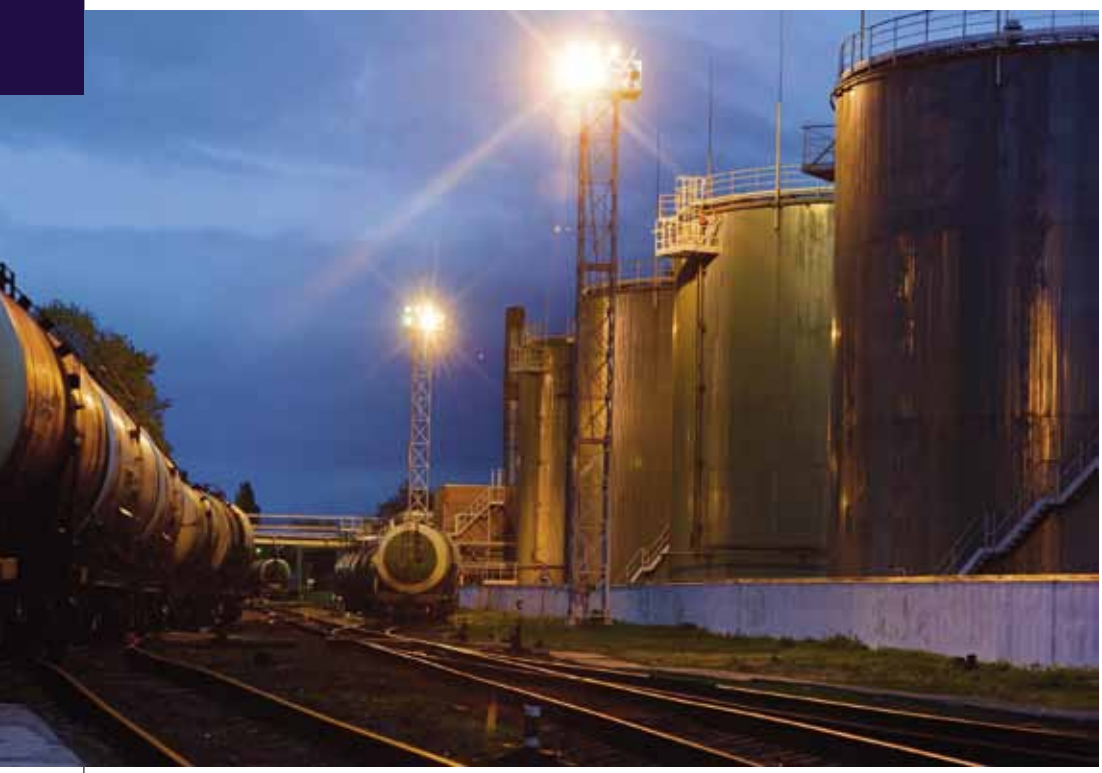
В 2008 году на резервуарах для хранения нефтепродуктов на территории мазутного терминала завершилась установка новейшего воздухоочистительного датского оборудования, позволяющего сократить выброс вредных веществ в атмосферу до 95%.

Терминал является победителем II Международной премии «Oil Terminal 2009» в номинации «Терминал года в категории мощность перевалки не более 1,5 млн. тонн в год» за наилучшие показатели эффективности своей работы в экономической, экологической и социальной сферах.

В марте 2014 года в соответствии с распоряжением Федерального агентства Морского и речного транспорта ООО «Курганнефтепродукт» внесен в реестр морских портов Российской Федерации и получил статус «Оператора морского порта». Порт обеспечивает круглогодичную навигацию. Осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В 2016 году состоялось расширение мощностей терминала по проекту Приволжского научно-исследовательского института нефтегазовой промышленности – открытие комплекса по хранению и перевалке дизельного топлива и базовых масел. Объём резервуарного парка для накопления дизельного топлива составляет 10 000 тонн. Модернизация предприятия позволила одновременно принимать с железнодорожных цистерн и отгружать на танкеры мазут, базовое масло и дизельное топливо и переваливать до 1,5 миллионов тонн нефтепродуктов в год.

В 2019 году по согласованному в Ростехнадзоре проекту Приволжского НИИ планируется строительство линии по изготовлению топлива и бункеровке судов. Введение в эксплуатацию дополнительных линий расширило номенклатуру грузов и повысило конкурентоспособность терминала.



The company LLC Kurganneftеprodukt is a modern transshipment complex, equipped with all the necessary communications for receiving, storing and shipping of oil products for export. The terminal is located in one of the oldest industrial zones of the city of Taganrog in Rostov region, on the shore of the Taganrog Bay of the Azov Sea, and was commissioned in 2006.

The main activity of the organization is transshipment of the following products:

- fuel oil M-100;
- bunker fuel,
- base oil;
- diesel fuel.

The laboratory of the terminal for transshipment of petroleum products is equipped with the most modern equipment made in Germany, Japan and England.

Today, the main Russian partners of the company are PAO NC Rosneft and LLC Lukoil-Marine-Bunker.

At the Taganrog Fuel Oil Terminal, oil products are accepted from tanks with a carrying capacity of 60 tons, short-term storage and subsequent shipment to water transport with carrying capacity up to 6,500 tons are carried out. The volume of the tank fleet for the accumulation of fuel oil is 20,000 tons. The main technical nodes are a railway overpass, a tank farm, a pumping station, pipelines for the food route, and a shipping unit. All pipelines are heated and heat isolated. All systems are fully automated.

In 2008, the installation of the latest Danish air-purification equipment on the territory of the fuel oil terminal was completed on the tanks for the storage of petroleum products, reducing the emission of harmful substances into the atmosphere by up to 95%.

The terminal is the winner of the II International Award Oil Terminal 2009 in the nomination Terminal of the Year in the category of handling capacity of not more than 1.5 million tons per year for the best performance indicators of its work in the economic, environmental and social spheres. In March 2014, in accordance with the order of the Federal Agency for Maritime and River Transport, LLC Kurganneftеprodukt was included in the register of sea ports of the Russian Federation and received the status of Operator of the seaport. The port provides year-round navigation. It works around the clock, has a cargo permanent multilateral checkpoint across the state border of the Russian Federation.

In 2016, the expansion of the terminal capacity for the project of the Volga Research Institute of Oil and Gas Industry took place - the opening of a complex for the storage and transshipment of diesel fuel and base oils. The volume of the tank fleet for the accumulation of diesel fuel is 10,000 tons. The modernization of the enterprise made it possible at the same time to accept fuel oil, base oil and diesel fuel onto tankers and to ship up to 1.5 million tons of oil products per year.

In 2019, according to the project of the Privolzhskiy Scientific Research Institute coordinated in Rostekhnadzor, it is planned to build a line for the production of fuel and bunkering of vessels. The commissioning of additional lines expanded the range of cargoes and increased the competitiveness of the terminal.

ул. Комсомольский спуск, д. 1,
г. Таганрог, Ростовская обл.,
347922, Россия
тел.: +7 (8634) 344-111
факс+ 7 (8634) 344-152
e-mail: Kremneva@kurganneft.ru
www.kurganneft.ru

1, Komsomolskiy spusk Ul.,
Taganrog, Rostov region,
347922, Russia
tel.: +7 (8634) 344-111
fax+ 7 (8634) 344-152
e-mail: Kremneva@kurganneft.ru
www.kurganneft.ru

ООО ТЭФ «ЛАКОР»
LAKOR LTD

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **ЗАГРЕБЕЛЬНЫЙ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

DIRECTOR GENERAL – **ZAGREBELNIY IGOR ALEKSANDROVICH**

ООО ТЭФ «Лакор» оказывает широкий спектр услуг по экспедированию грузов, обслуживанию судов в Астраханском порту, занимается морскими перевозками и агентированием судов по международным стандартам. За годы работы, а фирма работает с 1994 года, она приобрела постоянных клиентов и пользуется устойчивым авторитетом. Перевозки водным транспортом предполагают комплексное обслуживанием судов, доставку грузов «от двери к двери». В фирме трудятся 9 высококлассных специалистов, обеспечивающих четкое выполнение заказа. Все сотрудники имеют соответственное образование и практический опыт. У фирмы есть все необходимые лицензии Департамента морского транспорта Российской Федерации.

ООО ТЭФ «Лакор» работает через надежных, проверенных партнеров практически всеми видами транспорта на территории России, стран СНГ, Европы и Ирана. Четко налаженная работа позволяет предоставлять полный спектр услуг, связанных с обработкой и доставкой грузов в порты Волго-Каспийского бассейна, Европы. Специалисты фирмы занимаются оформлением и доставкой транзитных грузов через территорию Ирана в порты Индийского океана, как в прямом, так и обратном направлении. Транспорт подбирается с учетом специфики товара. В истории фирмы есть работа по срочной доставке вакцины из Москвы в Астраханскую клиническую больницу.

ООО ТЭФ «Лакор» предлагает:

- широкий спектр транспортно-экспедиторских услуг;
- морские и речные буксировки водных объектов;
- работу с негабаритными грузами;
- перевозку грузов авто-, авиа- и железнодорожным транспортом;
- агентирование судов по международным стандартам;
- услуги по таможенному оформлению грузов;
- прохождение таможенных процедур по оформлению таможенного транзита;
- оформление документов;
- консультирование клиентов.

Lakor ltd provides a wide range of freight forwarding services, maintenance of vessels in the port of Astrakhan, is engaged in maritime transportation and ship agency services according to international standards. Over the years of work, and the company has been working since 1994, it has gained loyal customers and enjoys steady prestige. Transportations by water transport assume complex service of vessels, cargo delivery «from a door to a door». The company employs 9 highly skilled professionals to ensure accurate execution of the order. All employees have the appropriate education and practical experience. The company has all the necessary licenses of the Maritime Transport Department of the Russian Federation.

Lakor ltd works through reliable, proven partners with almost all types of transport on the territory of Russia, CIS countries, Europe and Iran. Well-established work allows us to provide a full range of services related to the processing and delivery of goods to the ports of the Volga-Caspian basin, Europe. Specialists of the company are engaged in registration and delivery of transit cargo through the territory of Iran to the ports of the Indian Ocean, both in the forward and in the opposite direction. Transport is selected taking into account the specifics of the product. In the history of the company there is work on the urgent delivery of vaccine from Moscow to the Astrakhan clinical hospital.

Lakor ltd offers:

- a wide range of transport and forwarding services;
- sea and river towages of water bodies;
- work with oversized cargo;
- carriage of goods by road, air and rail;
- ship agency services according to international standards;
- customs clearance services;
- customs clearance procedures for customs transit;
- paperwork;
- advising clients.

ул. Сен-Симона, 2,
г. Астрахань, 414014, Россия
тел./факс: +7 (851) 251-20-54,
тел.: +7 (851) 251-20-50
e-mail: lakor2007@mail.ru
www.lakor-astra.com

2, Sen-Simona Ul.,
Astrakhan, 414014, Russia
tel./fax: +7 (851) 251-20-54,
tel.: +7 (851) 251-20-50
e-mail: lakor2007@mail.ru
www.lakor-astra.com

ООО «ТЭК НЕФТЬ»
OOO TEK NEFT

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **БОГДАНОВ АЛЕКСАНДР ИЛЬИЧ**

DIRECTOR GENERAL– **BOGDANOV ALEXANDR ILYICH**

ООО «ТЭК Нефть» ведет свою деятельность с 26 декабря 2002 года и **оказывает следующие виды услуг:**

- услуги по комплексному обслуживанию флота;
- сбор и транспортирование отходов I–IV классов опасности осуществляет теплоход ОС-221 (самоходная очистительная станция НВ и СВ, наливное);
- бункеровку питьевой водой осуществляет барже-буксирный состав БТ-242;
- буксировку судов, оказание помощи при постановке к причалу, перешвартовку судов, буксировку иных плавучих средств осуществляют теплоходы «Бурун» (буксир-толкач мощностью 300 л.с.) и «РБТ-5» (буксир-толкач мощностью 300 л.с.)

Для оказания услуг компания имеет все необходимые лицензии и материально-техническую базу.

Лицензия на осуществления буксировок морским транспортом серия МТ-3 № 001538 (бессрочно).

Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов серия МТ-1 № 001352 от 16 июня 2014 г. (бессрочно).

Лицензия на осуществления деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности. № (61)-1349-СТ/П от 23 августа 2016 г. (бессрочно).

Лицензия на осуществления поргузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на водном транспорте, в морских портах серия МР-4 № 001351 от 16 июня 2014 г. (бессрочно).

Цены на предложенные услуги могут быть скорректированы в соответствии с вашими условиями, путем переговоров.

В случае вашей заинтересованности приглашаем для проведения переговоров. Мы будем рады взаимовыгодному сотрудничеству. Наши специалисты ответят на все интересующие вас вопросы и предоставят необходимую информацию.

OOO TEK Neft has been operating since December 26, 2002 and **provides the following types of services:**

- integrated fleet services;
- collection and transportation of waste of I – IV hazard classes is carried out by the motor ship OC-221 (self-propelled cleaning station NV and SV, liquid);
- bunkering with drinking water is carried out by the barge-towing structure Bt-242;
- towing vessels, assisting in mooring, re-mooring of vessels, towing of other floating equipment are carried out by the ships Burun (towing ship with a capacity of 300 hp) and RBT-5 (towing boat with a capacity of 300 hp).

For rendering these services the company has all the necessary licenses and material and technical base.

License for towing by sea transport series Mt-3 No. 001538 (termless).

License for carrying out activities on the transport by inland waterway transport, by sea of dangerous goods series Mt-1 No. 001352 dated June 16, 2014 (termless).

License to carry out activities for the collection, transportation, treatment, disposal, of wastes of I-IV hazard classes. No. (61) -1349-CT/П dated August 23, 2016 (termless).

License to carry out trade unloading activities in relation to dangerous goods on water transport, in sea ports series MP-4 No. 001351 dated June 16, 2014 (termless).

Prices for the proposed services can be adjusted according to your conditions by negotiation.

If you are interested, we invite you to negotiate. We will be glad of mutually beneficial cooperation. Our specialists will answer all your questions and provide you with the necessary information.

30, ул. Береговая,
г. Ростов-на-Дону,
344019, Россия
тел.: +7 (863) 259-88-41
моб.: +7 (961) 427-82-24
e-mail: rostov_port@bk.ru

30, Beregovaya Ul.,
Rostov-on-Don,
344019, Russia
tel.: +7 (863) 259-88-41
mob.: +7 (961) 427-82-24
e-mail: rostov_port@bk.ru

ООО «МОРСФЕРА»
NAUTICALSPHERE LLC

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР –
УСЕНКО РУСЛАН ВАДИМОВИЧ

CEO –
RUSLAN USENKO

Формирование общества «МОРСФЕРА» берёт своё начало в морских колледжах и мореходных училищах. Команда, стоящая у истоков компании, набирала свой богатый опыт как в качестве плавсостава на разных видах судов, так и со стороны специалистов береговых профессий. В своём нынешнем виде организация появилась сравнительно недавно. Изучение проблем в сфере современного судоходства подвигло на формирование принципиально нового подхода к данной отрасли и как следствие дало толчок к регистрации новой компании.

ООО «МОРСФЕРА» предлагает широкий спектр услуг в сфере обслуживания судов на морском и на внутреннем водном транспорте. Команда опытных специалистов готова предоставить качественный сервис в отношении агентирования судов в порту, снабжения флота, а также услуги агента в сфере посредничества при Государственной регистрации судов в Российских реестрах и помощь в оформлении судовых документов.

Содействие в оформлении каких документов предлагают специалисты общества?

1. Свидетельство о праве собственности на судно.
2. Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ.
3. Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа.
4. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.
5. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью.
6. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами.
7. Дубликаты перечисленных свидетельств.
8. Журнал непрерывной регистрации судна.
9. Выписки из реестров.
10. Судовой билет для маломерных судов, а также другие действия и документы.

Широкая сеть надёжных партнёров компании гарантирует качественный сервис в сфере снабжения флота и предоставления таких услуг, как ремонт электро-навигационного оборудования, поставки судового оборудования, снабжение флота продуктами питания, снятия судовых отходов и др.

Офис компании находится недалеко от административных зданий порта, что гарантирует оперативность в исполнении сотрудниками их должностных обязанностей.

В условиях активного развития в сфере морских и речных перевозок, а также под влиянием технического прогресса, ООО «МОРСФЕРА» стремится к максимальной оптимизации процессов в данном сегменте бизнеса. Специалисты компании всегда стараются соответствовать высоким стандартам качества предоставляемых услуг.

Старший менеджер Шевцов Антон Андреевич. Senior Manager Anton Shevtsov.

Менеджер Мисиков Максим Александрович. Manager Maxim Misikov.

Менеджер Кононенко Виктор Александрович. Manager Victor Kononenko.

Formation of the society MORSFERA originates in the marine colleges and nautical schools. The team that was at the origin of the company gained its rich experience both as seafarers on various types of vessels and from coastal professionals. In its current form, the organization appeared relatively recently. Study of problems in the field of modern shipping prompted the formation of a fundamentally new approach to this industry and, as a result, gave impetus to the registration of a new company.

LLC MORSFERA offers a wide range of services in the field of ship servicing in maritime and inland waterway transport. A team of experienced specialists is ready to provide high-quality service in relation to ship agency in the port, fleet supply, as well as agent services in the field of mediation at the State Registration of Vessels in Russian Registries and assistance in the preparation of ship documents.

The company's specialists offer assistance in processing of the following documents:

1. Certificate of ownership of the vessel.
2. Flag certificate of the Russian Federation.
3. Certificate of minimum safe crew.
4. Certificate of insurance or other financial support for civil liability for damage from bunker fuel pollution.
5. Certificate of insurance or other financial support of civil liability for damage from oil pollution.
6. Certificate of insurance or other financial liability for damage caused by hazardous and noxious substances.
7. Duplicates of the listed certificates.
8. Journal of continuous registration of the vessel.
9. Extracts from the registers.
10. Small vessels' certificate, as well as other actions and documents.

A wide network of reliable partners of the company guarantees quality service in the field of fleet supply and provision of such services as: repair of electrical navigation equipment, supply of shipboard equipment, supply of food to the fleet, removal of shipboard waste, and others.

Office of the company is located not far from administrative port buildings, which guarantees efficiency in the performance of their duties by employees.

Under the conditions of active development in the field of sea and river transportation, as well as under the influence of technical progress, LLC MORSFERA strives for maximum optimization of processes in this business segment. The company's specialists are always trying to meet the high standards of quality of the services provided.

**ул. Петровская, д. 12, пом. 4, офис 11,
г. Таганрог, Ростовская обл., 347922, Россия
тел.: 8-800-550-53-05
(звонок по России бесплатный)
e-mail: morsfera@nslle.ru
www.nauticalsphere.ru**

**11 Of., 4 Prem., 12, Petrovskaya Ul.,
Taganrog, Rostov region, 347922, Russia
tel.: 8-800-550-53-05
(toll-free in Russia)
e-mail: morsfera@nslle.ru
www.nauticalsphere.ru**

ООО «ТОРНАДО»
ООО TORNADO

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **БУЛАХ ИВАН ТИМОФЕЕВИЧ**

DIRECTOR GENERAL – **BULAKH IVAN TIMOFEEVICH**

Более десяти лет ООО «Торнадо» осуществляет лоцманскую проводку судов по морским и внутренним водным путям от Керченского пролива до Ростова-на-Дону и Азова. А также по рекам Дон, Волга, Кама. Все эти годы фирма является надежным партнером для участников морских и речных перевозок. Компания состоит в национальном объединении лоцманских организаций – некоммерческом партнерстве, объединяющем негосударственные фирмы, работающие на рынке данных услуг. Также является членом некоммерческого партнерства «Водный транспорт Дона».

В коллективе трудятся 22 высококвалифицированных лоцмана, которые могут выполнять свои обязанности как на море, так и на внутренних водных путях. Специалисты водного транспорта знают, что лоцманские проводки на реке намного сложнее, чем морские. И здесь, на юге России, лоцманам ООО «Торнадо» нет равных. Практически все лоцманы ООО «Торнадо» начинали свою работу на реке. И только набрав определенный опыт, проработав не менее пяти лет капитанами или старпомами судов, учились и получали удостоверения лоцманов. Более половины коллектива имеют два профильных образования. Все лоцманы владеют английским языком. Каждые пять лет лоцманский состав проходит переаттестацию и получает аттестационные свидетельства с допуском к работе.

Ежегодно ООО «Торнадо» увеличивает количество лоцманских проводок. Так, если в 2017 году их было 14576, то за девять месяцев нынешнего года уже 14126. Одной из отличительных особенностей компании, как отмечают ее партнеры, является умение наладить работу с оптимальным результатом. Так, если увеличивается поток судов с грузом, ООО «Торнадо» организовывает круглосуточное дежурство лоцманов для того, чтобы исключить задержку судов в порту.

Значительный рост интенсивности движения судов в Азово-Донском районе, занос перекатов в море Дон-Донецкого, Азовского и Елизаветинского создают определенные трудности в работе лоцманов. Создается весьма сложная, а нередко и аварийно опасная ситуация для проводки судов. Капитанам, особенно впервые попавшим в наш регион, не обойтись без помощи опытного лоцмана. Лоцманы ООО «Торнадо» владеют этим в совершенстве. Нельзя забывать и о такой особенности судоходства на Верхнем и Нижнем Дону: необходимо при лоцманской проводке учитывать, какой ветер: при низовке значительно поднимается вода, а если подует верхний ветер, уровень воды резко падает. Все эти особенности прекрасно знают лоцманы ООО «Торнадо», что позволяет безаварийно осуществлять проводку судов.

Оперативность, гибкость в отношении ценообразования, безаварийная работа позволяют приобретать постоянных партнеров, расширять круг заказчиков.

ООО «Торнадо» знаменит не только своими лоцманами. И другие профессионалы показывают высокие результаты. Генеральному директору присвоено звание «Лучший работник транспорта Дона». Участвуя в федеральном конкурсе, бухгалтером года стала главный бухгалтер компании. Члены коллектива неоднократно награждались благодарственными письмами капитана порта за оказание качественных услуг.

For more than ten years ООО Tornado has been piloting vessels on the sea and inland waterways from the Kerch Strait to Rostov-on-Don and Azov. And also along the rivers Don, Volga, Kama. All these years, the company has been a reliable partner for participants in sea and river transport. The company is a member of the national association of pilotage organizations, a non-profit partnership uniting non-state firms operating in the market for these services. It is also a member of the non-profit partnership Water Transport of the Don.

The team employs 22 highly skilled pilots who can perform their responsibilities both at sea and on inland waterways. Specialists of water transport know that pilotage on the river is much more complicated than that one on the sea. And here, in the south of Russia, the pilots of ООО Tornado are second to none. Almost all pilots of ООО Tornado began their work on the river. And only having gained some experience, having worked for at least five years as captains or foremen of ships, they studied and received certificates of pilots. More than half of the team have two specialized educations. All pilots are fluent in English. Every five years, the pilotage team undergoes re-certification and receives attestation certificates with a permit to work.

Every year ООО Tornado increases the number of pilotage. Thus, in 2017 there were 14,576, and for nine months of this year there have already been 14,126. One of the distinctive peculiarities of the company, as its partners note, is the ability to work with the optimal result. So, if the flow of vessels with cargo increases, ООО Tornado organizes round-the-clock watch of pilots in order to eliminate the delay of vessels in the port.

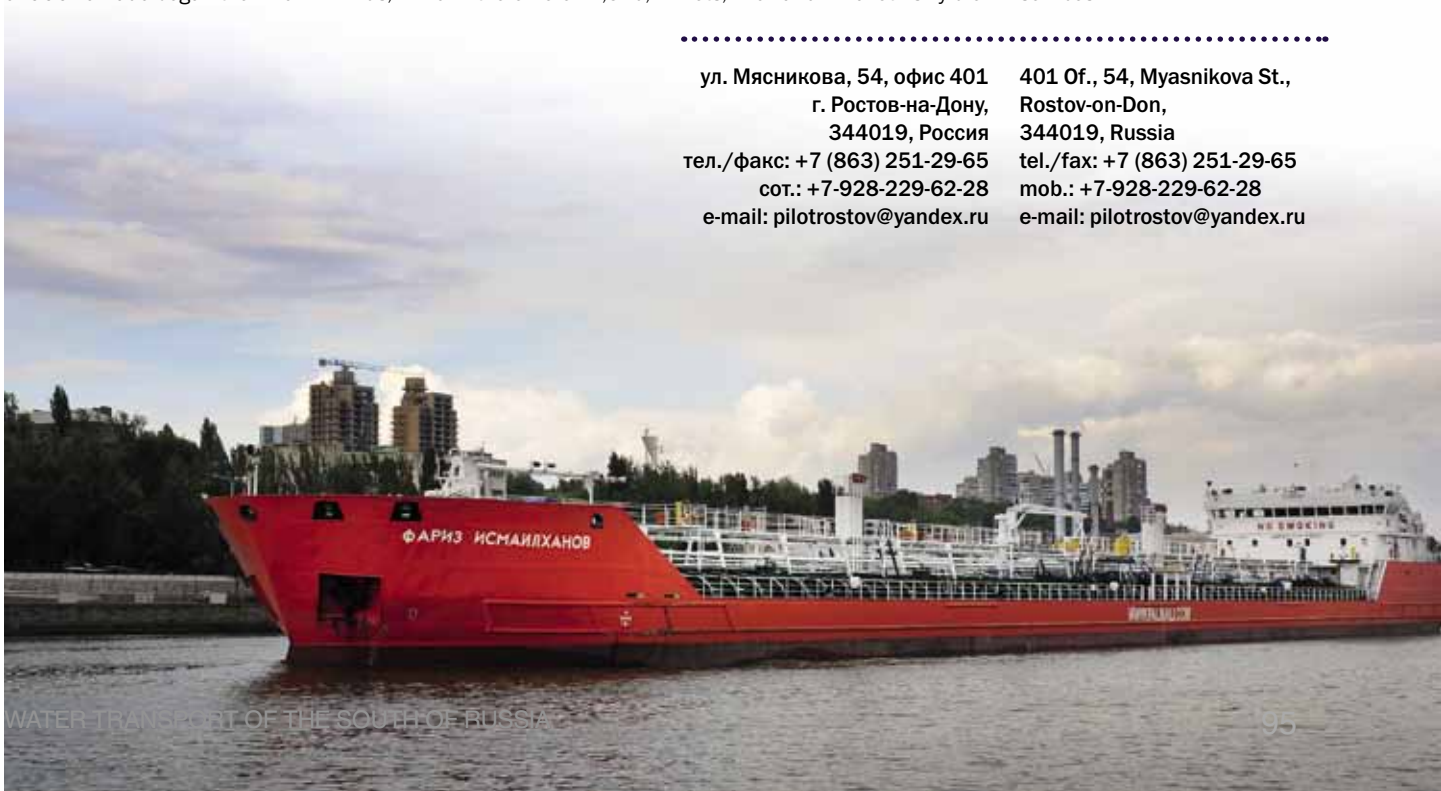
A significant increase in the intensity of the movement of vessels in the Azov-Don district, the drift of rolls in the sea of Don-Donets, Azov and Elizavetinskiy create certain difficulties in the work of pilots. It creates a very difficult and often emergency situation for escorting vessels. Captains, especially those who came to our region for the first time, cannot do without the help of an experienced pilot. The pilots of ООО Tornado are fluent in this. We should not forget about such a feature of navigation on the Upper and Lower Don: it is necessary to take into account when the pilotage is carried out which wind is blowing: when lowering, water rises significantly, and if the upper wind blows, the water level drops sharply. All these features are well known to pilots of ООО Tornado, which allows ships to navigate without a trouble.

Efficiency, flexibility in terms of pricing, trouble-free operation allows to acquire permanent partners, to expand the range of customers.

ООО Tornado is famous not only for its pilots. Other professionals show high results, as well. The Director General was awarded the title of The Best Transport Worker of the Don. Participating in the federal competition, the company's chief accountant became the accountant of the year. The members of the team were repeatedly awarded with letters of appreciation by the harbor master for providing quality services.

ул. Мясникова, 54, офис 401
г. Ростов-на-Дону,
344019, Россия
тел./факс: +7 (863) 251-29-65
сот.: +7-928-229-62-28
e-mail: pilotrostov@yandex.ru

401 Of., 54, Myasnikova St.,
Rostov-on-Don,
344019, Russia
tel./fax: +7 (863) 251-29-65
mob.: +7-928-229-62-28
e-mail: pilotrostov@yandex.ru



ГРУППА КОМПАНИЙ «ТРАСТ»
GROUP OF COMPANIES TRUST

ООО «Управляющая компания «Траст Групп»
Management Company Trust Group Ltd.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – **КОКОТКИН ВИКТОР ПЕТРОВИЧ**
DIRECTOR GENERAL – **KOKOTKIN VIKTOR PETROVICH**

В 2007 году на рынке морских и речных услуг появилась новая компания – ООО «Азовпортофлот». Именно этот год считается датой основания группы компаний «Траст». Сегодня это крупное предприятие на юге России, занимающееся комплексным обслуживанием флота, бункеровкой нефтепродуктами, снабжением и техническим обслуживанием флота, экспедированием грузов и агентированием судов. Основной областью интересов компании являются акватории Азовского, Ростовского и Астраханского морских портов. В группу компаний входят крупные и успешно развивающиеся организации, каждая профессионально занимается своим направлением деятельности. Направления возглавляют опытные сотрудники из числа учредителей группы компаний.

In 2007, a new company appeared in the market of sea and river services - AzovPortoFlot Ltd. This year is considered the date of foundation of the group of companies Trust. Today it is a large enterprise in the south of Russia, which is engaged in integrated fleet maintenance, bunkering of oil products, fleet supply and maintenance, freight forwarding and ship agent services. The main areas of interest of the company are the waters of the Azov, Rostov and Astrakhan seaports. The group of companies includes large and successfully developing organizations, each professionally engaged in its own line of business. Directions are headed by experienced employees who are the founders of the group of companies..

ООО «Траст Терминал», ООО «Азовпортофлот», ООО «АзовФлотСервис», ИП Кокоткин Е. П.
Trust Terminal Ltd., Azovportoflot Ltd., AzovFlotService Ltd., IP Kokotkin E.P.

РУКОВОДИТЕЛЬ – **КОКОТКИН ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВИЧ**
HEAD – **KOKOTKIN EVGENIY PETROVICH**

ООО «Азовпортофлот» стояло у истоков группы компаний. Это наиболее крупный проект ее специалистов. Сегодня это лидер в сфере комплексного обслуживания флота и бункеровки питьевой воды. Здесь насчитывается одиннадцать единиц флота, в том числе специализированного. В ООО трудится более 150 человек.

В 2016 году создано ООО «Траст Терминал» с целью перевалки нефтепродуктов с автотранспорта на речные и морские суда. Уже к 2018 году этот проект был успешно реализован. Буквально за полтора года была воплощена в жизнь бизнес-модель, которая в полном объеме соответствует поставленным целям. Ныне это успешное, жизнеспособное, конкурентное предприятие с высокими экономическими показателями.

Компаниями-спутниками предприятий стали ООО «АзовФлотСервис», ИП Кокоткин. Они занимают ведущие позиции на рынке шипчандлерских услуг (поставка продуктов питания и технического снабжения для судов) и в сфере технического обслуживания флота. В собственности компаний имеются автопарк специализированных автомобилей, холодильное оборудование, инструментарий для любого вида ремонта судовых агрегатов и многое другое.

LC AzovPortoFlot was at the forefront of the group of companies. This is the largest project of its specialists. Today, it is a leader in integrated fleet and drinking water bunkering services. There are eleven fleet units, including specialized ones. The company employs more than 150 people.

In 2016, Trust Terminal Ltd. was established for the purpose of transshipment of petroleum products from motor vehicles to river and sea vessels. By the year 2018 this project has been successfully implemented. In just a year and a half, a business model has been implemented, which fully corresponds to the goals set. Now it is a successful, viable, competitive enterprise with high economic performance.

AzovFlotService Ltd., IP Kokotkin have become satellite companies of the enterprises. They occupy leading positions in the market of ship chandler services (supply of food and technical supplies for ships) and in the field of fleet maintenance. Companies own a fleet of specialized cars, refrigeration equipment,

tools for any type of repair of ship units and much more..

ул. Энгельса, 14, офис 401, г. Азов, Ростовская область, 346780, Россия
тел.: +7 (86342) 4-14-33
e-mail: azpf@mail.ru

401 G Of., 14 Engelsa Ul., Azov, Rostov region, 346780, Russia
tel.: +7 (86342) 4-14-33
e-mail: azpf@mail.ru

ООО «Траст Маринер», ООО «Морское агентство «Экватор»

Trust Mariner Ltd., Shipping Agency Equator Ltd.

РУКОВОДИТЕЛЬ – **МИРЗАЛИЕВ РАДЖИВ РЗАЕВИЧ**
HEAD – **MIRZALIEV RADJIV RZAEVICH**

ООО «Траст Маринер» занимается бункеровкой теплоходов судовым топливом. Предприятие называют локомотивом группы компаний. В ООО большой финансовый оборот, множество компаний-партнеров и огромная клиентская база.

Trust Mariner Ltd. is engaged in bunkering of ships with marine fuel. The company is called the locomotive of the group of companies. The company has a large financial turnover, a lot of partner companies and a huge customer base.

пер. Соборный, 94 Е, офис 308, г. Ростов-на-Дону, 344018, Россия
тел.: +7 (928) 296-06-55
e-mail: trust_mariner@mail.ru

308 Of., 94 E, Soborniy Per., Rostov-on-Don, 344018, Russia
tel.: +7 (928) 296-06-55
e-mail: trust_mariner@mail.ru

ООО «Морское агентство «Экватор» создано как ключевое звено в деятельности группы компаний, аккумулирующее в себе возможности организаций, входящих с состав группы компаний «Траст». Фирма предоставляет услуги морского агента при обслуживании судов в морских портах Азова и Ростова-на-Дону.

Shipping Agency Equator Ltd. was created as a key link in the group of companies, accumulating in itself the capabilities of organizations included in the group of companies Trust. The company provides marine agent services in the servicing of vessels in the Azov and Rostov-on-Don seaports.

ул. Энгельса, 14, офис 409, г. Азов, Ростовская область, 346780, Россия
тел.: +7 (989) 718-67-37
e-mail: info@eqagent.ru

409 G Of., 14 Engelsa Ul., Azov, Rostov region, 346780, Russia
tel.: +7 (989) 718-67-37
e-mail: info@eqagent.ru

ООО «Траст Снаб», ИП Евдокимов А. К.

Trust Snab Ltd., IP Evdokimov A. K.

РУКОВОДИТЕЛЬ – **КИЯЩЕНКО АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**
HEAD – **KIYACHSHENKO ALEXEY VLADIMIROVICH**

ООО «Траст Снаб» специализируется на оптовой поставке нефтепродуктов, являясь давальцем исходного сырья для дальнейшей его переработки.

ИП Евдокимов А. К. занимается грузоперевозками нефтепродуктов. На балансе фирмы – специализированные и специально оснащенные автотранспортные средства.

Trust Snab Ltd. specializes in the wholesale supply of petroleum products, being a supplier of raw materials for further processing.

IP Evdokimov A.K. is engaged in cargo transportation of petroleum products. On the balance of the company there are specialized and specially equipped motor vehicles.

пер. Соборный, 94Е, офис 307, г. Ростов-на-Дону, 344018, Россия
тел.: +7 (928) 609-88-31
e-mail: trustsnab@gmail.ru

307 Of., 94 E, Soborniy Per., Rostov-on-Don, 344018, Russia
tel.: +7 (928) 609-88-31
e-mail: trustsnab@gmail.ru

Группа компаний «Траст» практически ежегодно разрабатывает и осуществляет новые перспективные проекты. К сотрудничеству приглашаются все заинтересованные лица. Объем речных и морских перевозок неуклонно растет, и услуги компании, ее опытных и высококвалифицированных специалистов несомненно будут востребованы.

The group of companies Trust almost every year develops and implements new promising projects. We invite all interested persons to cooperation. The volume of river and sea transportation is steadily growing and the company's services, its experienced and highly qualified specialists will undoubtedly be in demand.

ООО «ЮГБУНКЕРСЕРВИС-РОСТОВ»
ООО YUGBUNKERSERVICE-ROSTOV

Компания ООО «ЮгБункерСервис-Ростов» осуществляет коммерческую деятельность в портах Азово-Донского бассейна. Основным направлением деятельности компании «ЮгБункерСервис-Ростов» является снабжение судовым топливом и маслами всех видов речных и морских судов в портах: Ростов-на-Дону, Азов, Таганрог.

Для успешного осуществления этого вида деятельности компания успешно эксплуатирует 9 единиц собственного танкерного флота, что позволяет оперативно и качественно оказывать весь спектр услуг по доставке топлива на борт судна, включая таможенное оформление в указанных портах.

Основным поставщиком судовых топлив является ПАО «НК «Роснефть» – лидер российской нефтяной отрасли.

В настоящее время у компании заключены договоры с крупнейшими судовладельцами России, а также с иностранными контрагентами, среди которых можно выделить: АО «Судоходная компания «Волжское пароходство», ООО «Речмортранс», АО «Азово-Донской Флот», «Albros», «Palmali Shipping S.A.», ПАО «Северо-Западное пароходство».

Компания настроена на дальнейшее оказание качественных услуг по снабжению топливом флота.

The company YugBunkerService-Rostov carries out commercial activities in the ports of the Azov-Don basin. The main activity of YugBunkerService-Rostov is the supply of marine fuel and oils of all types of river and sea vessels in the ports: Rostov-on-Don, Azov, Taganrog.

For the successful implementation of this type of activity, the company successfully operates 9 units of its own tanker fleet, which allows it to promptly and efficiently provide the full range of services for the delivery of fuel to the ship, including customs clearance at the specified ports.

The main supplier of ship fuels is PAO OC Rosneft, the leader of the Russian oil industry.

Currently the company has agreements with the largest shipowners of Russia, as well as with foreign counterparties, among which are: AO Shipping Company Volga Shipping Company, OOO Rechmortrans, AO Azov-Don Fleet, Albros, Palmali Shipping S.A., PAO North-Western Shipping Company.

The company is set to continue to provide quality services for the supply of fuel to the fleet.

пер. Соборный, 70/128,
Ростов-на-Дону,
344003, Россия
тел./факс: +7 (863) 242-44-81,
242-44-82, 242-44-83
e-mail: ubsr@ubsr.ru

70/128, Soborniy Per.,
Rostov-on-Don,
344003, Russia
tel. / fax: +7 (863) 242-44-81,
242-44-82, 242-44-83
e-mail: ubsr@ubsr.ru

ОБРАЗОВАНИЕ, НАУКА, МЕДИЦИНА

SCIENCE, EDUCATION, MEDICINE

ЧУ ДПО «УТЦ «ГАЛС»
TRAINING CENTRE «GALS»

ДИРЕКТОР –
ОРИЩЕНКО ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ

DIRECTOR –
ORISHCHENKO IGOR NIKOLAEVICH

Почти два десятилетия Частное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-тренажерный Центр «ГАЛС» предоставляет услуги по дополнительному профессиональному образованию, повышению квалификации, подготовке, переподготовке и аттестации специалистов морского и речного транспорта и имеет признание Минтранса России в области подготовки членов экипажей морских судов.

Учреждение продолжительное время работает в тесном контакте со своими партнерами, среди которых: Ростовский филиал ФГУП «РОСМОРПОРТ», ОАО «Донинтурфлот», Сочинский филиал ФГУП «Росморпорт», ООО «Донбункер», ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация», ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря» и многие другие.

Учебно-тренажерный Центр проводит подготовку по следующим направлениям:

- подготовка РЛС/САРП/ЭКНИС;
- подготовка операторов ГМССБ;
- подготовка персонала танкеров;
- перевозка опасных грузов;
- подготовка персонала пассажирских судов и Ро-Ро;
- подготовка плавсостава в соответствии с ПДНВ–78 (STCW–78);
- инструктаж по дыхательным аппаратам;
- подготовка к тестированию по программе «MARLINS»;
- курсы повышения квалификации судоводителей и механиков судов ВВТ;
- подготовка РЛС/СОЭНКИ на ВВП;
- занятия по пожарной безопасности на ВВП;
- подготовка радиотелефонистов на ВВП;
- подготовка рулевого на ВВП.

С момента открытия Учебно-тренажерный Центр обеспечивает высокое качество предоставляемых услуг и соответствует требованиям международного стандарта ИСО9001:2015.

Коллектив УТЦ «ГАЛС» состоит из специалистов, имеющих большой опыт работы в соответствующей отрасли и опыт тренажерной подготовки. Все инструкторы и преподаватели прошли специализированную подготовку в качестве инструкторов и экзаменаторов.

Учебно-тренажерный Центр оснащен современными и удобными классами и кабинетами, со всем необходимым оборудованием, а также имеет собственные тренажерные комплексы, укомплектованные в полном соответствии с требованиями национального и международного законодательства. В настоящее время УТЦ «ГАЛС» не останавливается на достигнутых результатах и уже в этом году планирует открыть третий по счету тренажерный комплекс.

For almost two decades, the Private Institution of Further Professional Education Educational and Training Center GALS provides services for additional professional education, advanced training, training, retraining and certification of specialists in sea and river transport and has been recognized by the Ministry of Transport of Russia in the area of training crew members of ships.

The institution has been working closely with its partners for a long time, including Rostov branch of FSUE ROSMORPORT, OAO Doninturflot, Sochi branch of FSUE Rosmorport, OOO Donbunker, FBU Azov-Don Basin Administration, FSBF Administration of Seaports of the Azov Sea and many others.

The Training Center conducts training in the following areas:

- preparation of the RLS/ARPA/ECDIS;
- training of GMDSS operators;
- tanker personnel training;
- transportation of hazardous goods;
- personnel training for passenger ships and Ro-Ro;
- preparation of the crew in accordance with the STCW–78 (STCW–78);
- instructing on breathing apparatus;
- preparation for testing under the MARLINS program;
- refresher courses for navigators and mechanics of IWT vessels;
- preparation of RLS/ECDIS on GDP;
- fire safety classes on GDP;
- radio telephony operators training for GDP;
- steersman preparation for GDP.

Since opening the training center provides high quality of the services provided and meets the requirements of the international standard ISO9001:2015.

The staff of the Training Center GALS consists of specialists with extensive experience in the relevant industry and experience in simulator training. All instructors and teachers have received specialized training as instructors and examiners. The training center is equipped with modern and comfortable classes and classrooms, with all the necessary equipment, and also has its own training complexes, staffed in full compliance with the requirements of national and international legislation. Currently, the Training Center GALS does not stop at the achieved results and plans to open the third training complex already this year.

ул. 1-я Линия, 58/102,
г. Ростов-на-Дону,
344019, Россия
тел.: +7 (863) 251-15-29
e-mail: galsrostov@gmail.com

58/102, 1-aya Liniya Ul.,
Rostov-on-Don,
344019, Russia
tel.: +7 (863) 251-15-29
e-mail: galsrostov@gmail.com

КАСПИЙСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА – **КАРТАШОВА ОЛЬГА ИВАНОВНА**

DIRECTOR OF THE INSTITUTE – **KARTASHOVA OLGA IVANOVNA**

Флотское образование в дельте Волги заложено самим Петром I. С развитием современной России и флота в Астрахани создан Каспийский институт морского и речного транспорта филиал Волжского государственного университета водного транспорта (ВГУВТ), перенявший традиции и опыт Астраханского мореходного училища и Астраханского речного училища. Возглавляет филиал доктор экономических наук Карташова Ольга Ивановна.

Сегодня Каспийский институт – ведущее профильное учебное заведение на севере Каспия, получившее признание всеми странами Прикаспия. В филиале на факультетах среднего профессионального (СПО) и высшего образования (ВО) обучается более 4000 курсантов и студентов почти со всей Российской Федерации. Учебное заведение не только готовит молодых специалистов для России и стран Прикаспия, но и ведёт огромную работу по подготовке, переподготовке и повышению квалификации действующих членов экипажей судов России и стран Каспийского моря.

Каспийский институт морского и речного транспорта в 2014, 2016 и 2018 годах решениями Росморречфлота признавался лучшим учебным заведением отрасли. В 2015 году стал лучшим филиалом ВГУВТ. С 2013 года является членом Международной ассоциации государственных университетов стран Каспийского моря, принимая участие в работе Ассоциации и Экономических Каспийских форумов. В 2017 филиал вошёл в состав Международной Европейской ассоциации высших учебных заведений «HiSTOS». Учебное заведение входит в Международную ассоциацию иностранных студентов, число которых неуклонно растёт.

По личной инициативе директора института, при поддержке губернатора Астраханской области в учебном корпусе факультета ВО создан Зал дружбы Прикаспийских государств. Работа велась при непосредственном участии консулов стран Прикаспия. Иностранные представительства при прямой поддержке своих президентов оформили и оснастили 4 учебные аудитории, сделав в них мини-музей по историко-культурному наследию своих стран.

Помимо международной деятельности и работы по расширению материально-технической базы и учебно-методического обеспечения, филиал ведет подготовку курсантов и студентов по четырём специальностям СПО и 9 специальностям и направлениям подготовки ВО. На базе Управления конвенционной подготовки и повышения квалификации осуществляется обучение по, более чем, 80-ти программам дополнительного профессионального образования для курсантов филиала и действующих членов экипажей судов в соответствии с Международной конвенцией.

Курсанты и студенты Каспийского института регулярно становятся призёрами и победителями научных, спортивных и творческих конкурсов, занимают призовые места на соревнованиях всех уровней по профильным научным и профессиональным компетенциям. Обучающиеся филиала имеют победы на конкурсах молодых профессионалов «WorldSkills», первое место в международной интернет олимпиаде СПО и главный приз в творческом конкурсе «Бегущая по волнам».

В структуре Каспийского института работает Центр практики и содействия трудоустройству выпускников. Более 50 договоров с судоходными компаниями России позволяют направлять курсантов на практику во все уголки страны. Выпускники филиала легко трудоустраиваются и успешно трудятся в российских и иностранных компаниях.

Большое внимание уделяется нравственному и патриотическому воспитанию. В 2016 году филиал был награждён дипломом и медалью Общественного совета по патриотическому воспитанию молодёжи при Президенте. Институт стал первым в регионе и официально вошёл в состав РО ДЮПД «Юнармия». Курсанты Каспийского института являются постоянными участниками Парада Победы на главной площади Астрахани.

Коллектив филиала ведет активную общественную работу. По инициативе директора филиала О. И. Карташовой перед учебным кампусом факультета СПО при поддержке общественности и предпринимателей создается первый в Астрахани Парк ветеранов морского и речного транспорта. На территории парка строится храм Святителя Николая, архиепископа Мир Ликийских Чудотворца. Освящение строительства в сентябре 2017 года провёл лично Патриарх всея Руси Кирилл.

Достижения Каспийского института морского и речного транспорта были ярко отмечены в ходе празднования 100-летия Астраханского речного училища. Торжества получили большое признание от руководства Росморречфлота, Волжского государственного университета, аппарата Губернатора и региональных министерств.

Каспийский институт морского и речного транспорта с уверенностью смотрит в будущее и чётко понимает важную задачу: процветание страны напрямую зависит от качества специалистов!

CASPIAN INSTITUTE OF SEA AND RIVER TRANSPORT

The naval education in the Volga delta was laid by Peter the Great himself. With the development of modern Russia and the fleet, the Caspian Sea and River Transport Institute was established as a branch of the Volga State University of Water Transport (VSUWT) in Astrakhan, adopting the traditions and experience of the Astrakhan Naval School and the Astrakhan River School. The branch is headed by Olga Ivanovna Kartashova, Doctor of Economics.

Today, the Caspian Institute is the leading specialized institution in the north of the Caspian Sea, which has been recognized by all the countries of the Caspian Sea. More than 4,000 cadets and students from almost the entire Russian Federation study at the branch, at the faculties of secondary vocational (SVE) and higher education (HE). The educational institution not only trains young specialists for Russia and the Caspian countries, but also does a great deal of training, retraining and advanced training for the current members of the crews of Russian vessels and the Caspian Sea countries.

The Caspian Sea and River Transport Institute in 2014, 2016 and 2018 was recognized as the best educational institution in the industry by decisions of Rosmorrechflot. In 2015, it became the best branch of VSUWT. Since 2013 it has been a member of the International Association of State Universities of the countries of the Caspian Sea, taking part in the work of the Association and the Caspian Economic Forum. In 2017, the branch became part of the International European Association of higher education institutions HISTOS. The institution is a member of the International Association of Foreign Students, whose number is steadily increasing.

On the personal initiative of the director of the institute, with the support of the governor of the Astrakhan region, the Friendship Hall of the Caspian littoral states was created in the educational building of the faculty of HE. The work was carried out with the direct participation of the Caspian countries' consuls. With the direct support of their presidents, foreign missions designed and equipped 4 classrooms, making them a mini-museum on the historical and cultural heritage of their countries.

In addition to international activities and work on expanding the material and technical base and teaching and methodical support, the branch trains students and cadets in four specialties and 9 specialties and areas of training. On the basis of the Directorate of conventional training and advanced training, training is carried out on more than 80 additional programs of vocational education for cadets of the branch and existing crew members of ships in accordance with the International Convention.

Cadets and students of the Caspian Institute regularly become prize-winners and winners of scientific, sporting and creative contests, take prizes at competitions of all levels in their specialized scientific and professional competencies. Students of the branch achieve victories in the WorldSkills contest of young professionals, the first place in the international Internet Olympiad and the main prize in the Running on the Waves creative contest.

In the structure of the Caspian Institute there is a center for practice and employment assistance graduates. More than 50 contracts with Russian shipping companies allow to send students to practice in all corners of the country. The branch graduates are easily employed and successfully work in Russian and foreign companies.

Much attention is paid to moral and patriotic education. In 2016, the branch was awarded a diploma and a medal of the public council on the patriotic education of youth under the President. The institute became the first in the region and officially joined the RO DUPD Unarmia. Cadets of the Caspian Institute are regular participants in the Victory Parade on the main square of Astrakhan.

The branch team conducts active social work. On the initiative of the branch director, O.I. Kartashova the first in Astrakhan Park of veterans of sea and river transport is being created in front of the academic campus of the Faculty of SVE with the support of the public and businessmen. In the park the church of St. Nicholas, Archbishop of the World of Lycian Wonderworker is being built. In September 2017, the Patriarch of All Russia, Kirill, personally consecrated the construction.

Achievements of the Caspian Sea and River Institute Transport were vividly celebrated during the celebration of the 100th anniversary of the Astrakhan River School. Celebrations received a great recognition from the management of Rosmorrechflot, Volga State University, the Governor's staff and regional ministries. The Caspian Sea and River Transport Institute looks to the future with confidence and clearly understands an important task: the country's prosperity directly depends on the quality of specialists!

**3, ул. Б. Хмельницкого,
г. Астрахань, 414014, Россия
тел.: +7 (8512) 21-10-41,
факс: +7 (8512) 21-10-40
e-mail: info@afvgavt.ru
www.afvgavt.ru**

**3, B. Khmelnitskogo Ul.,
Astrakhan, 414014, Russia
tel.: +7 (8512) 21-10-41,
fax: +7 (8512) 21-10-40
e-mail: info@afvgavt.ru
www.afvgavt.ru**

ООО «КОТЕКНА ИНСПЕКШН (ВОСТОК)»
COTECNA INSPECTION (VOSTOK) LLC

РУКОВОДИТЕЛЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ДЕПАРТАМЕНТА – **ШИМОВ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

AGRI MANAGER – **SHIMOV EVGENIY**

Группа компаний COTECNA, с головным офисом в Женеве, была основана в 1974 году. На сегодняшний день компания открыла более ста филиалов по всему миру. COTECNA – одна из ведущих мировых независимых инспекционных компаний, входящих в Международную Ассоциацию Инспекционных Агентств (IFIA), по оценке количества и качества различных видов грузов. Компания проводит независимые инспекции по государственным контрактам, заключенным с правительствами стран Ближнего, Дальнего Востока и многими странами Африки. На рынок СНГ фирма пришла в 1999 году, открыв ООО «Котектна Инспекшн (Восток) с головным офисом в Москве. На сегодняшний день занимает устойчивые и постоянно усиливающиеся позиции.

В Ростовском подразделении компании трудится около 70 человек. Все специалисты имеют большой опыт и квалификацию в деле экспертных оценок сельхозпродукции. Российские подразделения компании обслуживают порты Азовского, Черного, Каспийского и Балтийского морей, а также реки Дон и Волга. Специалисты компании предлагают партнерам комплекс услуг по экспертизе и сопровождению груза от продавца до покупателя. За годы работы у фирмы появились постоянные клиенты, сегодня это 25 процентов от всех заказчиков.

Лаборатории ООО «Котекна Инспекшн (Восток)» имеют возможность предоставить максимально качественные результаты анализа благодаря высокотехнологичному оснащению и проведению испытаний строго по международным или внутренним стандартам в зависимости от пожеланий клиента. Если клиенту необходимы дополнительные анализы, которые в лабораториях компании не проводятся, сотрудники находят необходимые лаборатории, заказывают и контролируют получение нужных заказчику анализов.

Кроме двух аккредитованных стационарных лабораторий у фирмы имеется сеть экспресс-лабораторий, сотрудники которых готовы провести анализы непосредственно в поле, на складе или в порту в любой день и в любое время.

В лабораториях компании определяются 37 параметров по зерновым и бобовым культурам, 22 – по масличным и 25 – по кормам.

Компания готова предложить производителям сельхозпродукции любые варианты сотрудничества, в том числе:

- экспертную оценку товара;
- экпресс-анализы, в том числе, на стадии уборки;
- входной контроль на погрузке;
- консультационные услуги;
- подготовку и проведение обучающих семинаров и другие.

В сезон ООО «Котекна Инспекшн (Восток)» обрабатывает более 15 миллионов тонн зерновых и зернобобовых культур, отправляющихся на экспорт.

Сегодня компания представляет интересы клиентов на пяти континентах, в компании трудятся профессионалы, готовые подтвердить качество товара в любое время. Компания аккредитована по стандартам ISO 9001: 2008 и ISO/IEC 17020:1998, ISO 17025 (лаборатория) и регулярно подтверждает их соблюдение. Имеются все необходимые сертификаты и допуски.

COTECNA является членом ряда важнейших международных организаций, среди которых IFIA, FOSFA, GAFTA, IFA, SAL, ASTM и других.

С каждым годом повышается качество услуг, обновляется оборудование, осваиваются новые технологии. В год головная компания инвестирует около миллиона долларов на развитие.

Три ключевые характеристики – близость, инновации и эффективность – помогают компании качественно удовлетворять потребности клиента.

COTECNA group of companies, headquartered in Geneva, was founded in 1974. Today, the company has opened more than one hundred branches worldwide. COTECNA is one of the world's leading independent inspection companies that are members of the International Association of Inspection Agencies (IFIA) in assessing the quantity and quality of various types of cargo. The company conducts independent inspections under government contracts concluded with the governments of the countries of the Middle and Far East and many African countries. The company entered the CIS market in 1999 by opening OOO Cotectna Inspection (Vostok) with its head office in Moscow. Today it occupies steady and constantly strengthening positions.

Rostov division of the company employs about 70 people. All specialists have extensive experience and qualifications in the field of expert assessments of agricultural products. Russian divisions of the company service the ports of the Azov, Black, Caspian and Baltic Seas, as well as the Don and Volga rivers. Specialists of the company offer partners a range of services for the examination and maintenance of cargo from the seller to the buyer. Over the years, the company has gained regular customers, today it is 25 percent of all customers.

Laboratories of OOO Cotecna Inspection (Vostok) have the opportunity to provide the highest quality analysis results due to high-tech equipment and testing strictly according to international or internal standards, depending on the wishes of the client. If the client needs additional tests that are not carried out in the company's laboratories, employees find the necessary laboratories, order and control the receipt of the necessary analyses for the customer.

In addition to the two accredited laboratories, the company has a network of express laboratories whose employees are ready to conduct analyses directly in the field, in a warehouse or in the port on any day and at any time.

In the company's laboratories, 37 parameters are determined for cereals and legumes, 22 for oilseeds and 25 for feeds.

The company is ready to offer agricultural producers any type of cooperation, including:

- expert evaluation of the goods;
- express analyses, including, at the harvest stage;
- incoming loading control;
- consulting services;
- preparation and holding of training workshops and others.

During the season, OOO Cotecna Inspection (Vostok) processes more than 15 million tons of grain and leguminous crops sent for export.

Today, the company represents the interests of clients on five continents, the company employs professionals who are ready to confirm the quality of the goods at any time. The company is accredited according to ISO 9001:2008 and ISO/IEC 17020:1998, ISO 17025 (laboratory) standards and regularly confirms their compliance. There are all necessary certificates and approvals.

COTECNA is a member of a number of major international organizations, including IFIA, FOSFA, GAFTA, IFA, SAL, ASTM and others.

Every year the quality of services improves, the equipment is updated, new technologies are mastered. In the year the parent company invests about a million dollars in development. Three key characteristics – proximity, innovation and efficiency – help the company to meet customer needs.

Пресненская набережная, д. 10, стр. 2, этаж 11, офис 91
Москва, 123112, Россия
тел./факс: +7 (495) 215-55-85
e-mail: evgeniy.shimov@cotecna.ru
skype: shimov.evgeniy
www.cotecna.com

91 Of., 11 floor, 2 Bldg., 10, Presnenskaya naberezhnaya, Moscow, 123112, Russia
tel./fax: +7 (495) 215-55-85
e-mail: evgeniy.shimov@cotecna.ru
skype: shimov.evgeniy
www.cotecna.com

ФГБУЗ «ЮЖНЫЙ ОКРУЖНОЙ МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР ФМБА РОССИИ»

ДИРЕКТОР –
КРИШТОПИН ВИТАЛИЙ СТЕПАНОВИЧ,
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ РФ,
КАНДИДАТ МЕДИЦИНСКИХ НАУК

DIRECTOR –
KRISHTOPIN VITALIY STEPANOVICH,
HONORED DOCTOR OF THE RUSSIAN FEDERATION,
CANDIDATE OF MEDICAL SCIENCES

ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России – одно из крупнейших медицинских учреждений федерального подчинения на юге России. В его составе **семь филиалов, расположенных в четырёх субъектах РФ**: Ростовской области и Краснодарском крае, Астраханской области и Республике Дагестан.

У нас трудятся более 450 врачей (5 – д.м.н. и 35 – к.м.н.), 2 удостоены звания «Заслуженный врач России», 1 – «Заслуженный врач Калмыкии», 6 – «Заслуженный врач Республики Дагестан», 17 являются «Отличниками здравоохранения».

Мы обслуживаем 102 146 человек (более 9 000 работают во вредных и опасных условиях труда, свыше 350 водолазов и около 15 000 работников водного транспорта).

Одно из приоритетнейших направлений нашей деятельности – промышленное здравоохранение. В Центре обеспечена эффективная работа по медосмотру плавсостава (**в том числе с выдачей международного медицинского сертификата в соответствии с Конвенцией МОТ 2006 г.**), водолазных медицинских комиссий, а также медицинских комиссий для проведения периодических медосмотров работников, чей труд связан с вредными и опасными условиями труда.

Нами организованы выездные периодические медосмотры с помощью уникального мобильного медицинского комплекса. Он оснащен современным оборудованием (цифровым маммографом и рентгеновским аппаратом, мобильной экспресс-лабораторией и аппаратурой функциональной и ультразвуковой диагностики), а также рабочими местами для врачей-специалистов.

Сегодня в ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России накоплен значительный опыт работы с промышленными предприятиями, исчисляемый 95-летним периодом.

В наших стационарах оказывается первичная, специализированная и высокотехнологичная медицинская помощь. В практику внедрено более 100 видов высокотехнологичных оперативных вмешательств по следующим профилям: абдоминальная хирургия, акушерство и гинекология, нейрохирургия, онкология, оториноларингология, сердечно-сосудистая хирургия, травматология и ортопедия, эндокринология, гастроэнтерология и педиатрия.

Качество – наш приоритет. Одним из первых в России Центр удостоен звания лауреата Премии Правительства РФ в области качества, а с 2004 года является бессменным обладателем сертификата системы менеджмента качества, теперь уже ГОСТ Р ИСО 9001–2015, что позволяет гарантировать оказание медицинской помощи в соответствии с установленными критериями и показателями качества.

Поликлиника Ростовской клинической больницы входит в перечень 10 утвержденных Американским клубом клиник России по проведению периодических медицинских осмотров моряков (PEME Clinics).

В течение всей своей деятельности Центр всегда неизменно обеспечивает высокое качество оказываемых медицинских услуг, чем заслужил большой авторитет в органах управления здравоохранения субъектов Южного и Северо-Кавказского федеральных округов, а главное – среди многочисленных благодарных пациентов.

FSBIPH SOUTHERN DISTRICT MEDICAL CENTER OF FMBA OF RUSSIA

FSBIPH SDMC of FMBA of Russia is one of the largest medical institutions of federal subordination in the South of Russia. It consists **of seven branches located in four subjects of the Russian Federation**: Rostov region and Krasnodar Territory, Astrakhan Region and the Republic of Dagestan.

We employ more than 450 doctors (5 – Ph.D. and 35 – candidates), 2 awarded the title of Honored Doctor of Russia, 1 – Honored Doctor of Kalmykia, 6 – Honored Doctor of the Republic of Dagestan, 17 are excellent health care providers.

We serve 102,146 people (more than 9,000 work in harmful and hazardous working conditions, more than 350 divers and about 15,000 water transport workers).

One of our priorities is industrial health. The Center has ensured effective work on the medical examination of the crew (**including the issuance of an international medical certificate in accordance with the Convention ILO 2006**), diving medical commissions, as well as medical commissions for periodic medical examinations of employees whose work is associated with harmful and dangerous working conditions.

We have organized visiting periodic medical examinations with the help of a unique mobile medical complex. It is equipped with modern equipment (digital mammograph and x-ray machine, mobile express laboratory and equipment for functional and ultrasound diagnostics), as well as places for medical specialists.

Today, FSBIPH SDMC of FMBA of Russia has gained considerable experience in working with industrial enterprises, calculated for a 95-year period.

In our hospitals, primary, specialized and high-tech medical care is provided. More than 100 types of high-tech surgical interventions in the following profiles have been introduced into practice: abdominal surgery, obstetrics and gynecology, neurosurgery, oncology, otorhinolaryngology, cardiovascular surgery, traumatology and orthopedics, endocrinology, gastroenterology and pediatrics.

Quality is our priority. One of the first in Russia, the Center was awarded the title of laureate of the Prize of the Government of the Russian Federation in the field of quality, and since 2004 it has been the permanent owner of the certificate of the quality management system, now already GOST R ISO 9001–2015, which ensures the provision of medical care in accordance with established criteria and quality indicators.

The polyclinic of Rostov Clinical Hospital is included in the list of 10 clinics approved by the American Club of Clinics of Russia for conducting periodic medical examinations of seafarers (PEME clinics).

Throughout its activities, the Center always provides high quality of medical services, which has earned great prestige in the health authorities of the Southern and North Caucasian federal districts, and most importantly among many grateful patients.

1-ая линия, 6, Ростов-на-Дону, 344019, Россия
тел.: +7 (800) 234-74-40, +7 (863) 237-45-09, 237-44-70
факс: +7 (863) 237-47-12
e-mail: info@uoms-mail.ru
www.umedcentr.ru

6, 1-aya liniya, Rostov-on-Don, 344019, Russia
tel.: +7 (800) 234-74-40, +7 (863) 237-45-09, 237-44-70
fax: +7 (863) 237-47-12
e-mail: info@uoms-mail.ru
www.umedcentr.ru

Ощутите прогресс

Морские краны

- Обширное портфолио продукции для всех типов материалов и для любого порта
- Высокотехнологичные современные симуляторы-тренажеры для широкого ряда типов кранов и сценариев
- Подтвержденное качество Liebherr и полная поддержка наших продуктов и услуг по всему миру

ЛИБХЕРР-РУСЛАНД ООО
РФ, 121059, Москва, ул. 1-ая Бородинская, 5

Москва	тел.: (495) 710 83 65, факс: 710 83 66
Санкт-Петербург	тел.: (812) 602 09 01, факс: 602 09 02
Краснодар	тел.: (861) 238 60 07, факс: 238 60 09
Екатеринбург	тел.: (343) 345 70 50, факс: 345 70 52
Кемерово	тел.: (3842) 34 59 00, факс: 34 64 65
Красноярск	тел.: (391) 258 26 22
Хабаровск	тел.: (4212) 74 78 47, факс: 74 78 49

E-Mail: office.lru@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПРЕДПРИЯТИЙ

А

АЗОВ-ТРАНС, АГЕНТСТВО 73
АКРОН ЮГ, ООО 45
АЛТРАНС, ООО 26
АНТАРЕС, ГРУППА КОМПАНИЙ 28

Б

БАЛТИКА-ТРАНС ЛОГИСТИКА, ООО 32
БИЗНЕС-ТРЕЙДИНГ, ООО 25
BLUE WAVE, ГРУППА КОМПАНИЙ 30

В

ВЕЛЕС, ООО 60
ВЕРФЬ ВАЛМ-РУС, ООО 59
ВНЕШТРАНС-АЛЬЯНС, ООО 34
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОНА, АССОЦИАЦИЯ 11
ВЭД ЮГ, ГРУППА КОМПАНИЙ 22

Г

ГАЛС, ЧУ ДПО УТЦ 101
ГЕНЕРАЛ СЮРВЕЙ, ООО 83
ГРАВИС ПРОДЖЕКТ ГРУПП, ООО 36

Д

ДАЙМЭКС СИ ТРАНС, ООО 56
ДОН-ПАЙЛОТ, ООО 76
ДОНШИП, ООО 87
ДЭСС, ООО 62

И

ИНГОССТРАХ, ФИЛИАЛ СПАО 46
ИНТЕР МАРИН СЕРВИС, ООО 78
ИНТЕР ФЛОТ СЕРВИС, ООО 77

К

КАСПИЙСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО
И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА 102
КОВЧЕГ ГРУПП, ООО 38
КОЛГРИМ-ДОН, ООО 62
КОТЕККНА ИНСПЕКШН (ВОСТОК), ООО 104
КРАСНЫЙ ГИДРОПРЕСС, АО 64
КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ, ООО 88

Л

ЛАКОР, ТЭФ, ООО 90
LIEBHERR 108

М

МАЯК, ЗАВОД СУДОВОЙ СВЕТОТЕХНИКИ, ООО 70
МОРСФЕРА, ООО 92

Р

РЕКА-МОРЕ, МОРСКОЕ АГЕНТСТВО, ООО 82
РИФ, АО 66
РОСМОРПОРТ, АЗОВСКИЙ БАССЕЙНОВЫЙ
ФИЛИАЛ 16
РОСМОРПОРТ, АСТРАХАНСКИЙ ФИЛИАЛ ФГУП 20
РОСМОРПОРТ, АЧБФ ФГУП 14
РОСТОВСКАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ, ООО 48

С

САРМА, ООО 80
СК-БАРС, ООО 74
СТАР ШИППИНГ, МОРСКОЕ АГЕНТСТВО, ООО 84

Т

ТАГАНРОГСКИЙ ТАНКЕРНЫЙ ФЛОТ, ООО 42
ТОРНАДО, ООО 94
ТРАСТ, ГРУППА КОМПАНИЙ 96
ТЭК НЕФТЬ, ООО 91

У

УСТЬ-ДОНЕЦКИЙ ПОРТ, АО 50

Ю

ЮГ, ГРУППА КОМПАНИЙ 68
ЮГАГРОТРЭЙД, ООО 40
ЮГБУНКЕРСЕРВИС-РОСТОВ, ООО 98
ЮГ-ЭКСПОРТ, ООО 52
ЮЖНЫЙ АГРОТЕРМИНАЛ, АО 54
ЮЖНЫЙ ОКРУЖНОЙ МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР
ФМБА РОССИИ, ФГБУЗ 106

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЪЕДИНЕНИЯ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 9

АССОЦИАЦИЯ «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОНА» ... 11
АЧБФ ФГУП «РОСМОРПОРТ» ... 14
АЗОВСКИЙ БАССЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ ФГУП «РОСМОРПОРТ» ... 16
АСТРАХАНСКИЙ ФИЛИАЛ ФГУП «РОСМОРПОРТ» ... 20
ГРУППА КОМПАНИЙ «ВЭД ЮГ» ... 22

СУДОХОДСТВО 23

ООО «БИЗНЕС-ТРЕЙДИНГ» ... 25
ООО «АЛТРАНС» ... 26
ГРУППА КОМПАНИЙ «АНТАРЕС» ... 28
ГРУППА КОМПАНИЙ BLUE WAVE ... 30
ООО «БАЛТИКА-ТРАНС ЛОГИСТИКА» ... 32
ООО «ВНЕШТРАНС-АЛЬЯНС» ... 34
ООО «ГРАВИС ПРОДЖЕКТ ГРУПП» ... 36
ООО «КОВЧЕГ ГРУПП» ... 38
ООО «ЮГАГРОТРЭЙД» ... 40
ООО «ТАГАНРОГСКИЙ ТАНКЕРНЫЙ ФЛОТ» ... 42

ПОРТЫ, ПОРТОВЫЕ ЭЛЕВАТОРЫ, СКЛАДИРОВАНИЕ 43

ООО «АКРОН ЮГ» ... 45
ФИЛИАЛ СПАО «ИНГОССТРАХ» ... 46
ООО «РОСТОВСКАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ» ... 48
АО «УСТЬ-ДОНЕЦКИЙ ПОРТ» ... 50
ООО «ЮГ-ЭКСПОРТ» ... 52
АО «ЮЖНЫЙ АГРОТЕРМИНАЛ» ... 54
ООО «ДАЙМЭКС СИ ТРАНС» ... 56

СУДОСТРОЕНИЕ, СУДОРЕМОНТ, СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 57

ООО «ВЕРФЬ «ВАЛМ-РУС» ... 59
ООО «ВЕЛЕС» ... 60
ООО «КОЛГРИМ-ДОН», ООО «ДЭСС» ... 62
АО «КРАСНЫЙ ГИДРОПРЕСС» ... 64
АО «РИФ» ... 66
ГРУППА КОМПАНИЙ «ЮГ» ... 68
ООО «ЗАВОД СУДОВОЙ СВЕТОТЕХНИКИ «МАЯК» ... 70

СОДЕРЖАНИЕ

МОРСКИЕ И РЕЧНЫЕ АГЕНТСТВА 71

АГЕНТСТВО «АЗОВ-ТРАНС» 73
ООО «СК-БАРС» 74
ООО «ДОН-ПАЙЛОТ» 76
ООО «ИНТЕР ФЛОТ СЕРВИС» 77
ООО «ИНТЕР МАРИН СЕРВИС» 78
ООО «САРМА» 80
ООО «МОРСКОЕ АГЕНТСТВО «РЕКА-МОРЕ» 82
ООО «ГЕНЕРАЛ СЮРВЕЙ» 83
ООО «МА «СТАР ШИППИНГ» 84

КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ФЛОТА 85

ООО «ДОНШИП» 87
ООО «КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ» 88
ООО ТЭФ «ЛАКОР» 90
ООО «ТЭК НЕФТЬ» 91
ООО «МОРСФЕРА» 92
ООО «ТОРНАДО» 94
ГРУППА КОМПАНИЙ «ТРАСТ» 96
ООО «ЮГБУНКЕРСЕРВИС-РОСТОВ» 98

ОБРАЗОВАНИЕ, НАУКА, МЕДИЦИНА 99

ЧУ ДПО «УТЦ «ГАЛС» 101
КАСПИЙСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА 102
ООО «КОТЕККНА ИНСПЕКШН (ВОСТОК)» 104
ФГБУЗ «ЮЖНЫЙ ОКРУЖНОЙ МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР ФМБА РОССИИ» 106
LIEBHERR 108
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 109

«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ЮГА РОССИИ»

представляет

АССОЦИАЦИЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ПАЛАТ ЮГА РОССИИ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ АССОЦИАЦИИ «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОНА»

Издатель выражает благодарность
Президенту Союза «Торгово-промышленная палата Ростовской области» Н. И. Присяжнюку,
председателю Совета Ассоциации «Водный транспорт Дона» А. В. Огареву,
а также организациям и лицам, оказавшим поддержку этому изданию

Генеральный директор
ООО «Фирма «Пресс-сервис Лтд» С. В. Сизоненко

Редакционно-издательская группа
Руководитель проекта: Прокопенко Константин
Выпускающий редактор: Сизоненко Елена
Начальник отдела по работе с клиентами: Беловолова Людмила
Дизайн: Селиванов Сергей
Перевод: ИП Лобарь Елена Юрьевна
Корректура: Бабичева Елена
Фото: Слободенюк Нина, Чирва Юрий, Демков Денис

Оригинал-макет
ООО «фирма «Пресс-сервис Лтд»

ISBN 5-86462-079-17

Издательство «Пресс-сервис»
© ООО «Фирма «Пресс-сервис Лтд»

Все права на данное издание, дизайн, верстку, тексты и фотоиллюстрации принадлежат
ООО «фирма «Пресс-сервис Лтд», г. Ростов-на-Дону

Отпечатано в типографии «Лаки Пак» (ИП Харченко Татьяна Викторовна)
ул. Мечникова, 112, г. Ростов-на-Дону, 344013. Тел. (863) 256-77-40
Заказ № ХА-000602. Тираж 5 000 экз.

Адрес редакции:
ул. 1-я Майская, 54/13, г. Ростов-на-Дону, 344019, Россия
Тел./факс: +7 (863) 253-28-16
E-mail: 2532816@mail.ru

В сборник включены материалы анкет, предоставленных организациями и предприятиями.
За достоверность содержащихся в них сведений издатель ответственности не несет.
За правильность перевода текстов ответственность несет ИП Лобарь Елена Юрьевна.
Экономические и стоимостные данные приведены в исчислении на 1 июля 2019 г.

KAPITAN

DEMIDOV
КАПИТАН ДЕМИДОВ

ИЗДАТЕЛЬСТВО ПРЕСС-СЕРВИС
PUBLISHING LTD PRESS-SERVICE